

l'estafette de l'ANTE

ANTE 15, RUE DE BRUXELLES. 75009 PARIS TEL: 42 81 42 82

EDITO

L'EQUITATION EST UNE... mais les plaisirs multiples et les motivations diverses.

Le temps est révolu dans lequel le Tourisme équestre se déplaçait sur un cheval et les autres à cheval.

Dans le grand concert fédéral il n'y a plus de soliste marginalisé. Mais si notre discipline se voit reconnaître son identité, il faut que tous, cavaliers, responsables d'établissements, élus départementaux ou régionaux apprennent à collaborer avec ceux qui feront de notre nouvelle fédération la plus importante en France.

Les cavaliers dans nos rallyes, à l'Equirando de Chalons, au récent Championnat de France, démontrent dans leur pratique équestre, leur connaissance des chevaux et de nos techniques spécifiques des qualités indéniables qui font d'eux nos meilleurs ambassadeurs.

FORMATION D'ABORD... nous avons, maintenant, notre place, dans la formation des brevetés d'Etat. Il conviendra que les formateurs s'astreignent dès le début 1988, à participer aux différents stages et recyclages. Là est réellement notre avenir.

TREC OU PAS TREC... là est la question?

La compétition n'intéresse qu'une partie de nos cavaliers. Pourtant elle est porteuse, pour tous, de progrès: amélioration de l'équitation spécifique, étude de nouveaux matériels, etc. Les connaissances des cavaliers s'améliorent, leur apparence et celle de leurs chevaux, également.

Les différents cadres de l'ANTE, techniques et élus doivent pouvoir recevoir toutes informations et formations nécessaires pour organiser des épreuves qui continuent à nous faire honneur.

LE PRODUIT TOURISME EQUESTRE... Cavaliers, élus, professionnels doivent prendre en compte que le «produit tourisme équestre» n'est pas la propriété d'une seule catégorie.

Le voyage à cheval «clé en main» apanage de nos professionnels ne doit pas nous faire oublier les autres composants du tourisme équestre, au bénéfice de tous:

- . recensement et entretien des itinéraires, travaux des plans départementaux de randonnée.
- . valorisation des gîtes
- . création des topo-guides, balisage
- . formation des cavaliers à l'autonomie

La tâche dévolue à chacun d'entre nous renaît chaque jour de ses cendres et notre action sur le terrain ne doit pas discontinuer.

L'Association Nationale pour le Tourisme Equestre est et restera, dans la Fédération Française d'Equitation, la maison du bien-être à cheval.

Jacques AGUETANT
Directeur Technique National Adjoint.

FITE, BIEN!

Le Bureau de la Fédération Internationale de Tourisme Equestre (F.I.T.E), réuni à Paris le 8 septembre dernier au siège de l'ANTE française, a établi son programme d'action pour l'année 1988. Le président Vittorio de SANCTIS s'est déclaré convaincu de la nécessité d'accentuer les échanges internationaux en organisant des manifestations de nature à favoriser la circulation des cavaliers et des chevaux notamment dans les pays de la communauté européenne. Dans cet esprit la F.I.T.E axera son action sur trois objectifs:

° LA RANDONNEE EQUESTRE INTERNATIONALE DE L'ANNEE au moins trois frontières franchies à cheval par une équipe de trois cavaliers au minimum sur des distances ne pouvant être inférieures à 500 km. (catégorie A) et 300 km. (catégorie B)

° LE RALLYE INTERNATIONAL OFFICIEL DE LA F.I.T.E : manifestation organisée en Belgique en mai prochain.

° CHAMPIONNAT EUROPEEN D'APTITUDE AU TOURISME EQUESTRE:

