

l'estafette

ANTE • 170, QUAI DE STALINGRAD
PARC DE L'ILE ST GERMAIN
92130 ISSY LES MOULINEAUX
(16) (1) 45 54 29 54



del'ANTE

EDITORIAL

Bénévole : Se dit d'une personne qui fait quelque chose sans y être obligée, sans en tirer profit. **Bénévolat** : "Service assuré par une personne bénévole". (définition du Larousse).

Notre Délégation nationale ne serait rien sans les bénévoles qui l'ont créée, assumée, gérée depuis presque vingt ans. Que serait-il de l'univers associatif sans les "bénévoles" ?

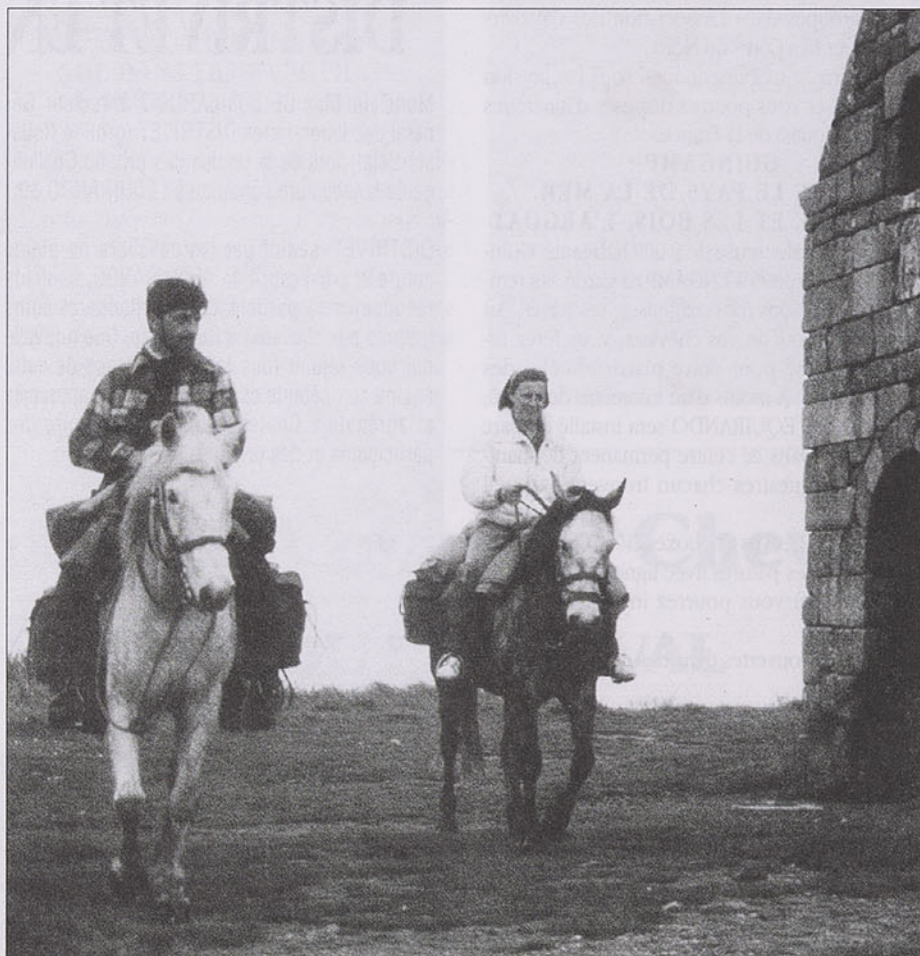
Le monde du sport n'aurait pas lieu d'être sans les passionnés qui donnent beaucoup de leur temps, souvent de leurs ressources sacrifiant leur quiétude et une partie de leur vie familiale.

Au sein de notre Délégation nationale au Tourisme équestre, fière de rester ANTE, dans l'ensemble... ça va plutôt bien, merci! Nous n'avons pas été envahis par les "Pères du Sport Français" (Magnane) qui, faute de mieux, viennent chercher dans la gestion du sport une identité sociale qu'ils n'ont pu trouver dans leur vie active. Et c'est bien! Passionnés par une activité qu'ils pratiquent tous, défenseurs de leur "territoire équestre", nos élus, nos cadres, nos cavaliers sont persuadés - parfois même avec une intolérance que je crois de bon aloi - que l'identité de l'ANTE prime leur propre carte de visite. Mais il faut nous convaincre, aujourd'hui, de quelque chose de plus et de très important : on accomplit une tâche bénévole au profit de tous et parce qu'on l'a acceptée. On est "bénévole" mais ce qu'on a choisi de faire, librement, on le fait "professionnellement". Fort rares sont ceux, heureusement, qui, confrontés à l'abandon d'une mission qu'ils ont sollicitée ou au laisser-aller dans leur comportement associatif, répondent "oui, mais moi je suis bénévole" ! Et ces quelques-là m'ennuient - et déçoivent ceux qui leur ont fait confiance.

Merci à tous ceux - la quasi totalité d'entre vous - qui ont compris quelle gageure essentielle veut tenir le Comité directeur de l'ANTE et qui, ne serait-ce qu'une ou deux heures par semaine, traitent "professionnellement" de leur loisir. Merci d'avance à ceux qui confondraient bénévolat associatif et possession d'un quelconque pouvoir, bien illusoire, d'admettre que le véritable "profit" c'est celui dont bénéficieront tous nos cavaliers mieux à même d'être défendus, de trouver chemins et gîtes, de se former et s'informer.

Le statut de "bénévole" est le plus difficile et aussi le plus honorable qui soit. Méritons le.

Jean Claude PORET



EQUIRANDO 90 DEFERLANTE EQUESTRE SUR LES COTES DU NORD

Guingamp,
du 20 au 22 juillet 1990

Pour le 29ème rallye international de Tourisme équestre, l'ANTE a choisi la Bretagne. Le département des Côtes du Nord et la ville de Guingamp réunissent toutes les conditions pour que 90 soit un grand cru EQUIRANDO.

Une région de Tourisme équestre

Vous avez tous des images de Bretagne qui vous trottent dans la tête : côtes découpées, petits champs entourés de talus, calvaires et chapelles au détour d'un chemin, sonneurs de binious... autant de clichés caricaturaux ou folkloriques sans doute, mais qui correspon-

► EQUIRANDO

dent encore à la réalité.

C'est à cheval qu'il faut découvrir ces paysages et ces traditions et nous vous invitons à écrire une nouvelle page de cette vieille histoire d'amour entre la Bretagne et le cheval.

Difficile de définir vos prochaines journées de randonnée car ici tout change d'un instant à l'autre : le temps nuageux, pluvieux quelquefois... et, tout à l'heure le ciel bleu et le soleil sympa, le chemin creux au milieu des landes et du bocage et soudain la mer et le galop qui vous emporte.

Nous avons retrouvé les sentiers d'antan et les avons cartographiés dans un topoguide : "**Les Côtes du Nord à cheval**".

Vous y trouverez 1 000 km de cheminements, une trentaine de gîtes d'étape, une quarantaine de centres équestres et de nombreux amis cavaliers regroupés dans l'Association des Cavaliers d'Extérieur des Côtes du Nord.

Nos voisins se mobilisent aussi sous l'impulsion de l'ANTE et vous pourrez disposer d'itinéraires dans tout l'ouest de la France.

GUINGAMP :

ENTRE LE PAYS DE LA MER, L'ARMOR, ET LES BOIS, L'ARGOAT

Petite ville chaleureuse de 9 000 habitants, Guingamp (en breton GWENGAMP) a gardé ses remparts, ses maisons moyenâgeuses, ses pavés. Au bruit des sabots de vos chevaux, vous ferez revivre ce passé pour votre plaisir et celui des Guingampois. A moins d'un kilomètre de la cité, le village de l'EQUIRANDO sera installé au parc de Kergoz. Dans ce centre permanent de manifestations équestres chacun trouvera l'accueil désiré :

- des écuries neuves (42 boxes, 104 stalles)
- deux grandes pâtures avec lignes à chevaux et paddocks, où vous pourrez installer votre bivouac
- 200 places couvertes dans des mini-enclos ou à l'attache
- des structures d'animation (une grande place pour les manifestations équestres, un hall restaurant de 2 000 places, un bar-centre d'informations...)
- un village d'exposants de produits hippiques ou régionaux.

