

# l'estafette de l'ANTE

ANTE 15, RUE DE BRUXELLES. 75009 PARIS TEL: 42 81 42 82

EDITO

## INFORMER, FORMER

Ca va plutôt bien... merci!

Année faste s'il en fut, 1987 se clôt sur une exceptionnelle augmentation des cadres fédéraux de l'ANTE. Plus de 200 accompagnateurs et plus de 60 guides ont été diplômés cette année.

Le stage de formation à l'Ecole Nationale d'Equitation a regroupé 12 candidats au brevet de guide. Expérimentale en 1986, déjà entrée dans l'habitude en 1987, cette formation sera reconduite dès avril 1988.

Nous envisageons, également, des stages décentralisés dans d'autres établissements du Secrétariat de la Jeunesse et des Sports.

Notre discipline se développera à travers une qualification accrue de son encadrement. Nos jeunes guides doivent s'orienter vers le Brevet d'Etat d'Educateur sportif. Nombreux sont ceux qui peuvent bénéficier des mesures d'allègement prévues par l'arrêté du 6 février 1987. Différents stages courts ou de moyenne durée seront inscrits au calendrier de l'E.N.E.

Je n'oublie, certes pas, que notre vocation première reste d'amener à l'autonomie nos cavaliers individuels et d'aider les associations qui, souvent, les regroupent, à mieux s'organiser. Dans de nombreux départements nos guides bénévoles, nos juges agréés, certains examinateurs agréés oeuvrent dans ce sens depuis longtemps.

Deux cent mille cavaliers, au moins, restent isolés, coupés de l'attache fédérale que représente l'ANTE.  
Au travail...

Jacques AGUETANT  
Directeur Technique National Adjoint

NB: Dans le même ordre d'idée, imprégnez vous de l'article de Robert AILLAUD. «piqué» dans CHEVALISERE voir page 8.

RANDO

## EQUIRANDO 88 «Per los Camis del Rey» en Aveyron du 27 au 31 juillet



Serge FARISSIER

Après Polignac (Haute-Loire) en 1961 et 26 lieux de rassemblements en tous coins de France, Brive en 86, Chalon-sur-Saône en 87, Rodez et tout l'Aveyron accueilleront Equirando 88.

Ouvert à tous les cavaliers français et étrangers, de toutes les disciplines, aux associations et établissements professionnels, EQUIRANDO 88 sera l'occasion de célébrer la grande fête de la Fédération Française d'Equitation à laquelle vous êtes tous conviés.

Pour faciliter votre approche, l'Aveyron a mis sur pied son plan départemental de randonnées. Les itinéraires vous seront communiqués sur calque après votre inscription.

Nous vous invitons à rejoindre l'une des 9 villes étapes du pourtour dès le mercredi 27 juillet.

A votre convenance, vous serez guidés ou orientés en deux

Suite page 2



étapes jusqu'au Parc de Floyrac (ONET-le-CHATEAU), propriété du département, lieu de rassemblement final.

Tous les Aveyronnais et parmi eux les nombreux cavaliers s'emploieront à vous rendre le séjour le plus agréable possible et à vous inviter à la connaissance de leur pays dont ils ont la passion.

Le carnet de route et le dossier de l'EQUIRANDO sont envoyés à la réception du bulletin d'engagement.

**Renseignement: 42.81.42.82**

## Une innovation

La concentration des cavaliers pourra commencer 2 jours avant la grande fête de Rodez.

**Mercredi 27 juillet:** Accueil des cavaliers en 9 points de rassemblement autour du département. Ces points peuvent être rejoints par les itinéraires proposés sur les tracés du Plan départemental de Randonnée, qui seront communiqués.

**Jeudi 28 juillet:** Etape en compagnie de cavaliers de la région ou à libre initiative.



Sur le chemin de Rodez, l'Association de Tourisme Equestre du Limousin (ATEL) recevra les cavaliers le 21 juillet à Le Lonzac pour une fête organisée avec la municipalité et les associations.

Renseignements: ATEL 19470  
LE LONZAC Tel. : 55.58.20.23

## INFO

### SALON DU CHEVAL 1987 : UNE POUR TOUTES ET TOUTES POUR UNE !

De mémoire de Hall 1 on n'avait jamais vu ça : DNSE, DNEP et DNTE, les 3 entités aux sigles sybillins réunies sous la même bannière, celle de la grande Fédération Française d'Équitation ! Vous avez cherché l'ANTE ? Nous bivouaquions :

- A l'accueil DNTE du dit stand fédéral (sympathiquement et turbulemment envahi par nos voyageurs au long cours et écrivains «de cheval», Jean François Ballereau, Dominique Barbe, Stéphane Bigo et Claude Lux, qui signaient leurs œuvres...)

Chacun pouvait bénéficier des conseils éclairés de Maître Patrick de Chesse, qu'on ne présente plus, de Daniel Marraud, pour les problèmes d'assurances et de notre directeur technique national adjoint Jacques Aguetant.

- Sur un espace de près de 300m<sup>2</sup>, typiquement Tourisme équestre avec plus de 50 professionnels du voyage à cheval et de l'équitation de loisirs.