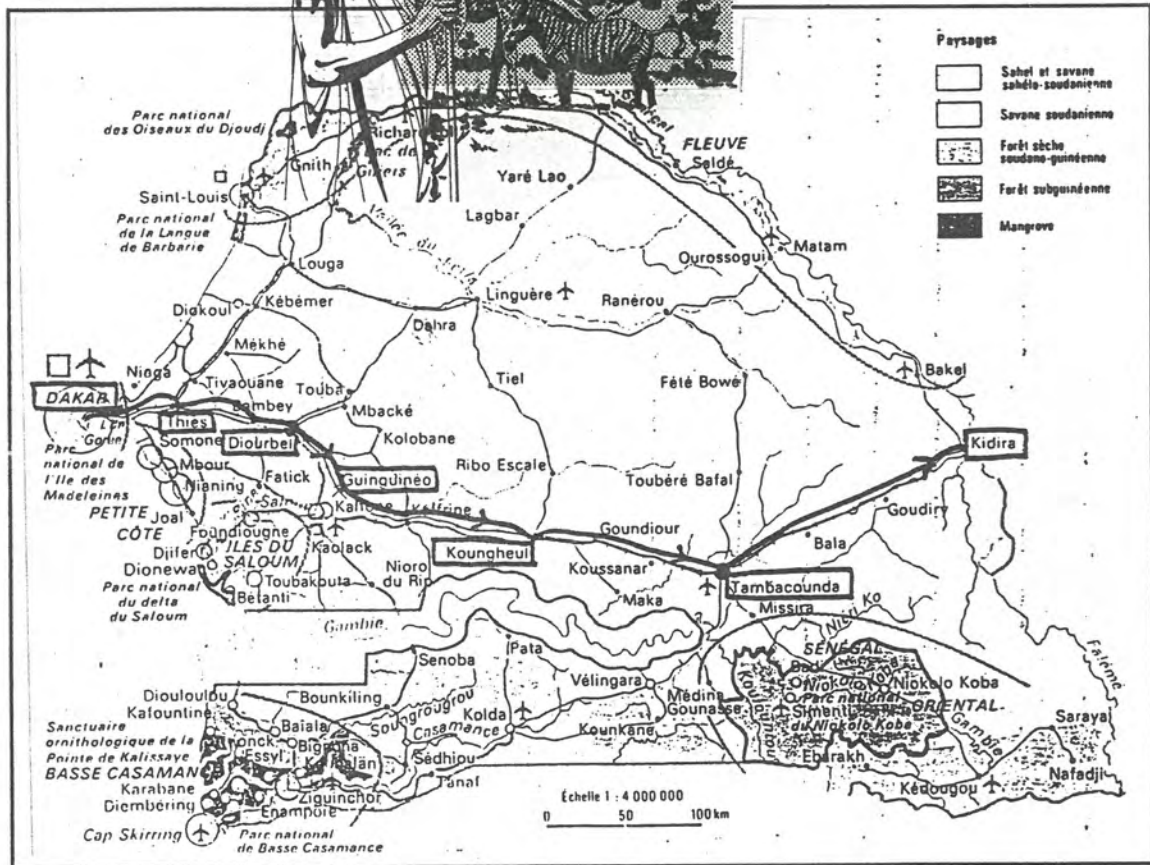
ce Championnat, sera organisé par la France en 1988 (22 et 23 octobre à Fontainebleau).

Les règlements seront à demander en 1988, soit au secrétariat général, soit au siège des Associations Nationales de Tourisme Equestre.

Prochaines réunions de la F.I.T.E :
- Bureau à Vérone, en novembre-Assemblée générale, en Belgique, en mai 88

A noter encore que la Course des Mousquetaires, mise sur pied par le PARIS HORSE SHOW était organisée sous l'égide de la F.I.T.E.

TRANS-AFRIQUE A CHEVAL



Le départ officiel de TRANS-AFRIQUE A CHEVAL a eu lieu le 16 août 1987, de la place de l'indépendance à Dakar et «l'évènement» a été relaté par la télévision sénégalaise, Radio-France Internationale et l'AFP. A cette occasion, le PMU sénégalais a organisé une petite cérémonie pour remercier les autorités, les sponsors, la gendarmerie sénégalaise et l'armée française, ainsi que tous ceux qui nous ont aidé pendant la préparation de l'expédition.

Nous sommes partis, Xavier montant Belair, le plus grand et le plus fier de nos chevaux, Erick guidant Timis à l'attelage et moi-même montant Acomis le doyen de l'expédition; sans oublier Malicka notre chienne.

La première portion du parcours consistait en 5km. sur la route principale qui part de Dakar, dans une circulation anarchique et dangereuse. A chaque instant nous craignons l'accrochage avec les camions ou les cars rapides mais tout s'est bien passé. Par contre, au bout d'une heure et demie de marche, une roue de la charrette a crevé, il a fallu démonter et aller la faire réparer à la ville la plus proche, cela commençait bien! L'après-midi nous avons quitté la route pour emprunter une piste tellement sableuse que les garçons ont du pousser la charrette sur plusieurs kilomètres sous un soleil de plomb. Pour finir cette première journée, un de nos chevaux, après s'être battu avec un autre entier qui croissait notre chemin, s'est enfui au grand galop. A l'issue d'une poursuite de près d'une

heure, nous l'avons récupéré et lorsque nous sommes arrivés à l'étape du soir nous étions complètement exténués. Mais notre moral n'a pas été atteint par toutes ces péripéties qui devaient être notre "épreuve initiatique" et la suite du parcours s'est déroulée sans incident. De jours en jours, les chevaux et nous-mêmes, nous habituant à nos nouvelles conditions de vie et trouvant notre rythme, nous avons allongé les étapes jusqu'à 30 kilomètres par jour. Le matin nous nous levions à cinq heures pour nourrir et abreuver nos montures puis nous partions vers 6 h 30 au lever du soleil. Il faisait bon marcher jusqu'à 11 heures environ. En cette saison des pluies (hivernage) toute la campagne sénégalaise ressemble à la Normandie, partout des champs de mil ou d'arachide, des prairies d'herbe tendre. Le sable des pistes était bien damé par les pluies ce