TROIS JOURS DE FETE

Vendredi 20 juillet :

- pot de bienvenue aux portes de Guingamp - accueil et installation au Parc des expos de Kergoz - repas sur place au restaurant de l'EQUIRANDO - FEST-NOZ (bal breton) en ville avec initiation aux danses bretonnes

Samedi 21 juillet :

- le matin, animations sur la place de Kergoz
- après-midi : découverte de Guingamp à cheval ou excursions en Bretagne intérieure ou sur la côte
- NUIT DES RANDONNEURS : défilé aux flambeaux, 700 chevaux, 700 flambeaux, les binious et les bombardes du Bagad Gwengamp, nos chants et nos musiques ; dîner de gala, le grand moment de l'EQUIRANDO, gastronomie et folklore avec le meilleur groupe de danses et musiques bretonnes, les 50 artistes de la Kevrenn Alre dans un spectacle haut en couleurs.

ESTAFETTE N° 24

Dimanche 22 juillet :

- le matin, un jury décernera les meilleures conditions du cheval de randonnée, de l'attelage de loisirs, du cheval d'endurance, de l'équidé bâté

- l'après-midi, spectacle équestre avec un groupe de renommée internationale (surprise), les attelages des Haras nationaux (en vedette : les bretons...) et les meilleurs attelages de postiers, présentation et participation des randonneurs avec remise des souvenirs et pot de départ.

TOUS, EN ROUTE POUR GWENGAMP !

Randonneurs équestres

Attelages (un itinéraire canal de Nantes à Brest - Guingamp sera inauguré à cette occasion) Cou-

reurs d'endurance (un raid de 3 jours de la pointe du Finistère à Guingamp par le Parc régional d'Armorique)

DIGEMER MAD E BREIZ (*)

Renseignements pratiques : Alain HENRY, Président du Comité d'organisation de l'EQUIRANDO 90, 101 chemin de Rendreux, 22700 PERROS-GUIREC Tél 96 91 41 71 (le soir)

Inscriptions, programme et bulletin d'engagement à l'ANTE.

(*) Bienvenue en Bretagne !

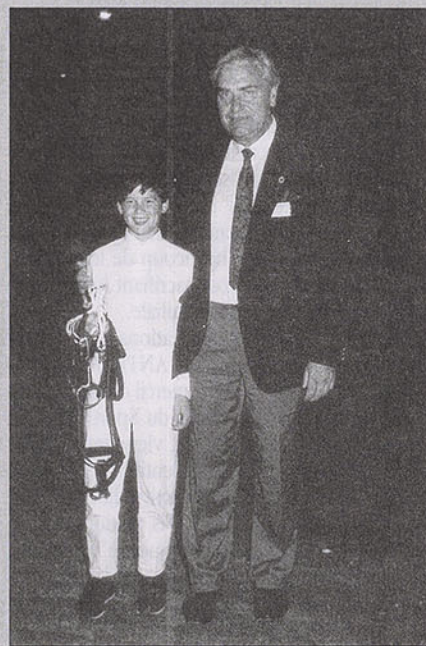
Et rendez-vous au Salon du Cheval de Paris, du 2 au 10 décembre

Alain HENRY

DISTRIVET EN PLEINE FORME

Monsieur Max DE LOMBARDON, Directeur Général des laboratoires DISTRIVET (groupe Roussel-Uclaf) lors de la remise des prix du Challenge de la meilleure condition à l'EQUIRANDO 89.

DISTRIVET, séduit par les cavaliers de pleine nature et par l'esprit de l'EQUIRANDO, souhaite reconduire sa participation (Challenge et soins gratuits aux chevaux) à Guingamp. Une nouvelle qui nous réjouit tous tant la présence de cette équipe compétente et sympathique fut appréciée et agréable à Châteauroux (à l'unanimité des participants et des organisateurs !)



photos
Christian FOUCHET



Le jubilé de Papy HEGON

Par Maître Patrick de CHESSE

NOTE A L'INTENTION DES DIRIGEANTS D'ETABLISSEMENTS HIPPIQUES : LE TRANSPORT DES CHEVAUX

Vous êtes nombreux à transporter les chevaux de vos cavaliers dans des camions qui vous appartiennent. Une décision de la Cour d'appel d'Amiens a considéré qu'il s'agit alors d'un contrat d'entreprise entraînant l'obligation de résultat consistant à faire passer les animaux transportés d'un point à un autre, et qu'à partir du moment où cette obligation n'est pas remplie, le centre équestre est responsable du préjudice, sauf à démontrer que l'inexécution provient d'une cause étrangère qui ne peut lui être imputée.

Il existe donc un risque sérieux qu'il est possible d'annuler en faisant signer une décharge au propriétaire. Cette décharge serait évidemment de nul effet en cas de faute lourde.

LETTRE DE DECHARGE

Je soussigné(e) Monsieur, Madame, Mademoiselle X, propriétaire (ou gardien) du cheval Y décharge Monsieur ou le club hippique..... de toute responsabilité quant au transport, embarquement et débarquement de l'animal et du matériel l'accompagnant.

Je déclare :

- connaître le véhicule et l'agréer dans son état actuel, - connaître le conducteur et l'agréer, -

savoir que le conducteur du véhicule n'a pas souscrit d'assurance caisse.

Je reconnais en outre que les sommes versées à Monsieur ou au club hippique ne représentent qu'une participation aux frais et non le prix d'un transport. Le conducteur n'étant pas un professionnel du transport, je reconnais que l'article 103 du Code de Commerce, reproduit ci-dessous, n'est pas applicable. L'article 103 du Code du Commerce dispose : "Le voiturier est garant de la perte des objets à transporter, hors les cas de force majeure; il est garant des avaries autres que celles qui proviennent du vice propre de la chose ou de la force majeure. Toute clause contraire insérée dans toute lettre de voiture, tarif ou autre pièce quelconque est nulle".

A NE FAIRE FIGURER QUE DANS LES HYPOTHESES OU LE CHEVAL EST ASSURE :

Le cheval Y est assuré "mortalité ou/et invalidité". En cas d'accident entraînant la mise en jeu de cette assurance, je m'engage à faire mon affaire personnelle du sinistre de façon à ce que Monsieur..... ou le club hippique de ne soit jamais recherché en responsabilité. Cette décharge est valable pour l'année civile en cours.

Fait à le

CODE D'ETHIQUE DU CAVALIER RANDONNEUR

- (extrait de la brochure de nos amis de "Québec à cheval")
- Il respecte les règlements et exigences de celui qui le reçoit
- Il respecte la faune, la nature et l'environnement
- Il laisse toujours les lieux d'hébergement et de halte très propres
- Il remporte toujours ses déchets
- Il dispose du crottin de son cheval selon les prescriptions établies
- Il ne consomme jamais de boissons en selle
- Il circule uniquement dans les lieux et sentiers prévus à cette fin
- Il respecte l'affichage et les propriétés privées
- Il remplace toujours les clôtures ou barrières telles qu'ils les a trouvées
- Il traverse les pâturages et les endroits publics au pas
- Il n'installe son campement qu'aux endroits indiqués
- Sauf si c'est autorisé pour les feux de camp, il ne coupe ni ne mutile les arbres et les arbustes
- Il ne fait son feu qu'aux emplacements prévus
- Il prévient les autorités ou propriétaires de toute anomalie relevée sur le territoire parcouru
- Toujours il a un parfait contrôle de sa monture aux arrêts et en randonnée
- Il respecte les autres usagers du sentier
- Il prévient les autres cavaliers des tics, habitudes ou problèmes de son cheval
- Il s'assure de la santé de son compagnon avant de le mettre en contact avec d'autres
- Il prête volontiers assistance à toute personne en détresse ou à toute situation nécessitant son concours.
- Nous espérons et attendons des randonneurs français une conduite aussi exemplaire. A tort ou à raison ?

Le Spécialiste du Voyage à Cheval

RANDONNEZ LA OU LE CHEVAL EST UNE TRADITION VIVANTE !

En Andalousie, au Maroc, en Egypte, en Algérie, en Islande, en Grèce, en Hongrie, en Grande-Bretagne, au Portugal, en Irlande, en France, dans l'Ouest américain, en Argentine, etc.

+ de 50 destinations et des nouvelles randonnées 1990 !

EQUITOUR

VOUS OUVRE LES PORTES DU MONDE

Demandez le catalogue couleur.



(1) 34 86 00 31 en matinée de 9 à 13 H

A adresser à EQUITOUR BP 47, 78490 Montfort-l'Amaury (licence 1684)

NOM PRENOM

ADRESSE

PAYS TELEPHONE

A CHEVAL AU COEUR DU GRAND SUD

Le sud équestre a ses brillants représentants au concert international de l'Hippisme. Bien des personnalités marquantes ont porté haut la bannière France en équitation, attelage, course, endurance, tourisme équestre...