Difficile de ne pas s'arrêter devant l'espace «Auvergne» (qui, non content d'offrir d'innombrables possibilités équestres, y ajoutait encore le saucisson, les fromages et le vin en avant-goût savoureux de son terroir), les couteaux corses de fabrication artisanale, somptueux, les

*félicités par  
Jean-Claude  
PORET, vice-  
président de  
la F.F.E.,  
Sylvain  
Montigny et  
Gueltece  
(S.F.) vain-  
queurs du  
Super Horse  
Trophy*



Michel AMELOT

démonstrations de bourrellerie des Lorrains, la selle de randonnée... à gagner grâce au sondage mené par l'Alsace, les superbes calendriers de l'ARTE Poitou-Charentes, le remarquable étalage de matériel et matériaux des Cuirs R.R. et le restaurant «L'Etape de l'ANTE» en permanence très animé (de même que le bar Ricard toujours bien fréquenté...) En résumé, un parfait salon de rencontres et de contacts souligné par deux coups de projecteur importants : la conférence de presse annonçant le Championnat de France de

TREC 1988 à Chalon sur Saône et le Super Horse Trophy auquel participaient 4 de nos cavaliers de compétition - les savoyards Stéphane Raynaud et Sylvie Desbos, le normand François Lebaube (avec Kool, classé 3e championnat de France de TREC 87) et enfin, le Champion d'Europe 87, Jean-Louis Morelle. Ce cavalier décrocha avec Nevada une excellente 5e place au Super Horse Trophy après une prestation fort «propre».

Une belle apothéose à ce salon placé sous le signe de l'harmonie entre les différentes disciplines de l'équitation !



Michel AMELOT



# LE TREC 87... UN BON CRU

Fontainebleau a l'habitude d'être la capitale équestre de la France; elle n'avait jamais été la capitale du tourisme équestre. Elle le fut les 17 et 18 octobre derniers.

Ils étaient les meilleurs de chaque région, ces 50 cavaliers auxquels une place d'honneur dans les épreuves régionales qualificatives avait permis de se mesurer à haut niveau. Ils sont venus de partout : de Bretagne et d'Alsace, du Nord et de Provence. Pour la première fois, Dominique Setta, cavalière corse avait traversé la Méditerranée avec son cheval.

Le TREC! Le mot a heurté ; il a maintenant conquis ses lettres de noblesse. Il passe dans le langage courant des compétitions équestres. Tout le monde en connaît le principe :

- parcours d'orientation (POR)
- parcours du cheval et du cavalier de randonnée (PCCR)
- Epreuve de dressage

La première manche, de toute beauté, organisée avec rigueur par Marc Lhotka fut suffisamment sélective pour que les meilleurs soient mis en valeur dès le premier soir. Fr. Lebaude/Kool (Haute-Normandie) C. Lux/Oneron (Picardie) et D. Chambon/On y va (Bourgogne-Morvan) se tenaient, dans cet ordre en 4 points.

Le 2e jour : PCCR et dressage... Le PCCR bénéficia d'un excellent tracé. Les cavaliers devaient retrouver là toutes les difficultés susceptibles d'être rencontrées en randonnée : contre-bas, contre-haut, forte pente ascendante ou descendante en main ou à cheval, petit obstacle etc... Cette épreuve est bien connue maintenant et est fort appréciée des cavaliers. La critique porte sur le mode de jugement : d'une part, les concurrents n'en connaissent pas suffisamment les critères et les juges eux-mêmes manquent de formation. Au cours de cette année, les organisateurs devront s'assigner une double mission : formation et information.

S. Raynaud/Minouche (Rhône-Alpes), Y. Grillet/Olgamine (Nord-Pas de Calais) et B. Imbach/Lorient eurent bien du mal à se départager et arrivèrent dans cet ordre séparés par un petit point!



Philippe LANDAUD

La 3e épreuve, dite improprement de dressage, a déjà été repensée au niveau de l'organisation : elle devient «épreuve de maîtrise des allures». Sa nouvelle organisation mieux adaptée devrait permettre d'éviter les écueils rencontrés cette année. Th. Maurouard/Nelson (Hte Normandie) remporta cette manche très appréciée du public devant J. Régnier/Kaki du Madon (Champagne-Ardenne). A l'issue de la 2e journée, le classement final du Championnat de France de TREC 87 s'établit comme suit :

1 - Daniel Chambon (Bourgogne-Morvan) sur On y va

2 - Henri Corbie (Picardie) sur Inconnue

3 - François Lebaube (Haute Normandie) sur Kool

4 - Claude Lux (Picardie) sur Oneron

5 - Bernard Imbach (Ile-de-France) sur Lorient

Il faut mettre en valeur l'excellent esprit qui anima cette épreuve aussi bien du côté des organisateurs que de celui des concurrents. Il est vrai que l'ordinateur de Bernard Landaud a évité toute erreur et a travaillé avec rigueur et célérité.

D'année en année, la qualité des chevaux et des cavaliers s'affirme. Cette année 87 permit de présenter des couples de très bonne valeur, de haute valeur pour certains.