RANDO

qui permettait un bon roulage de la charrette. En fin de matinée, nous nous arrêtons à l'ombre d'un baobab ou dans un village pour déjeuner, et faire la sieste jusqu'à 17 heures. Puis nous repartions pour deux heures de marche qui nous menaient à notre étape du soir, qui se



faisait suivant les jours, dans une base de la marine française, dans un monastère, dans les missions catholiques, les centres d'élevage, les stations de l'INRA et le plus souvent dans les petits villages où nous avons toujours été très bien accueillis, que se soit par les Wolofs, les Sérères ou les Peuhls. Nous partagions le couscous de mil ou de riz et dégustions les trois verres de thé à la lueur des lampes à pétrole. Le fait de partir pendant l'hivernage nous a permis d'avoir partout de l'herbe pour faire paturer nos chevaux. Nous avons appris à leur composer les rations de mil et de paille d'arachide et au début, pour les obliger à boire, nous leur donnions du son dans l'eau. Belair, qui n'était pas habitué à travailler autant, a eu un petit coup de fatigue à la fin de la première semaine et nous l'avons mis quelques jours au gélules de poisson qui ont été du meilleur effet.



Circulant sur des pistes de sable, nous n'avons pas eu besoin de ferrer les chevaux et lorsque nous avons un peu de bitume à faire (50 km. en deux semaines) nous avons utilisé les Ribot



shoes (chaussures pour chevaux) qui se sont avérées bien

pratiques. J'ai quitté l'expédition le 2 septembre à Guinguiné, qui se trouve presque à la limite du Sine Saloum et du Sénégal oriental, soit à un peu plus de

230 km. de Dakar. Depuis Erick et Xavier sont passés à Tambacounda et ils ont pu franchir la frontière malienne à Kidira à la fin septembre. Maintenant les deux petits chevaux sont attelés ensemble à la charrette, ces deux entiers se sont vite habitués l'un à l'autre et les atteler ensemble ne pose pas de problème.

A partir du 12 octobre l'expédition va être rejointe par Paul Perier (cinéaste pour les Carnets de l'Aventure, etc.) qui va faire un film sur le parcours Kayes/Bamako (Mali). Ensuite le prochain coéquipier partira le 15 novembre.

MONIQUE SICAULT

BARBE A TOUS CRINS



Le premier Colloque International sur le Cheval Barbe s'est tenu à Alger, du 20 au 22 juin 1987. Il a réuni, des paléontologues, des zoologues, des historiens, des sociologues, représentant les pays les plus concernés par la promotion de cette race de chevaux, dont notamment, l'Algérie, la Tunisie, le Maroc, la France, l'Espagne, l'Italie, le Sénégal, Malte, la Grande Bretagne, la Belgique, la Suisse et les Etats-Unis d'Amérique.

Les participants de ce Colloque, désireux de sauvegarder le renom de cette race, ont décidé unanimement, de créer l'ORGANISATION MONDIALE DU CHEVAL BARBE, (O.M.C.B.) qui aura pour tâche de défendre et de promouvoir le «Label du Barbe et Arabe-Barbe», à travers le monde. Le premier Bureau de cette

toute récente Organisation a été élu à l'unanimité; il se compose de la façon suivante:

- Président:
 Dr Hosni KHALED - Tunisie
 Vice-Présidents:
 M. Abdelmadjid TEBBOUNE - Algérie
 Dr Naji JOUNDY - Maroc
 Dr Michel GAUDOIS - France
 Secrétaire Général:
 Dr Rachid BENAÏSSA - Algérie
 Secrétaire Général Adjoint:
 Mme Caroline ELGOSI - France
 Membres du Conseil Exécutif:
 Dr Omar BAO - Sénégal
 Col Denis BOGROS - France
 M. Yahia BOUABID - Algérie
 M. Abdelhamid FERDJOUÏ - Algérie
 M. Jean-Louis GOURAUD - France
 M. Jean-Louis MARTIN - Maroc
 Nous sommes heureux de pouvoir communiquer ces renseignements à nos lecteurs.