L'Aude, au centre du sud, n'est pas connue comme une région d'élevage. Cependant, la progression croissante de l'équitation de pleine nature conduit des agriculteurs, par une démarche à la fois économique et affective, à retrouver le cheval, le faire naître et endévelopper l'utilisation. A plus d'un titre, ils sont très proches de nous, randonneurs équestres : ils nous proposent montures, sites, chemins, gîtes, tables d'hôtes avec la chaleur de l'accueil, le velouté d'une gastronomie relevée d'épices de parfums, accompagnée du breuvage au bouquet vigoureux d'un cru qui a de l'accent... ou d'une blanquette qui pétille comme les yeux des filles du soleil.

Dans le cadre magnifique de l'hippodrome de La Fageolle et avec l'aide de la ville de Carcassonne et de la Chambre d'Agriculture, de l'ANTE et de la DNSE, se sont déroulées durant deux jours des épreuves amicales de toutes sortes, à la grande joie d'un nombreux public drainé par un temps radieux. Ainsi Carcassonne qui, depuis le magnifique



rallye international de 1983 dans les murs de sa Cité médiévale n'avait plus vu un tel rassemblement équestre, a retrouvé dans la liesse l'odeur du crottin. Les organisateurs de ce premier Salon sont des éleveurs, des passionnés ?! Oui bien sûr, en ce royaume rien de bon ne peut voir le jour sans flamme. Mais ils sont aussi quelques "professionnels" au sens américain et qualitatif du terme, membres de la Fédération Nationale du Cheval au sein de la FNSEA. Ils ont su présenter et coordonner vente et utilisation

du cheval : très vaste domaine. Ce Salon du Cheval de Carcassonne : un coup d'essai, une réussite, un appel aussi. Le monde rural nous montre-là, s'il en est besoin, combien nous pouvons être complémentaires et partenaires,

contribuant, chacun pour notre plaisir ou notre travail - ou les deux réunis - à apporter ainsi notre part afin de mieux vivre encore le Tourisme équestre.

Lucien BESANGER

RHONE-ALPES

Le département de l'Ardèche vient de faire paraître le recueil d'itinéraires de l'ARDECHE A CHEVAL créé et édité avec le concours du Conseil général.

Il indique tous les itinéraires reliant les hébergements et centres équestres de ce département. Il sera disponible au Salon du cheval et auprès de C.D.T.E 07, Jean Paul Massenet, «Le Pont Sicaud» 07210 CHOMERAC. Coût 110 F + 20 F de port.



LIMOUSIN



«SUR LES TRACES DU CHEVAL, DE LA PREHISTOIRE A NOS JOURS»

Le 22 septembre a eu lieu à Brive-la-Gaillarde le lancement de cette randonnée à thème en présence de Monsieur Guy Hourcabie et de Monsieur le Maire. Une présentation de treize tableaux équestres vivants adaptés aux grands thèmes de l'histoire européenne - depuis l'homme de Cro-Magnon, père de nos origines jusqu'à l'homme actuel, homme interplanétaire - illustrait cette journée.

Le but de cette randonnée de cinq jours consistera à retrouver le premier homme, et le premier cheval, l'Hyracotherium, leurs origines et leur association. Son créateur promet un voyage hors du temps sur les rives de la Vézère (une impressionnante galopade à travers 60 millions d'années) et des étapes aux hébergements haut de gamme. Il assure qu'en retournant à ses origines communes et universelles, chaque cavalier des différents pays peut se reconnaître et permettre ainsi à la France de s'affirmer au sein de l'Europe du Cheval".

Rendez-vous au Salon du Cheval de Paris sur le stand du Limousin, hall 5.

CORSE

Démission du Président Etienne Soliva pour raisons de santé. Nous lui souhaitons un prompt rétablissement. Son successeur sera bientôt connu.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE TREC 1989

Palmanova, les 21 et 22 octobre

VENI, VIDI... REPARTI!



Photo J-B BLACHE

avec quand même une **MEDAILLE D'ARGENT PAR EQUIPE** (Frédéric ABEL, Alban DUPUIS, Daniel IVERT et Thierry MAUROUARD) et une **MEDAILLE D'ARGENT EN INDIVIDUEL** : Alban DUPUIS.

Parcours d'orientation et de régularité : contre performance Française

Samedi 21 octobre : un parcours "à la mode FITE"...

Certains de faire jeu égal avec leurs adversaires, dans les autres épreuves, nos cavaliers devaient faire le sans-faute sur ce tracé aussi peu sélectif que possible.

Seuls y parviennent Alban et Frédéric pour l'équipe et Gilles TERNON et Jean de CHATILLON en individuels. Stéphane RAYNAUD, Champion sortant, est lui, à 239 points sur 240! Mais, déconcentration, fatigue?, Daniel avec 186 points et Thierry avec 150, prennent, inexplicablement quand on les connaît bien, un retard considérable sur des italiens super-motivés.

Maîtrise des allures et parcours en terrain varié (PCCR)

Tous font le forçing, Alban engrange des points précieux en maîtrise des allures; Frédéric, le meilleur au PCCR, est à 4 points sur 160 du maximum possible. Aucun ne démérite mais les jeux sont faits. E FINITA LA COMEDIA.

CLASSEMENT PAR EQUIPE
1 Italie, médaille d'Or
2 France, médaille d'Argent
3 Allemagne, médaille de Bronze

Ils nous ont fait honneur!

Alban DUPUIS, médaille d'Argent par équipe,

médaille d'Argent en individuel derrière la charmante et inattendue Suissesse Anne RYTER.

Gilles TERNON, 7ème individuel, en progrès permanent, il démontre que le sérieux dans une compétition n'interdit pas de se faire plaisir. Frédéric ABEL, le Champion de France 88 termine 11ème (14ème exaequo au POR et 1er au PCCR, il perd une place sur le podium dans une épreuve de maîtrise des allures bien différente du modèle français... avec du trot!).



Alban DUPUIS, l'an dernier au TREC Europe de FONTAINEBLEAU.

Photo M-CAGAUD

Jean de CHATILLON, 15ème en individuel. Discret et sûr il confirme ses deux précédents classements du Championnat de France.

Stéphane RAYNAUD a tenté le tout pour le tout avec un jeune cheval, qui n'a pas réussi cette fois-ci, mais fera bientôt merveille.

Thierry MAUROUARD : le plus malchanceux du lot. Totalement déconcentré en fin de POR, il engrange des points le lendemain mais ne peut remonter beaucoup de places. Pour finir, au retour, il découvre à son grand dam que la police italienne n'aime décidément pas les cavaliers français!

Daniel IVERT ne pouvait obtenir une place dans le haut du tableau qu'avec un bon résultat au POR, où il excelle, Malice se bornant à "sauver les meubles" dans les autres épreuves. Les dieux du TREC ne lui ont pas souri. Ce n'est que partie remise.

Jacques AGUETANT

Coup de chapeau à nos sponsors

"La Sellerie FORESTIER est impeccable. les autres pays nous enviaient d'avoir un parrain pour une telle qualité de matériel. De plus nous avons apprécié le grand confort de nos selles. Un très bon point pour la France et Forestier..."

Habillés de la tête au pied par les Etablissements FARAMAZ, équipés de neuf d'une sellerie haut de gamme par FORESTIER, et de tapis de selle offerts par l'ANTE, nos représentants n'ont, de toute façon, pas été déçus de leur escapade en Italie...

LA MEDAILLE EST D'ARGENT MAIS LE SILENCE EST D'OR. Merci à toute notre équipe. Nous sommes loin de la déculottée chagrinement envisagée. N'en disons pas plus!