Le Comité organisateur, animé par J. C. Poret restera le même pour toutes les épreuves nationales ou internationales. Ses membres ont le désir d'améliorer sans cesse le niveau technique et le niveau d'organisation des compétitions dont il a la responsabilité. Sa première réalisation fut sinon un coup de maître du moins un très bon coup d'essai.

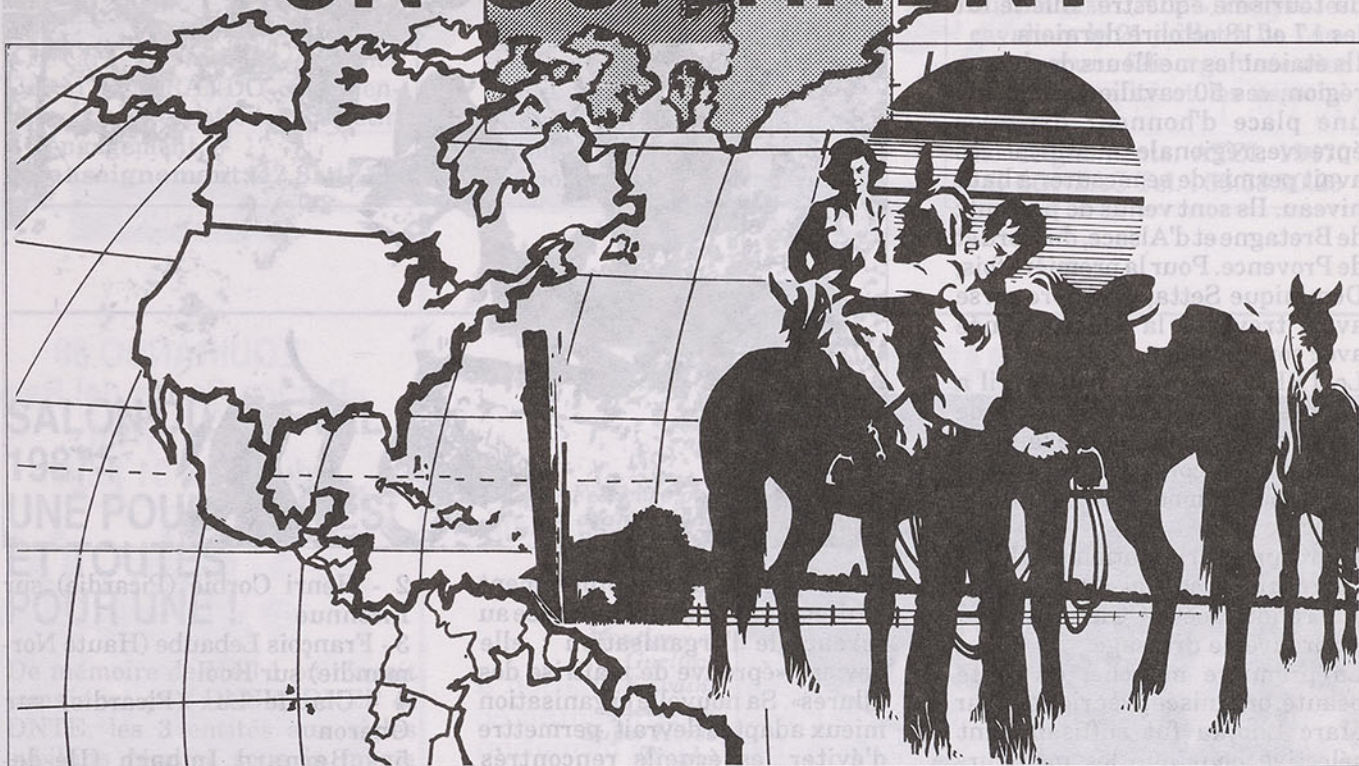
Chacun pourra juger de la qualité et de la rigueur de son travail lors du 4e Championnat national de TREC à Chalon-sur-Saône en octobre 1988.



Philippe LANDAUD



# CARAVANE POUR UN CONTINENT



Nos amis Marie Roesle et Emile Brager accomplissent actuellement un exploit sans précédent, en tentant de rallier la Terre de Feu à l'Alaska.

Partis depuis maintenant 3 ans, ils sont, pour l'heure, bloqués à la frontière des Etats-Unis par un problème d'ordre sanitaire. Nous formons des vœux pour que l'équipe puisse rapidement repartir et mener à bien sa formidable entreprise.

Unanue est en quarantaine au Mexique. Tipiliuke et Marius sont aux Etats-Unis en villégiature chez les sherifs, attendant la libération de leur copain. A califourchon sur la frontière, Alamo et nous-mêmes faisons la navette sans problème, aux trois allures parfois, espérant obtenir le feu vert de la part des vétérinaires américains, très aimables mais à cheval sur les règlements sanitaires. Depuis plusieurs semaines la Caravane ronge son frein, une belle occasion pour vous donner notre position et tous les détails

qui s'y rapportent.

