



©FEI

Jeux olympiques et paralympiques de Tokyo Les chevaux aussi prennent l'avion...

Une cinquantaine de pays participeront aux épreuves équestres des Jeux olympiques et paralympiques de Tokyo, organisés respectivement du 23 juillet au 7 août et du 24 août au 5 septembre. Au total, ce sont plus de 300 chevaux qui seront acheminés en terre nipponne. Une logistique importante pour la société Peden Bloodstock, spécialiste du transport aérien de la cavalerie olympique et paralympique depuis les JO de Rome en 1960.

Quatre vols en cargo (Boeing 777F) au départ de Liège (BEL) ont été réservés par la Fédération Française d'Équitation pour la cavalerie tricolore. Les chevaux de dressage ont déjà rejoint l'Asie le 16 juillet dernier, après un voyage de près de 19h et une escale à Dubaï pour le ravitaillement. Ceux de concours complet quitteront l'Europe le 19 juillet et ceux de saut d'obstacles, le 25 juillet. Les chevaux de para-dressage seront les derniers à s'envoler, le 18 août.

Durant le vol, tout est étudié pour le confort des athlètes équins à bord ! Non seulement, ils voyagent en duo par conteneur mais ils sont aussi nourris et veillés de près par un vétérinaire et un groom désignés par l'encadrement fédéral pour chaque voyage. Ainsi les 4 chevaux de dressage ont été accompagnés par Jean-Marie Clair, le groom de la cavalière Maxime Collard. Ceux de concours complet voyageront avec Camille Coton, la groom de Thomas Carlile et ceux de saut d'obstacles avec Kallisté Lahalle, la groom de Mathieu Billot.

Si le transport des chevaux en avion cargo peut paraître impressionnant, il est généralement très bien supporté par les chevaux qui trouvent plus facilement leur équilibre en vol qu'en camion.



Communiqué FFE, 20 juillet 2021

A chacun ses bagages

Déplacer un cheval de sport nécessite une logistique conséquente pour ne pas oublier le matériel nécessaire, à la fois, au bien-être du cheval et à la pratique de sa discipline. Selles, tapis, bridons, couvertures, protections diverses, seaux ou autres nécessaires de pansage, nourriture... sont préparés avec soins et transportés dans de grandes malles sur les vols des chevaux avant de rejoindre les écuries de l'Equestrian Park. Au total, le poids de l'équipement autorisé est de 350 kg par cheval auxquels s'ajoutent 150 kg d'aliments chacun.

Décalage horaire

Les chevaux ne sont pas impactés par le décalage horaire comme les humains. Leurs capacités d'adaptation aux changements du rythme sont bien supérieures aux nôtres et les longs voyages en avion n'ont aucun effet sur leur métabolisme ou leurs capacités sportives. A l'instar d'autres espèces, les chevaux apprécient les petits « rituels » qui leur permettent de conserver leurs repères tels les horaires des repas, les moments de pansage, de soins, de préparation avant les épreuves... Véritables « nounous », les grooms, veillent au respect du rythme de vie de leur protégé.

A l'arrivée

Attendus par deux grooms et un vétérinaire de l'équipe de France par discipline, les chevaux sont embarqués à l'aéroport d'Haneda dans des camions climatisés qui les transporteront jusqu'aux écuries du village olympique de Baji Koen.

Toute l'actualité de l'équipe de France sur : ridetotokyo.ffe.com

CONTACTS PRESSE :

FFE Communication / Sophie Aujard : M : FRA +33 687 713 967 | sophie.aujard@ffe.com

Agence Consulis / Véronique Gauthier : M : JAP +8107014092747 - FRA +33 672 770 600 | agenceconsulis@gmail.com