TREC DE VITTEL

REMERCIEMENTS A NOS PARRAINEURS

Indépendamment des aides apportées par les Haras Nationaux et Jeunesse et Sports : EQUI-TASSUR-SPORTS et l'UAP, assureurs de la Délégation Nationale au Tourisme Equestre (3 blousons de cuir d'une valeur totale de 12 000 F), La Sellerie FORESTIER (fournisseur officiel de l'équipe de France de TREC) : une selle de randonnée complète, 1er prix) Le Cabinet Daniel MARRAUD, d'Agen, et le GAN, La Ville de Vittel (coupes, cravates, foulards de soie offerts aux cavalières, médailles), LA SOCIETE GENERALE DES EAUX MINERALES DE VITTEL (coupes, coffrets de produits de soin de la ligne Vittel, rafraîchissements offerts aux cavaliers), Les fromageries Ermitage (de Bulgnéville) : 20 lots de spécialités fines, Les Editions LAVAUZELLE (sommptueux coffret les Haras Nationaux et diverses publications offertes en prix), La Société DISTRIVET, groupe ROUSSEL-UCLAF (produits vétérinaires), L'Association Régionale de Tourisme Equestre du Limousin (un filet), Les Cuirs RR (un lot de cravaches), La Société Coca Cola (objets promotionnels, rafraîchissements, sonorisation), Les Sociétés LBR et DINE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TREC
EDITION 1990 :

les 6 et 7 octobre 90 à DIE (Drome)

Gérard PETIT et Rézéda Champions de France de TREC 89, au départ du PCCR

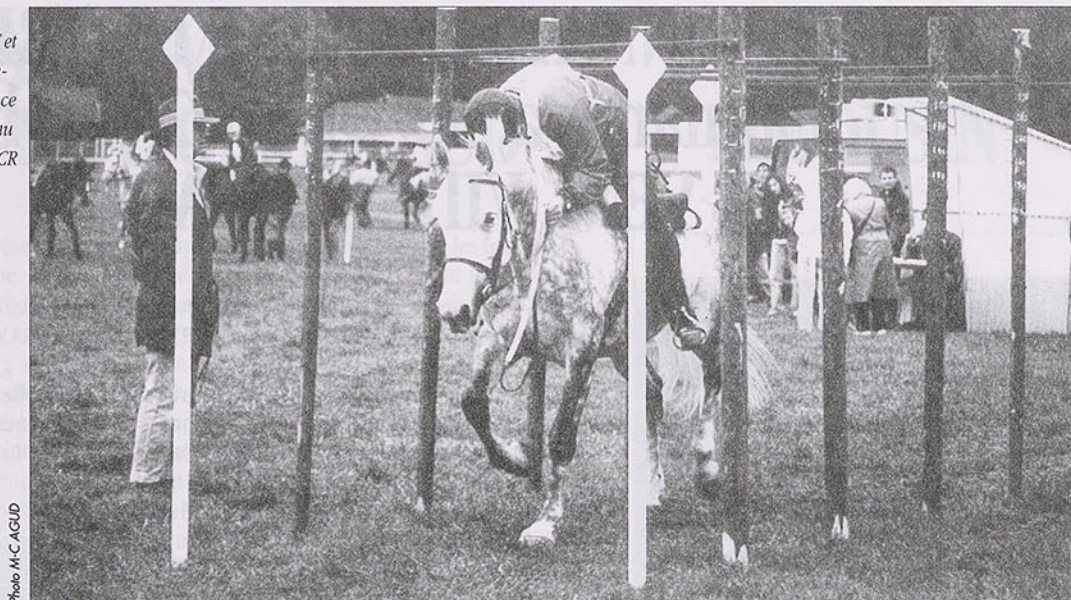
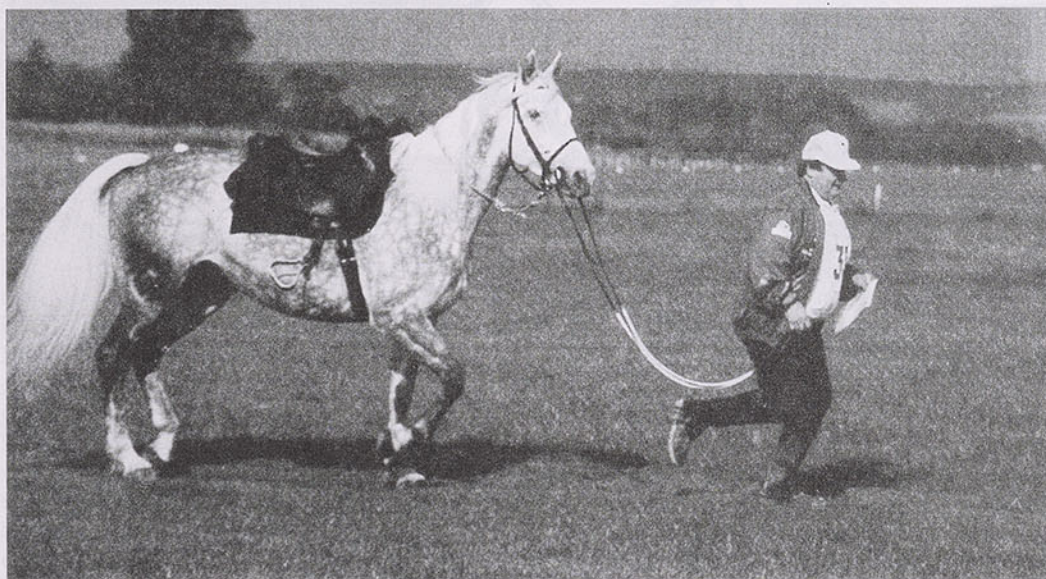


Photo M.C. AGUD



Gérard PETIT au départ du POR : un champion très sportif et un beau cheval.

Photo M.C. AGUD

LE CHAMPIONNAT DES CAVALIERS DE PLEINE NATURE

Vittel, Vosges, Vitalité...

3 mots-clés pour un championnat de France qui alliait rigueur et originalité :

Vittel, c'est un cadre, celui du Parc thermal, exceptionnel paysage vallonné entre golfs et hippodrome, véritable écrin pour nos modernes-centaures. Le spectacle... inoubliable !

Les Vosges, c'est un climat farouchement tonique - peut-être un peu trop froid le dimanche ! - un univers de verdure, presque au bout du monde, la pleine nature rêvée par tous les concepteurs et pratiquants de TREC... I D E - A L ! La Vitalité, celle apportée par les cavaliers sélectionnés, venus de partout avec leur enthousiasme, leur passion, et parfois leur inquiétude et leur trac (le trac du TREC ?) : pour la première

année 3 concurrents Auvergnats, un Languedocien, 3 Francs-Comtois, un Toulousain, en plus des habituels Francilliens, Normands, Limousins, Bourguignons (et Morvandiaux, dicit Daniel CHAMBON...), Champenois, Rhône-Alpins sans oublier les participants du Nord, des pays de Loire, de Poitou-Charentes et bien sûr les voisins d'Alsace et les Lorrains du cru. En tout 54 partants.

Un Champion de France solide

V aussi comme Victoire pour un cavalier des Yvelines, bien connu sur les circuits et les sentiers pour sa gentillesse, sa réserve et sa passion : Gérard PETIT. Qui, jusqu'au dernier moment de l'annonce du palmarès n'y croyait pas, qui

n'osait pas espérer ! Et qui, écharpe tricolore en bandoulière, debout sur la première marche du podium, l'oeil humide, récoltait enfin les lauriers de sa persévérance. Jamais lauréat ne fit plus l'unanimité tant auprès des organisateurs que des autres concurrents : une victoire bien méritée !

Pour Gérard PETIT la régularité a payé : 18ème au POR (avec 205 points quand même...), 11ème au PCCR et 5ème aux allures. C'est surtout là, au niveau du dressage, que le travail a été récompensé : Rézéda, belle jument SF pommée a, de l'avis général, depuis un an (le dernier championnat à Chalon) gagné en musculature, en souplesse, en "soumission" d'où un remarquable quota de points obtenu, en particulier, à l'épreuve du galop. Bravo donc à notre 5ème Champion de France. C'est un "pur" !



Photo M-C AGUD

P. O. R. : la perfection (s'il n'y avait pas eu les chasseurs...)

Tracé par Robert BRUNEAU ("formé" à Recluses et spécialiste des raids Centaures, parcours de nuit et autres rallyes Pégases et Vernée renommés pour leurs traquenards...), il était à la hauteur d'un Championnat de France. Azimuts, tronçons à la boussole, chemins cachés, "pièges" rien n'y manquait. Même pas, malheureusement, certains chasseurs vindicatifs, non prévus au programme, se croyant seuls habilités à profiter des charmes de la nature vosgienne. Grâce néanmoins à l'expérience sans faille de Robert BRUNEAU, à la compétence des contrôleurs et à l'esprit de décision du jury, présidé par Jean Claude PORET, les quelques problèmes inhérents à ces petits tracés ont été réglés rapidement, à la satisfaction générale. C'est un cavalier de Rhône-Alpes, Jacques FABRE - lui-même chasseur et jugeant d'autant plus inqualifiable la conduite de ces trouble-fête - qui remporte l'épreuve, très brillamment (voir résultats).