A Mexico, nous avons vidé nos bottes. Un séjour prolongé dans les conditions optimales de sécurité, de confort et d'alimentation, nous avait permis de secouer toute la fatigue accumulée sous les tropiques. Les chevaux étaient repartis arborant une ferme insolence pour avoir déjà parcouru plus de 20000km, tandis qu'Alamo, le chien Beauceron envoyé par les amis de France, faisait ses premiers pas... sur le chemin vers l'Alaska. Le passage d'une vie sédentaire oisive à la vie de baroudeur ne se fera pas sans problèmes. La chaleur, les épines, les cailloux, les chiens de rue agressifs, les kilomètres, sans oublier la perte de territoire et le traumatisant changement de maître le mettent à rude épreuve. Avec beaucoup d'attention et d'affection, avec une alimentation soignée et aussi des sandales «spécial course» faites avec des socquettes taille 4 ans renforcées avec de la chambre à air de bicyclette, Alamo prend le des-

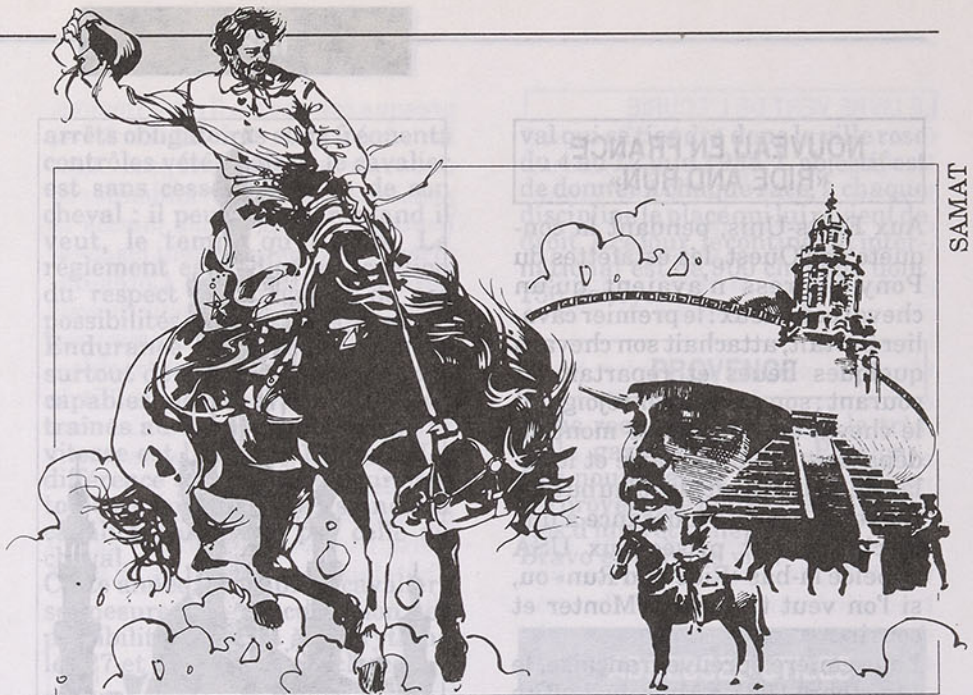
sus dès sa première étape, soit 2 000 km au soleil des déserts du Nord, une étape décisive. Après quelques apprentissages élémentaires et une mise en condition physique, nous savons que Alamo sera bientôt un chien heureux en voyage. Nos chevaux l'ont adopté sans grimace. Quant à lui, né gardien de troupeaux, il ne vibre que pour eux. Nous voir seller est toujours un moment de fête et d'allégresse pour Alamo. Il aime la ballade.

Le centre du pays est fait d'une succession de hautes plaines où l'on cultive maïs, haricot rouge et piment. Sur les parcelles irriguées, la luzerne pousse en abondance, jusqu'à 8 coupes par an. Le climat est agréable. Sans difficulté majeure nous avançons à grandes enjambées et nous nous laissons imprégner d'un Mexique attachant, bon enfant où rien ne peut être un problème. Invités à de nombreuses fêtes, nous nous intégrons au monde des cavaliers, les «charros». Ces «cow-boys» mexicains



s'amuse comme de grands gosses, le dimanche après-midi, dans les arènes. Habillés comme des seigneurs et sans oublier le chapeau, ils exhibent leur habileté dans le maniement du cheval, du bétail et du lasso dans des jeux équestres traditionnels. Galoper à côté d'un taurillon sauvage, lui saisir la queue, l'entourer autour de sa jambe et le faire tomber dans un vol plané spectaculaire est l'un de ces jeux. Nous ne comptons plus les adresses échangées, les cadeaux souvenirs, ni les petites verres de Tequila bus au nom de l'amitié. Un jour nous retournerons au Mexique en bons touristes. Nous y laissons trop d'amis.