PCCR : beauté sauvage et bien ordonnée

A le parcourir à pied on en avait des fourmis dans les sabots ! C'était un rêve : 6 km pour galoper dans un paysage enchanteur et sur un terrain en velours, bien qu'un peu glissant par endroits. Des difficultés moyennes - rien d'insurmontable - concoctées par Thierry PARIS sur un circuit vallonné parsemé de bosquets, à parcourir en moins de 30 minutes. Une réussite et surtout - parce qu'il ne faut pas oublier la première motivation des pratiquants de ce type d'épreuves - de quoi se faire plaisir et faire plaisir à son cheval. Deux ex-aequo terminent à la première place avec 180 points, Antonio DEL ROSSO sur Phoebus et Christian VERDUN sur Ouzouck (ce cheval avait déjà gagné le PCCR l'an dernier sous la selle d'un autre cavalier Dromois) tous deux de la Drome et tous deux extrêmement sympathiques.

Maîtrise des allures : du travail de pros

Travail de pros pour les cavaliers (tous en progrès par rapport aux années passées quant au dressage de leur cheval, exemple type de Gérard PETIT) et aussi pour les organisateurs : chronométrage électronique (installé par Philippe LEDEVIN), verdict incontournable des temps effectués par chaque concurrent, au pas comme au galop. C'est Frédéric ABEL, le Champion de France 88, qui fait encore une fois la démonstration des étonnantes ressources de son petit camargue Bellugue, véritable horloge de régularité au galop rassemblé et petite "bombe" d'énergie au pas.

Présentation du couple : un bon point pour les chevaux, mais quelques négligences de la part de certains cavaliers.

Jugée par Sylvie NOTOT-JEGOUX, BEES et Guide de Tourisme équestre, cette épreuve réservait quelques agréables surprises : les équipements bien pensés, bien testés, bien rodés, parfois étudiés et fabriqués "maison" (Hugues ATHENOL) sur des chevaux en parfaite condition. Par contre côté "look" des cavaliers ça laissait parfois à désirer... L'éternelle question se pose d'ailleurs chaque année : doit-on se montrer plus exigeant sur la tenue des concurrents ? Oui disent les uns : c'est un Championnat de France, une compétition médiatique et l'image donnée du Tourisme équestre et par là même de l'ANTE doit être soignée et gratifiante. Non disent les autres : le Tourisme équestre c'est avant tout la liberté, nous ne voulons pas d'uniforme... Sans parler d'uniforme ne peut-on simplement envisager des tenues correctes, propres (c'est un minimum), éviter le débraillé et le côté trop... "marginal" ! Après tout on participe aussi à un championnat pour se montrer, on sort de son cadre de vie habituel ou de ses randonnées quotidiennes alors un petit effort, un peu de recherche. Ce n'est pas seulement donner l'exemple et faire honneur en général au Tourisme équestre mais c'est aussi, et avant tout, faire honneur à son cheval, et le respecter, dans une certaine mesure...

M-C AGUD

LES RESULTATS 7 et 8 octobre à Vittel

CLASSEMENT GENERAL :

Champion de France 1989 :

Gérard PETIT, Ile de France, et Rézéda (SF) avec 427 points. Il remporte, entre autres récompenses, une superbe selle de randonnée, complète, offerte par la sellerie FORESTIER, fournisseur officiel de l'équipe de France de TREC, une coupe et une médaille de la ville de Vittel, un lot de spécialités de la Fromagerie Ermitage (qui dote les concurrents jusqu'au 20ème classé).

2ème : François LEBAUPE, Haute Normandie et Odin du Quesnoy (TF) avec 421 points.

3ème : Gilles DUSAUSOY, Rhône-Alpes et Fox (OI) avec 415 points

A ces deux cavaliers EQUITASSUR-SPORTS et l'UAP, assureurs des licenciés de l'ANTE, offre un magnifique blouson de cuir

4ème : Jean Jacques BESNARD, Ile de France, sur Palmito (un blouson de cuir EQUITASSUR-SPORTS/UAP)

5ème : Jean DE CHATILLON, Bourgogne-Morvan, sur Quand Tu Veux

Ces deux cavaliers reçoivent de la part du Cabinet MARRAUD et du GAN (assureurs des contrats RCPE et autres contrats réservés aux licenciés de l'ANTE) une splendide paire de fontes et un boudin de selle (cuir noir, bouclerie cuivre) de chez Forestier.

6ème : Thierry MAUROUARD (Haute Normandie) sur Nelson 7ème Bernard IMBACH (Ile de France) sur Lorient 8ème Antonio DEL ROSSO (Rhône Alpes) sur Phoebus 9ème Frédéric ABEL (Champion de France 88, Rhône Alpes) sur Bellugue ex-aequo avec Rémi MONTOURCY (Champagne Ardennes) sur Marcus

CLASSEMENT PAR EPREUVES :

Parcours d'Orientation et de Régularité : (maximum 240 points)

1 Jacques FABRE (Rhône-Alpes) et Papoo se (OI) 233 points 2 Denis TASTU (Bourgogne-Morvan) et Magie (GS) 221 points ex-aequo avec Jean de CHATILLON (Bourgogne-Morvan) et Quand Tu Veux (NC)

Maîtrise des allures :

1 Frédéric ABEL (Rhône-Alpes) et Bellugue (camargue) avec 55 points 2 Gérard DAVAUD (Haute Normandie) et Nénuphar d'Or (TF) avec 53 points 3 Philippe THOMAS (Franche Comté) et Inédit (SF) avec 52 points

Parcours du cheval et du cavalier de randonnée (PCCR) :

1 ex-aequo : Antonio DEL ROSSO (Rhône-Alpes) et Phoebus (OI) 180 points et Christian VERDUN (Rhône-Alpes) et Ouzouck (camargue/arabe)

3 ex-aequo : Thierry MAUROUARD (Haute-Normandie) et Nelson (OI) et Gérard DAVAUD et Nénuphar d'Or avec 174 points

Féminines :

1ère femme classée, Isabelle LEGRAND (Ile de France) et Roxane (OI), 355,50 points, 28ème au classement général. Elle reçoit un très beau coffret de soins de la ligne Vittel.

2ème femme classée, Claude MORIN (Val de Loire Océan) et Pao Guen (PSA), 131 points, 35ème au classement général.

LES COLIQUES

C'est la pathologie du cheval la plus redoutée des propriétaires. Toujours un peu mystérieuse de par sa complexité, elle se traduit par des signes si alarmants que l'on a souvent tendance à paniquer.

En réalité ce vocable recouvre toute une gamme de troubles. A quoi correspond l'appellation? Une douleur abdominale plus ou moins intense se traduisant par une perte de l'appétit, de l'inquiétude, du grattage, des mouvements de coucher, de relever, des coups de pied dans le ventre. Fréquemment l'animal se roule. Tous ces symptômes peuvent se manifester à des intensités très variables de la simple inquiétude jusqu'aux mouvements les plus dramatiques. Le cheval peut, en outre, transpirer plus ou moins abondamment, se camper pour uriner, avoir des efforts expulsifs du rectum avec ou non expulsion de crottins.

Dans tous les cas, il refuse de boire, presque toujours aussi de manger encore qu'il consomme nerveusement quelques bouchées de paille entre les crises. Pour ce qui est de la boisson, le signe est si constant que les vétérinaires ont noté le fait d'accepter la boisson comme un symptôme très favorable dans l'évolution du mal.

Que recouvre cette appellation ?

Tout et le reste, cet ensemble de symptômes peut provenir de :

- un spasme - contracture musculaire de la paroi intestinale, très douloureuse, que l'on peut comparer à une crampe. Tant qu'il persiste, la douleur est là, lorsqu'il se relâche, elle disparaît "comme avec la main" selon l'expression populaire. Les coliques guérissent alors avec la même soudaineté qu'elles étaient apparues.
- une blessure - lésion de l'estomac par les oestres, du grêle par les ascaris. Ce mal aura tendance à durer et souvent seul un traitement de fond permettra la guérison complète.
- une inflammation - par de l'eau trop froide, par de la nourriture avariée, par une strongylose etc. Cette maladie pourra même se transformer en congestion.
- une congestion - par persistance des causes de l'inflammation, lors de l'alimentation au trèfle incarnat par exemple et même à la suite d'un traitement mal adapté.
- une constipation - par manque d'abreuvement ou par des aliments indigestes, foin trop frais, paille moisie etc.
- une occlusion - par des fécalomes, eux-mêmes dus à la consommation de sable par exemple (chaque gravillon servira de germe à une succession de couches de mucus et de feutre végétal par un mécanisme de boule de neige) ; par une nourriture fibreuse et mal mâ-



chée (seigle vert avant maturité) surtout sur les chevaux de 3 et 4 ans. Ils perdent alors leurs molaires de lait et sont de ce fait gênés pour mâcher, parfois aussi chez les chevaux âgés atteints de surdents. Parfois encore par une pelote d'ascaris.

• une invagination ou plus souvent une torsion - à la suite d'ondes péristaltiques exagérées lors d'une inflammation avec spasme. L'intestin tend alors à s'avaler (comme une chaussette que l'on retourne), la circulation sanguine est bloquée dans la région intéressée et rapidement une nécrose s'installe. Plus souvent, chez le cheval, du fait de la longueur de son mésentère, une anse intestinale va se nouer avec les mêmes complications de blocage de la digestion et nécrose de l'anse tordue

• une hernie - inguinale en général mais aussi parfois ombilicale, la première, très fréquente chez le poulain d'un jour ou deux. A cet âge l'anneau inguinal est ouvert puisque les testicules vont remonter dans l'abdomen pendant les premiers mois ; de ce fait, une anse intestinale peut s'engager dans cet anneau et descendre dans l'aîne parfois même jusqu'au scrotum. Cet accident peut aussi se présenter chez le cheval entier adulte. Dans le cas d'une hernie ombilicale, l'ouverture de l'ombilic reste béante, une anse intestinale s'y engage qui peut se bloquer par de la nourriture accumulée. Dans ce cas le dia-

gnostic est facile.

- une surcharge - rarement du fait du propriétaire, mais un cheval peut se libérer et aller dans un sac d'aliment, d'avoine ou pire, de blé ou de seigle
 - une fermentation, le plus souvent par consommation de fourrage vert soit fermentescible (surtout trèfle blanc et luzerne) soit auquel il n'est pas habitué (transition d'au moins 5 jours indispensable lors de tout changement de nourriture)
 - un trouble circulatoire, par embolie veineuse de l'artère mésentérique (strongylose).
- Ceci sans parler de toute la pathologie hépatique et rénale ainsi qu'utérine chez les femelles.

Les croyances fausses souvent répandues :

1• Le cheval ne peut pas uriner, d'où traitement en vue de l'aider allant des diurétiques au brin de poireau introduit dans la verge ou la vulve quand ce n'est pas du poivre !

Cette croyance est due au fait que les douleurs abdominales incitent l'animal à se camper et à s'étirer comme pour uriner et que dès que les coliques se relâchent, l'animal urine.

En réalité, les coliques néphrétiques sont rares à l'heure actuelle, les calculs rénaux ou vésicaux étant dus dans la majorité des cas à une consommation excessive de son de blé très riche en phosphates : c'était la maladie des chevaux de

meuniers.

En fait, durant les coliques, la résorption de l'eau par l'intestin se fait mal, donc la sécrétion d'urine diminue. Lorsque le transit reprend son cours, la fonction reprend d'elle-même.

2• Il ne faut pas le laisser se coucher. En réalité, lorsque la douleur sera trop vive, il sera impossible de l'en empêcher, il se jettera à terre pour se défendre contre son soigneur, il y a donc avantage à ne pas s'y opposer.

3• S'il se roule, il va se faire une torsion : il est vrai qu'une torsion du caecum ou du colon est possible dans ce cas par inertie mais le cas est exceptionnel. Comme nous l'avons expliqué, la torsion se fait plus souvent seule sur l'intestin grêle.

Les croyances souvent vérifiées :

La lune : il est de fait que la chronopathologie montre une augmentation des cas de coliques en période de changement de lune, de même que la météoropathologie montre une recrudescence en période de chute barométrique.

Les vers : ce sont les laboureurs, ils traumatisent la surface de l'intestin, s'y enkystent et y libèrent leurs toxines. Ils sont donc à la base de nombreux accidents et des chevaux régulièrement vermifugés seront rarement atteints.

Conduite à tenir

En premier lieu **ne pas nuire**, donc dans l'ignorance des causes, pas de traitement orienté risquant, si c'est un calmant, d'aggraver une constipation ou de bloquer un fécalome, et si c'est un excitant de transformer une inflammation en congestion ou de provoquer la déchirure d'un estomac ou d'un caecum gonflé. La piqûre passe-partout sur les coliques n'a pas encore été inventée et n'est même pas tellement concevable encore que, pendant quelques années, nous avons disposé d'un produit, l'acidephenyl-cinchoninique, qui levait un spasme mais ne nuisait pas au transit intestinal. C'était même un excellent moyen de diagnostic qui, malheureusement, comme beaucoup d'autres traitements, a été retiré du marché pour rentabilité insuffisante.

Qu'est-il possible de faire ?

1• Éviter les accidents et pour cela placer l'animal dans un box de grande taille ou dans un hangar bien paillé. Il sera ainsi possible de donner des soins en ayant du recul en cas de danger. Les coups que le cheval se ferait en se débattant seront plus rares et il pourra se rouler sans se coincer contre une cloison.

2• Bouchonner : c'est-à-dire frictionner énergiquement les reins et les flancs pour réchauffer l'animal, améliorer la circulation sanguine dans l'abdomen et par le massage de l'intestin essayer de réguler son péristaltisme. Pendant les temps d'arrêt, couvrir le cheval, la chaleur étant bénéfique dans tous les cas.

3• Promener doucement, couvert, à l'abri du froid, du vent ou de la pluie. Si le temps est mauvais, mieux vaut rester à l'écurie. La marche lente produira un massage interne du tube digestif favorable à la levée du spasme ou à la re-

prise des ondes de digestion. Le cheval promené pensera moins à se rouler ; s'il est néanmoins impossible de l'empêcher de se jeter à terre il est préférable de le garder à l'écurie en le frictionnant, en tous cas de le promener sur un terrain souple.

4• Appeler le vétérinaire surtout si les coliques sont très violentes, si le cheval transpire abondamment. Ne pas attendre 8 ou 10 heures du soir, ce qui est souvent la tendance des propriétaires qui craignent de passer la nuit auprès de l'animal malade. Il faut savoir que, pratiquement toujours, plus le traitement sera précoce, plus le

résultat sera rapide.

A suivre...

**Docteur vétérinaire Alain BIGNON,
Président de l'ARTE Bretagne.**

Dans le prochain numéro : Les coliques éléments de pronostic, prophylaxie.

EXPERIENCE SUR LE TERRAIN

Nous avons eu la possibilité de tester un nouveau produit à base de «probiotiques» lors de notre grande randonnée d'été et nous avons sauté sur l'occasion de pouvoir donner un avis étayé par l'expérience.

Les conditions : objectif de la randonnée.

Reprendre les chemins de Saint Jacques à cheval depuis la Bretagne. En 1989 de Josselin à Saint Jean Pied de Port, en 1990 de Saint Jean Pied de Port à Saint Jacques de Compostelle.

Moyens : Cinq cavaliers au départ, tous confirmés, accompagnés d'un camping-car transportant les bagages et la nourriture des chevaux.

Cinq chevaux choisis pour leur rusticité et leur calme dans les moments difficiles, âges de 6 à 12 ans.

Produit testé : Symbiose bactérienne (flore lactique); mais extrudé plus association minérale, distribué à la dose de 50 grammes par jour mélangé dans la ration.

L'essai : Les quatre premiers chevaux ont reçu leur traitement dès quinze jours avant le départ, le 5ème ne les a rejoint que trois jours avant la randonnée.

Toute l'alimentation au cours de la ran-

dois de marque sans aucune transition.

Les conditions de la randonnée ont été assez rudes, il ne s'agissait évidemment pas d'un raid d'endurance : trois des cavaliers totalisant 211 ans, mais la température de ce mois de juin ayant été exceptionnellement élevée, nous abreuvions nos chevaux partout où se trouvait de l'eau et à plusieurs reprises nous en avons sollicité chez des particuliers. Certains chevaux refusaient toute boisson en dehors des étapes et c'est ainsi que Ruand, par exemple m'a bu 3 seaux d'eau à une étape du soir.

Résultats : la consommation d'aliments, de 8,5 kg. au départ, a augmenté au fil des jours, l'appétit des chevaux s'améliorant. Au bout de quinze jours nous sommes arrivés à une ration de 12 kg. Les trois derniers jours nous avons progressivement réduit la ration pour anticiper le retour à une vie normale.

Etat des chevaux :

Deux n'étaient qu'en moyen état au départ, les trois autres en parfait état. Ces derniers sont restés en pleine forme jusqu'à l'arrivée, les deux premiers, redoutables finisseurs de ration ont pro-



gressé tout au long des jours pour rentrer en bon état de travail. L'appétit s'est maintenu constamment pendant toute la randonnée.