Après Zacatecas, les plaines s'élargissent, les cultures disparaissent, les villages et les points d'eau se font plus rares. Nous abordons les déserts du Nord. Ces régions ont quelque chose de commun avec la Patagonie : l'immensité. Nous avons d'excellentes cartes. Nous naviguons entre les épineux, repérant les citernes du chemin de fer et les éoliennes. La récente et courte saison des pluies a fait pousser un peu d'herbe par endroit et laisse



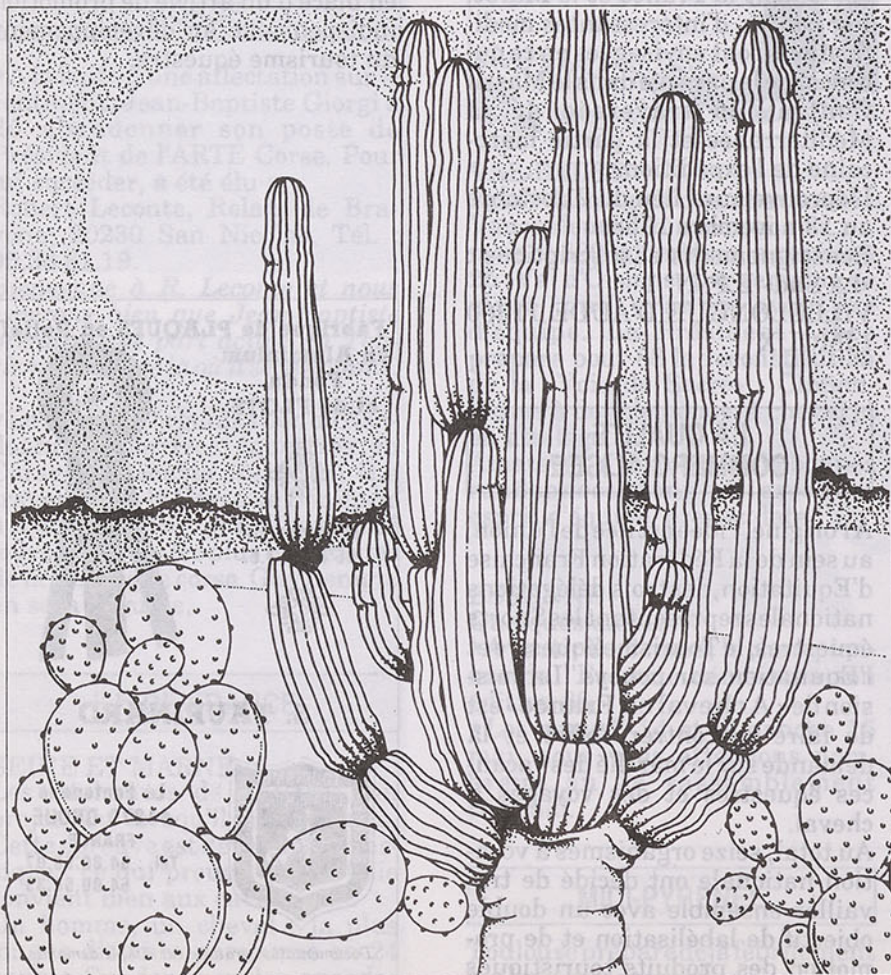
SAMAT

quelques flaques bien utiles. Dans ces régions arides nous passerons quelques journées de silence et de bonheur, dérangeant à peine les lièvres, les coyotes qui hurlent dans la nuit, les tortues de terre ou les familles de cerfs qui nous regardent de loin et nous saluent en nous montrant leur petit cul blanc. Nous n'avons vraiment qu'un seul ennemi : le serpent à sonnette. Par chance nos rencontres avec l'espèce seront pacifiques. Au bruit de crécelle, les chevaux

s'éclatent dans un vif écart et, ronflant d'horreur, cherchent à localiser l'imminent danger ; certains « charros » affirment qu'un troussequin de selle recouvert d'une peau de serpent évite de s'user le derrière. Nous, persuadés qu'un peu d'eau et du savon ont les mêmes vertus, avons laissé ces animaux poursuivre leur chemin, avec respect.

A Ciudad Juarez, ville frontière avec les U.S.A., nous nous attaquons à une difficulté sérieuse. Unanue, le cheval qui avait été malade, présente toujours des anticorps de la piroplasmose. Les vétérinaires américains lui refusent provisoirement l'entrée. Bien qu'en parfait état de santé, ils le considèrent comme porteur sain tant qu'il aura des anticorps de cette maladie. Un traitement, long et coûteux, nous offre 60% de chance de pouvoir éliminer ces anticorps. C'est ce que nous sommes en train de tenter, avec patience... mais pas sans estimer le bonheur d'avoir Tipiliuke et Marius «sains» et déjà de l'autre côté du pont, prêts à repartir. En attendant nous faisons subir une cure de rajeunissement à l'ensemble du matériel et nous nous préparons à traverser les U.S.A. sous la neige. Pour retrouver l'autonomie alimentaire qui nous avait été si utile en Patagonie et pour la traversée des Andes, nous cherchons sérieusement un quatrième cheval ou un mulet qui reprendra le second bât. Il sera américain d'office pour ne plus entendre parler de frontière...

Nous voyons arriver décembre à grands pas. Recevez nos meilleurs vœux pour les fêtes de fin d'année. Au plaisir de vous lire bientôt.