Digestion : pendant les grosses chaleurs, le matin souvent les matières étaient assez molles mais se reconstituaient au cours de la journée; aucun trouble pathologique à signaler.

Les chevaux ont été ramenés en camion le 4 juillet, après les trente-trois jours de randonnée ils reprenaient leur travail de club le 6 juillet en pleine forme.

Ils avaient été montés pendant deux cents heures et avaient effectué 1000 kilomètres.

En conclusion : l'emploi des probiotiques semble bien avoir été très positif, les occasions de troubles intestinaux ont été multiples, tout s'est déroulé dans les meilleures conditions possibles sans jamais une inquiétude de ce côté.

Alain BIGNON



LE TOURISME ATTELE EST NE EN LIMOUSIN...

Cette photo nous a été transmise par le Docteur SANCONIE, Président de l'ATEL. Le chien semble apprécier ses nouvelles fonctions et s'en amuser fort. L'artisan qui fabrique ces petites voitures (plusieurs modèles) propose aussi des selles et des harnais originaux qui sont de véritables et uniques objets d'art.

DEMENAGEMENTS : SUITE

C'est au tour de la FFE et de la DNSE de changer de quartiers. Leur nouvelle adresse : 25-27, Rue de Tolbiac, 75013 Paris. Tel : 45 84 12 85, télécopie, 45 70 98 64.

UN SYNDICAT DE BONNE COMPAGNIE

Au cours de l'assemblée générale qui s'est tenue le 13 octobre dernier, la CMRGA est devenue SMRGA (Syndicat des Maîtres-Randonneurs, Guides et Accompagnateurs de Tourisme équestre). Son siège social est fixé à l'ANTE.

ILS NOUS ONT QUITTE

C'est avec chagrin que nous avons appris les récents décès de Monsieur Hubert Rapin, président de l'ARTE Franche-Comté, et de Monsieur Raymond San Jose, Président de l'ADTE Gironde, ex membre du Comité directeur de l'ANTE et ex Président de l'ARTE Aquitaine. Nous faisons part à leurs familles de notre très sincère et très profonde sympathie et gardons une immense reconnaissance pour ces deux grands amis du Tourisme équestre dont le souvenir demeure à jamais en nos mémoires.

Christian Josquin a été (ré)élu Président. (Vices-présidents, Daniel Wolff et André Benazous, Secrétaire général, Philippe Jacquelin). Les cotisations 90 sont fixées à 200 francs pour les maîtres-randonneurs, 150 francs pour les guides et 100 francs pour les accompagnateurs. Le syndicat compte actuellement 140 membres (tous les membres doivent, en outre, être titulaires

d'une licence fédérale en cours de validité). Son but : défense des titres et diplômes délivrés par la DNTE. Son premier objectif : faire reconnaître ces brevets auprès des Ministères de tutelle en tant que brevets professionnels. Adhérer, l'enjeu est important.

LE SALON DU CHEVAL

Malgré toutes ses imperfections, le Salon du Cheval et du Poney demeure l'une des principales vitrines du monde équestre.

Chaque année, début décembre les passionnés s'y rencontrent.

L'ANTE se doit d'y être présente sur un espace qui, en superficie, est l'un des plus importants. Le village du tourisme équestre de l'ANTE occupera en 1989 une superficie de 320 m². Indépendamment du désormais classique restaurant tenu par Véronique et Michel Lapaire, notons le retour de la boutique sellerie-bourrellerie avec les cuirs RR. Vous y trouverez tout ce dont vous avez besoin pour réparer vos harnachements ou en fabriquer vous-mêmes si le cœur vous en dit. Vous pourrez également voir travailler en démonstration un orfèvre en la matière, Monsieur Atry, maître-sellier de la Garde Républicaine. De quoi prendre de la bonne graine. Beaucoup d'entre vous pratiquent ou souhaitent pratiquer le Tourisme attelé. Aujourd'hui on parle de vous. Un emplacement spécifique vous sera réservé avec la présentation du programme de formation. Une voiture spécialement adaptée à la randonnée sera présentée sur la carrière fédérale tout au long de la semaine.

L'ANTE accueille sur son espace la Fédération Internationale de Tourisme Equestre (FITE) avec une dé-

légation du Québec.

Nous aurons, en outre, le plaisir de fêter les trente ans de l'Habitarelle et d'honorer son fondateur, Louis CHARDON, à qui sera remis le dimanche 10 décembre le Challenge de la Forme du Tourisme équestre.

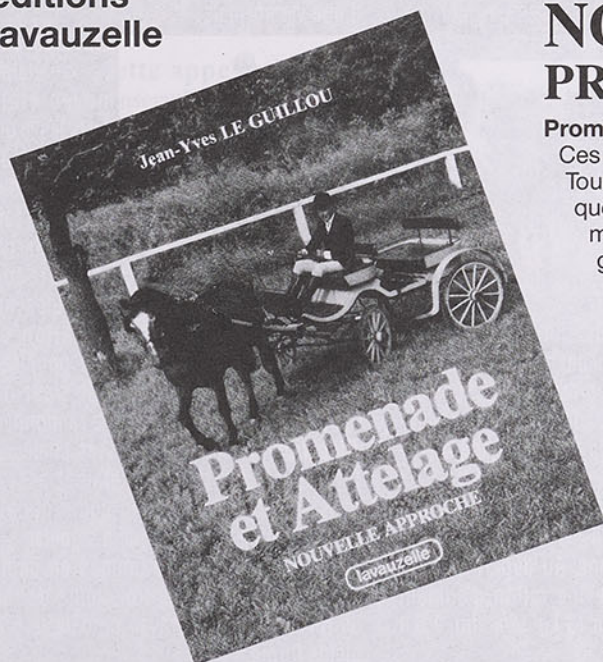
N'oublions pas, naturellement, plus de 50 stands représentant un échantillon de toutes les régions de France en matière de Tourisme équestre.

L'accueil et l'information prendront place, par contre, comme l'année dernière, sur le stand fédéral, juste en face du village (Joëlle, Marie Agnès et Marie Christine vous y attendent). Notre barman de choc habituel, Roger Vedrines, assurera avec la truculence et l'énergie que nous lui connaissons la bonne marche du bar Ricard, bien connu des habitués... Maître Patrick de Chessé, notre conseiller juridique sera également prêt à vous écouter (voir notre précédent numéro).

En attendant de vous croiser sur les sentiers des Parcs Nationaux nous serons heureux de vous voir dans les allées du Parc des Expos !

Hervé Delambre.

éditions lavauzelle



NOUVEAU PROMENADE ET ATTELAGE

Promenade et attelage - Jean-Yves LE GUILLOU

Ces deux activités ont de nombreux points communs.

Toutes deux lient profondément chevaux et hommes lorsque l'éducation des uns et des autres est méticuleusement menée. Le cheval d'attelage "à l'école" est initié aux longues rênes, tout comme certains chevaux de selle "formés". Il connaît alors les mêmes émotions et les mêmes joies que son "collègue" monté. L'auteur guide pas à pas le lecteur pour que promenade et attelage deviennent pour lui un ART DE PERCEVOIR, PUIS DE SENTIR ET ENFIN DE TRANSMETTRE. Un important index termine cet ouvrage - Broché 20 x 25 - 80 pages - 110 F.

Du même auteur "NOUVELLE ÉQUITATION à la recherche du Centaure" - 272 pages 220 F.

Documentation sur demande aux **ÉDITIONS LAVAUZELLE**

20, rue de Leningrad - 75008 PARIS

ou sur appel téléphonique au 43 87 42 30

Vente en librairie et par correspondance

Parution prochaine :
HORSE-BALL tout sur cette discipline - 165 F.

M.
.....
.....

désire recevoir le catalogue général

le sentier Cathare
DE LA MER A MONTSEGUR



“LE SENTIER CATHARE”

de la mer à Montségur...

“Ouvrir ce livre c'est déjà se mettre en chemin. Où est le pays cathare ? Il est dehors, il est dedans. Dehors où sont des citadelles, des landes et des genêts, des villages, des vignes, des sentiers, des soleils et des vents ; dedans où sont des feux jamais éteints, de lointaines rumeurs de paroles, des questions inexprimables, des figures de pères saints dont on espère, encore et toujours, des réponses. Ce livre incite au vrai voyage : par des sentiers terrestres il mène à des mystères, à des fragments d'histoire, à cette sorte de savoir qui a saveur de source. Il est donc pratique et précis comme un guide. Il décrit les moyens d'aller - à pied ou à cheval - de la Méditerranée à Montségur en 11 étapes cartographiées...”