**NOUVEAU EN FRANCE  
«RIDE AND RUN»**

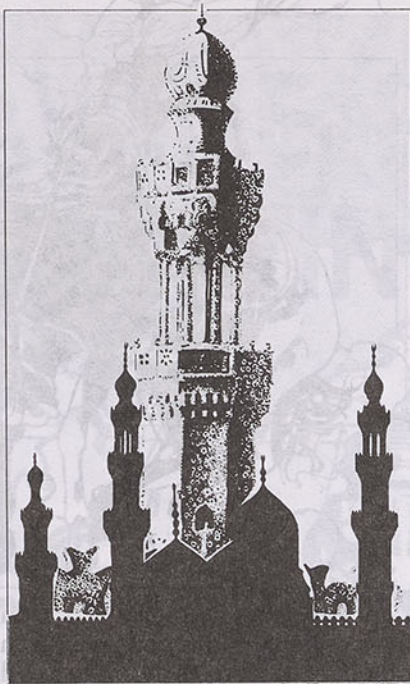
Aux Etats-Unis, pendant la conquête de l'Ouest, les estafettes du Pony-Express n'avaient qu'un cheval pour deux : le premier cavalier partait, attachait son cheval à quelques lieues et repartait en courant ; son coéquipier rejoignait le cheval en courant, le montait, dépassait son partenaire et le relai se poursuivait jusqu'au but. Ce souvenir a donné naissance à une discipline fort prisée aux USA appelée là-bas «Ride and Run» ou, si l'on veut traduire, «Monter et courir».

La première épreuve française, le 11 octobre 1987 à Maisons Laffite (78) vit la victoire des jeunes jockeys Zaparelli et Jousset montant Pirate (S.F.) Se relayant tous les 5 kilomètres, Henri Menager (Vice-Président de l'ADTE Loire-Atlantique) et Christian Duval terminèrent seconds parcourant les 50 km en 3 h 11 à 13 mn des vainqueurs. Ils montaient Olikta.

Cette nouvelle discipline qui peut intéresser les plus sportifs des cavaliers de Tourisme Equestre est appelée à se développer très probablement dans le cadre des instances fédérales.

**UNE EPREUVE INEDITE ET COMPLETE «LA SUD»**

Un rallye, certes, mais bien mieux que cela : une grande épreuve équestre dans laquelle la part



SAMAT

d'aventure n'est pas oubliée. Lors de sa conception, «La Sud» devait joindre Paris à Marrakech à travers l'Espagne.

En raison de la peste équine qui frappe l'Espagne, les organisateurs ont décidé d'importantes modifications.

«La Sud» devient le Paris-Marrakech et son parcours comprendra seulement la France et le Maroc. Par contre, d'intéressantes modifications sont envisagées en ce qui concerne le passage dans le Massif Central, la traversée de la Méditerranée et la partie marocaine de l'expédition.

L'épreuve aura lieu du 21 octobre au 13 novembre 1988.

Renseignements et inscriptions : «La Sud» B.P. N° 1 VILLELONGUE D'AUDE 11300 LIMOUX

**LA QUALITE COMMERCIALISEE**

Al'origine, l'idée est née de l'union, au sein de la Fédération Française d'Equitation, des trois délégations nationales représentant les Sports équestres, le Tourisme équestre et l'Equitation sur poneys. La mission de «A cheval en France» est de faire rencontrer l'offre et la demande sur le marché des vacances équestres et des voyages à cheval.

Au total, seize organismes à vocation nationale ont décidé de travailler ensemble avec un double objectif de labélisation et de promotion des produits touristiques

équestres. «Labeliser» un produit, c'est garantir au public que les prestations annoncées sont de bonne qualité : à cette fin, il sera proposé à chaque producteur de s'engager sur la base d'un cahier des charges adapté au type de produit vendu.

Quant à la promotion, «A cheval en France» prévoit l'édition et la diffusion d'un catalogue, l'achat d'espaces publicitaires et l'insertion d'articles rédactionnels dans la presse, la participation à certaines foires, salons.

Le gage de la réussite repose sur le précieux concours d'organismes tels que Maison de la France (pour la promotion à l'étranger), ou l'Association Française de Tourisme sportif.

En 1988, l'ensemble de ce programme restera expérimental, basé sur quelques dizaines de produits «pilotes». Expérimental... mais pas confidentiel : A cheval en France est un outil neuf que façonneront les producteurs pour lesquels il a été conçu. Le tourisme équestre, bien évidemment, est directement partie prenante de ce programme. En tant que membre actif de «A cheval en France», elle participe à la mise en place d'un article de promotion indispensable au développement du tourisme équestre.

**LE SPORT, L'EVASION,  
LA VIE DE L'EQUITATION,  
DES CONSEILS PRATIQUES,  
SES PETITES ANNONCES GRATUITES**

(pour les particuliers)  
et toujours «Poney mon ami»,  
alors n'hésitez pas,  
demandez-le à votre libraire



le nouveau monde du  
**CHEVAL**  
poney mon ami

Nouveau chemin  
des poulailliers  
91140 Dourdan.

**Fabrique de PLAQUES en Relief  
en Aluminium  
Fondu  
et de FLOTS**



FOURNISSEUR  
DE L'A.N.T.E.



**S. TAUPINARD**



La Fontenelle  
41270 DROUE  
FRANCE  
Tél. : 54.80.58.07  
54.80.50.33

Documentation gratuite sur simple demande.



## REGIONS

### AQUITAINE

En octobre 87, l'ARTE Aquitaine réunie en Assemblée Générale, a renouvelé son Comité Directeur. Le nouveau Président est Jean Dellery. La Mataluque; Chemin de Villeneuve; 47000 Agen; Tél. 53.66.13.60.

### BRETAGNE

Randonneurs, promeneurs, réservez votre week-end de l'Ascension. Le Parc Naturel d'Armorique sera le rendez-vous de tous les randonneurs avec, comme ville d'accueil, Crozon-Morgat.

Grande fête sur le lieu de rassemblement avec ouverture d'un village de la Randonnée à l'occasion de la 5e Transarmoricaine.

Pour rejoindre les randonneurs à Crozon-Morgat, seront organisés:

- des promenades à la journée dans les plus beaux sites du Parc d'Armorique.

- un choix de parcours de 2 à 8 jours à pied, cheval, à bicyclette, en kayak à travers toute la Bretagne.

### CORSE

- A la suite d'une affectation sur le continent; Jean-Baptiste Giorgi a dû abandonner son poste de Président de l'ARTE Corse. Pour lui succéder, a été élu :

Robert Leconte, Relais de Bravone; 20230 San Nicolao, Tél. : 95.38.81.19.

*Bienvenue à R. Leconte et nous espérons bien que Jean-Baptiste prendra une part active au Tourisme équestre là où il sera nommé.*

- Le Comité d'organisation de Randonnées sportives équestres en Corse vous convie en 1988 à «La traversée de la Corse de Bonifacio à Bastia», un voyage à cheval de 25 jours à travers les plus beaux sites de la montagne corse. Guy Benigni en sera le guide.

### ILE-DE-FRANCE

#### SEINE ET MARNE

Les 24 heures de Recloses, un projet fou lorsqu'il a été conçu. Cette épreuve est devenue un classique : ce qui prouve que la folie convient bien aux cavaliers.

Un homme, un cheval : la plus longue distance parcourue en 24 heures. Sur deux boucles. avec des

arrêts obligatoires et de fréquents contrôles vétérinaires, le cavalier est sans cesse à l'écoute de son cheval : il peut l'arrêter quand il veut, le temps qu'il veut. Le règlement est rédigé en fonction du respect du cheval et de ses possibilités. Tourisme équestre ? Endurance ? L'épreuve montre surtout de quelle endurance sont capables des chevaux bien entraînés au tourisme équestre : la vitesse est limitée à 14 km/h. La différence entre les meilleurs est toujours faite par la résistance du cavalier plutôt que par celle du cheval.

Cette année, chevaux et cavaliers se mesureront, chacun selon ses possibilités, chacun à son rythme les 27 et 28 février à Recloses.



#### VAL-D'OISE

Après la magnifique chevauchée Vaucouleurs-Chinon qui, en un mois et 800 kilomètres, a permis à 25 «Val d'Oisiens» par semaine de vivre une grande aventure d'équipe. Le Président Libes prépare pour 88 la reconstitution de la «Voie de Sacre» : Chinon-Reims à double poney, à cheval et en attelage.

Amateurs d'histoire et de bonnes randonnées dans un excellent esprit d'équipe, prenez date !

#### ESSONNE

Quelques dates.

- A partir du 6 mars, le championnat de l'Essonne démarrera son édition 88.

- Les samedi 14 et dimanche 15 mai, nous vous attendons nombreux au 2e rassemblement régional.

### MIDI-PYRENEE

Toulouse prépare déjà fébrilement le Congrès international du Che-

val qui se tiendra dans la ville rose du 4 au 12 juin 1988. L'objectif est de donner à chaque race, à chaque discipline la place qui lui revient de droit. A ce jour, le contingent international est de 900 chevaux dont 150 poneys.

### PROVENCE

Nous recevons le N° 3 de la très belle gazette «Cheval Passion». Des nouvelles de l'activité équestre provençale mais aussi des articles d'intérêt général. Bravo et Longue vie !

### ADRESSES UTILES

- **La Transarmoricaine** : A.B.R.I.9, rue des Portes Morde-laises, 35000 Rennes, Tél. : 99.31.59.447, rue de la Clavurerie, 44000 Nantes; Tél. : 40.20.20.62.

- **24 heures de Recloses** : C.E.R.F. Chemin du clos de la Bonne; 77116 Recloses, Tél. : 64.24.21.10.

- **La Voie du Sacre** : G.E.E. Château de Maffliers; 95560 Mont-soult, Tél. 34.73.90.30.

- **Congrès de Toulouse** : P. de Lestang à L'Aumônerie B.P. 10, 46190 Souceyrac, Tél. : 65.33.05.65.

- **Cheval Passion**, 48, rue de la Balance, 84000 Avignon.