Cet ouvrage, paru aux “Editions Pyrénéennes” a servi aux cavaliers du dernier rallye Occitan qui ont ainsi inauguré ce sentier fabuleux. Un beau sésame pour découvrir la terre occitane des citadelles du vertige...

Henri GOUGAUD

Petite annonce

Cherche compagnons de route libres en longue durée pour projet de chevauchée Indus-Gange. Pierre DISMIER, 24 rue de Montriblon 2.5,



**du 27 Août
au 3 septembre 1990
2ème chevauchée**

Une épreuve de valorisation du cheval de randonnée par équipe, de 3 cavaliers 3 chevaux, sponsorisée, aura lieu à la moyenne horaire de 7/8km.

Du Vercors à la Camargue, de la Drôme au Gard, 400km de chevauchée fantastique.

Demandez le dossier de renseignements.

La Chevauchée du Mistral : Centre Georges Brassens - FOURQUES 30300
Tél.: 75.05.15.50 - 90.93.14.47
au Salon du Cheval à Paris avec la Drôme à Cheval Stand 559 Allée K Bat. 5

Directeur de la publication : Jean-Claude PORET
Rédacteur en chef : Lucien BESANGER
Rédacteur en chef adjoint : Hervé DELAMBRE
Secrétaire de rédaction : Marie-Christine AGUD

Ont collaboré à la réalisation de ce numéro :
Jacques AGUETANT; Patrick de CHESSE;
Alain BIGNON; Alain HENRY
Coordination : SAMAT
Commission paritaire : n° AS n° 70111
Conception, réalisation, fabrication :
SAMAT 40.35.41.41
Dessins : Philippe MEYRIER



ANTE • 170, Quai de Stalingrad • Parc de l'Île St Germain • 92130 ISSY LES MOULINEAUX • 45 54 29 54

BULLETIN D'ABONNEMENT PREFERENTIEL

Je m'abonne à l'Estafette de l'ANTE
20F pour 4 numéros
Ci-joint mon règlement libellé à l'ordre de l'ANTE
NOM
Prénom
N° Rue
Code Postal Ville



MALOINE



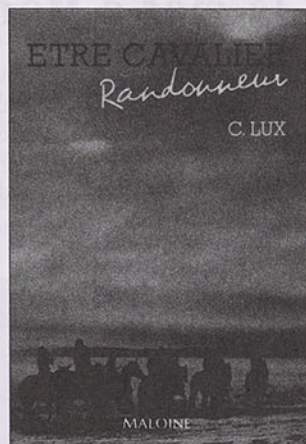
Cl. Lux
LE NOUVEAU PALEFRENIER-SOIGNEUR
Manuel pratique

Le livre que vous avez entre les mains est destiné à parfaire vos techniques d'écurie. Vous y lirez en effet comment pailler et curer efficacement les boxes tout en gagnant un temps précieux. Les principales règles d'hygiène et de sécurité sont formulées mais également de nombreux conseils destinés à faciliter les différents stockages, à mieux choisir le foin et le grain pour vous approvisionner.

Si vous avez décidé de "faire votre foin", connaissez-vous le séchage sur perroquets et le principe des "tarifs d'entraide" pour l'utilisation du matériel agricole? Savez-vous également comment charger une remorque pour qu'elle conserve sa stabilité? L'hygiène de l'écurie et bien d'autres points sont aussi décrits dans le détail et illustrés de nombreux croquis.

L'auteur, Claude Lux, lui-même propriétaire de chevaux est déjà auteur de plusieurs ouvrages pratiques sur le cheval. Il rédige régulièrement des articles dans des revues spécialisées.

Avec ce livre, vous gagnerez du temps et de la peine tout en réalisant de précieuses économies.
1989 / 93 pages / 65,00 FF.



Cl. Lux
ÊTRE CAVALIER RANDONNEUR
Tout ce qu'il faut savoir sur la randonnée, ses techniques et ses compétitions.

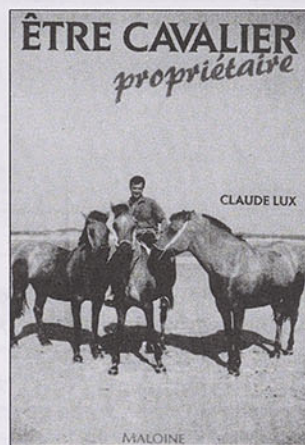
A travers cet ouvrage pratique, le lecteur profitera de l'expérience de l'auteur, spécialiste des techniques de randonnée. Il y trouvera tout ce qu'il faut savoir sur le matériel et ses réparations, les soins indispensables, l'alimentation en randonnée, les dépannages en maréchalerie, la circulation à cheval. Il saura également comment confectionner un licol avec une simple corde, rechercher des itinéraires agréables, organiser sa randonnée, installer un bivouac, etc...
1989 / 290 pages / 148,00 FF.

Cl. Lux
RÉALISER SON ÉCURIE

Où et comment placer un anneau d'attache, comment monter un mur en parpaings, installer un abri de pâture ou un simple porte-selle? Quelles sont aussi les formalités liées au droit de bâtir et comment confectionner une porte de box pour éviter qu'elle ne se déforme? Dans cet ouvrage, pratique, écrit par Claude Lux, le lecteur trouvera des réponses à toutes ces questions à travers, une foule d'astuces, mais aussi de méthodes simples. Ainsi la réalisation



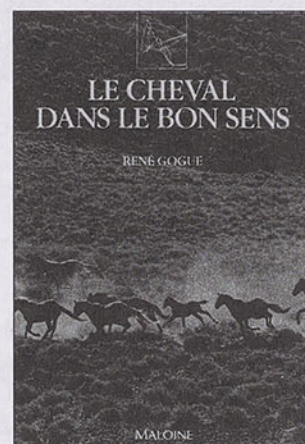
Cl. Lux
RÉALISER SON ÉCURIE
d'un box, d'un abri et d'un aménagement quelconque est enfin à la portée de tous.
1987 / 192 pages / 70 figures / 150,00 FF.



Cl. Lux
ÊTRE CAVALIER PROPRIÉTAIRE
L'achat d'un cheval ou d'un poney est encore chose facile. Les vrais problèmes apparaissent cependant par la suite. Vivre avec son cheval correspond à un véritable "art de vivre" où il va falloir apprendre à être l'homme orchestre

des métiers du cheval et de son entretien.

A travers des expériences vécues vous trouverez les solutions aux problèmes qui sont les vôtres. Plus que des conseils sans suite, vous découvrirez sans restriction "astuces" et méthodes de travail. Tout cela deviendra simple, efficace et réalisable avec peu de moyens. Ce livre vous offre également la possibilité de chiffrer tout projet à l'aide d'un index répertoriant les prix indicatifs des articles et services cités dans le livre.
1989 / 3^e édition / 240 pages / 64 fig. / 170,00 FF.



R. Gogue
LE CHEVAL DANS LE BON SENS

La création du Gogue constitue de l'avis des plus hautes autorités équestres, un événement dans l'histoire de l'équitation. Ce n'est pas une surprise pour qui connaît la passion amoureuse de René Gogue pour le cheval, outre ses qualités d'écuyer attestées par un passé élogieux et une culture équestre maintes fois révélée dans de nombreuses revues hippiques françaises et étrangères. Le lecteur trouvera dans cet ouvrage un exposé minutieux. Les différents modes d'utilisation de la méthode de l'auteur ainsi que de précieux conseils sur le dressage et la conduite du cheval.
1989 / 5^e édition / 72,00 FF.

BON DE COMMANDE

Veuillez m'adresser _____ exemplaire(s) du ou des ouvrage(s) coché(s) ci-dessous :

- R. GOGUE - Le cheval dans le bon sens - (5101965) - 72,00 FF.
- Cl. LUX - Le nouveau palefrenier soigneur - (5101915) - 65,00 FF.
- Cl. LUX - Être cavalier propriétaire - (5101964) - 170,00 FF.
- Cl. LUX - Être cavalier randonneur - (5101869) - 148,00 FF.

Cl. LUX - Réaliser son écurie - (5101745) - 150,00 FF.

Je joins le règlement à la commande :

- Chèque bancaire
 - Chèque postal (3 volets)
 - Carte bleue n° _____
- Expire à fin _____

* Prix valable jusqu'au 31 mars 1990.

Nous acceptons les bons de commande administratifs.

Nom/Prénom _____

Adresse _____

Code postal _____ Ville _____

Date et signature _____

CATALOGUE HIPPOLOGIQUE SUR SIMPLE DEMANDE.