- **Championnat de l'Essonne**: CDTE, 13 rue de Cernay, 914 70 LES MOLIERES

- **Rassemblement régional**: ARTEIF, 15 rue de bruxelles, 75009 PARIS-tel 48.74.53.15 ou 64.58.16.60 le soir

Chaque mois

**CHEVAL**  
magazine

Chaque semaine

**CHEVAL** Infos

Chaque jour

**CAVAL**

Minitel par le 36.15



**LE LIVRE VERT DE L'ECURIE**

Connaissez-vous Michel Dupont ? Le Clos de Virginie en Seine-et-Marne... Bien qu'encore jeune, c'est un vieux de l'équitation. Vieux, grâce à ses antécédants : un grand-père et un père hommes de chevaux, donc homme de cheval lui-même.

C'est un plaisir de parler à cet amoureux de la nature. Pas une fleur, pas une plante, pas un arbre ne lui sont étrangers. Si vous le laissez parler, il est intarissable. Michel Dupont fait profiter tous les cavaliers amoureux de leur monture, des recettes réunies par trois générations. Ne cherchez pas dans cet ouvrage des noms de médicaments divers ou de produits chimiques, mais seulement des «recettes de grand-père» qui faisaient merveille au temps où le cheval était roi dans les fermes, sur les routes ou dans les villes. Michel Dupont réveille notre mémoire.

Il est la mémoire du temps. Tous les cavaliers voudront et devront posséder cet ouvrage qui leur deviendra indispensable.

**UN NOUVEAU TOPO-GUIDE**

édité par l'Association des Cavaliers d'Extérieur des Côtes du Nord (ACENC). Une édition remarquablement faite, une présentation superbe et de très grande qualité. Plus de 73 itinéraires bourrés de détails pratiques, sans oublier l'intérêt touristique et culturel et les petits «trucs» indispensables.

De plus, ce topo-guide, abondamment illustré se regarde et se lit

presque comme un livre d'images. En résumé, un travail d'orfèvre, une vraie merveille à ne pas laisser passer si vous voulez randonner en Bretagne. Et n'oubliez jamais la prière que vous adressent les cavaliers d'extérieur des Côtes-du-Nord ; «Nous avons si peur de vous dévoiler nos itinéraires ; nous vous imaginons certes responsables, souriants, amènes mais il suffit de l'incorrection de l'un d'entre vous pour que des chemins nous soient fermés...»

Contactez l'ADTE des Côtes du Nord, Ste Blaise, PLELO, 22170 Châtaudren, Tél. 96.74.28.45 et 96.92.41.67.

**REALISER SON ECURIE**

- Vous connaissez déjà Claude Lux pour ses qualités d'homme de cheval (cette année encore il s'est classé 4e au Championnat de France de TREC) et ses talents d'homme de plume («Etre cavalier propriétaire» aux éditions Maloine).

Il récidive avec «Réaliser son écurie» chez le même éditeur : 205 pages sur tout ce qu'il faut savoir sur «la construction d'un box, d'un abri de pâture ou d'un aménagement pratique». Il s'agit ici d'un manuel très technique abordant tous les problèmes de A à Z, agrémenté de schémas «à la côte» d'une parfaite précision d'architecture (les dessins aussi sont de l'auteur). A coup sûr, cher cavalier propriétaire, ce livre vous transformera en bâtisseur compétent et vous fera réaliser de conséquentes économies.

**LES BEAUX DIMANCHES**

«Vous avez l'habitude de faire de temps à autre une jolie balade dans la journée, au départ de chez vous. Rien d'extraordinaire ou de grandiose ou de périlleux : une simple balade sympa avec un joli coin casse-croûte pour midi.

Pourquoi ne pas faire connaître cette promenade à quelques autres cavaliers ? Cinq ou six... dix...

Voilà, c'est ça, un beau dimanche.

**EXEMPLE :**

Pierre Dupont organise "un beau dimanche" le 10 avril 1988. Départ 9 h... Pour 5 h de cheval (dans les balcons de Belledonne).

L'annonce paraît dans Chevalisère : les cavaliers s'inscrivent par téléphone.

- pas d'argent, pas de casse-croûte à préparer car chacun amène ce qu'il faut.

- pas d'écurie à trouver ni de gîte.

Lorsque le nombre convenable est atteint, vous refusez et remerciez les autres et si il pleut le jour J, on annule avec trois coups de téléphone : rien à préparer, rien à retenir.

C'est tout simple : chacun peut dans son coin organiser un "Beau Dimanche" : une randonnée toute simple, comme on en fait chez nous.

Alors, cher lecteur : tu organises un beau dimanche ! Cette bonne idée nous vient de la Loire...

Cet article est extrait de CHEVALISERE.

# l'estafette de l'ANTE

BULLETIN D'ABONNEMENT PREFERENTIEL

Je m'abonne à l'estafette de l'ANTE

10 F pour 4 numéros

Ci-joint mon règlement libellé à l'ordre de l'ANTE.

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

N° Rue \_\_\_\_\_

Code Postal \_\_\_\_\_ ville \_\_\_\_\_

Directeur de la publication:

**Jean-Claude Poret.**

Rédacteur en chef:

**Roger Barville.**

Rédacteur en chef adjoint:

**Michel Amelot.**

Ont collaboré à la réalisation

de ce numéro:

**Marie-Christine Agud**

**Hervé Delambre.**

Commission paritaire:

**en cours**

Conception, réalisation,

fabrication:

**SAMAT: 42.28.26.71**