CHARTRE D'ENGAGEMENT DES PROFESSIONNELS DU TOURISME EQUESTRE DE L'APTE

«Le Professionnel du tourisme équestre en adhérent à l'A.P.T.E./ France devient signataire de la présente charte et s'engage à:

- Etre compétent dans le domaine d'activité qu'il propose.
- Utiliser une cavalerie saine, en état et adapté qu'il propose.
- Offrir un matériel en bon état et conforme aux normes de sécurité.
- Accueillir ses clients dans le respect de leur personne.
- Honorer ses engagements publicitaires, tant sur le plan



des prix que sur celui de la qualité des prestations.

- Adopter une attitude responsable vis à vis des structures d'accueil utilisées et des personnes rencontrées dans l'exercice de sa profession.
- Respecter l'environnement. Son seul but étant d'offrir des prestations de qualité, au prix convenu, en toute sécurité, pour la satisfaction de ses clients et le bien-être de ses chevaux.

LES RANDONNEURS LISENT ...



"OFFRE D'ABONNEMENT 1 AN
 AU PRIX DE 95 F. (6 numéros)"

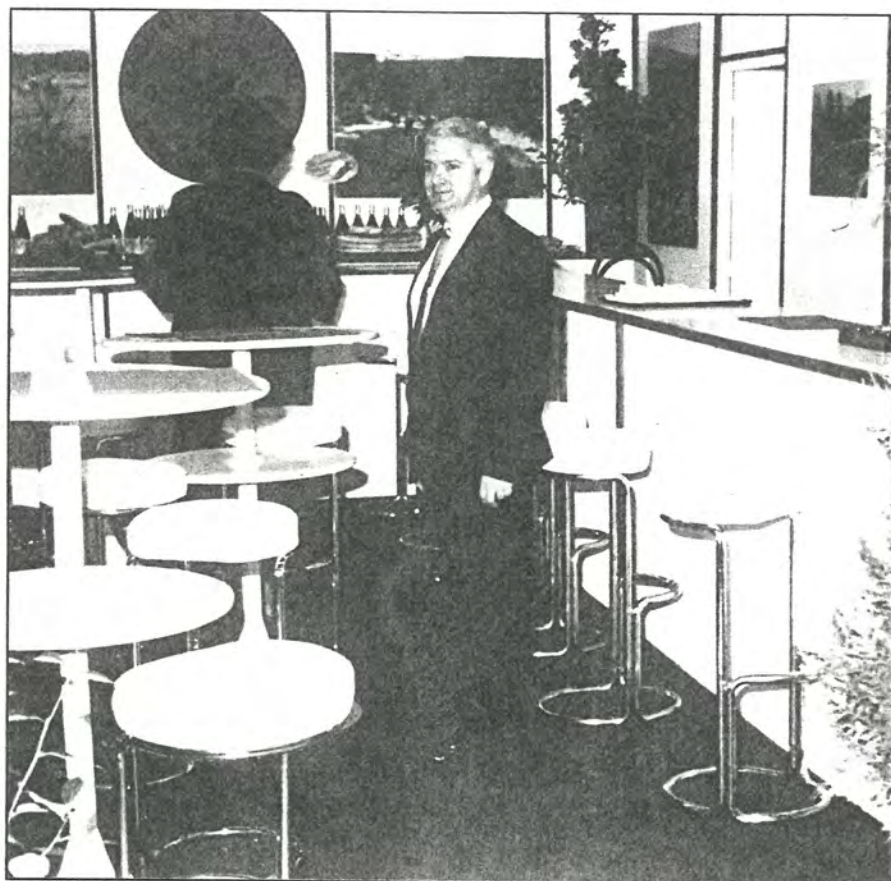
**RANDONNÉE
 EQUESTRE**
 LE MAGAZINE DU VOYAGE A CHEVAL ET DU TOURISME EQUESTRE

NOM _____
 Adresse _____
 Ville _____ Code Postal [][][][]
 PAYS _____ TÉLÉPHONE _____

A RÉEXPEDIER AVEC REGLEMENT A "PROMORANDO"

462, Rue Benjamin DELESSERT - Z.I. 77550 - MOISSY-CREMA YEL

L'A.N.T.E AU SALON



L'Association Nationale pour le Tourisme Equestre, la Randonnée et l'Equitation de Loisirs (ANTE) sera présente au Salon du Cheval et du Poney 1987 sous deux formes:

1 • A l'accueil du stand fédéral au titre de Délégation Nationale au Tourisme Equestre de la Fédération Française d'Equitation, en compagnie des deux autres Délégations; celle des Sports Equestre (DNSE) et celle de l'Equitation sur Poneys (DNEP).

2 • Sur un stand de 300m² spécifiquement tourisme équestre réunissant plus de cinquante professionnels du voyage à cheval qui présenteront leurs produits d'équitation de loisirs. Ce stand sera agrémenté d'un espace restaurant, «L'Etape de l'ANTE» d'un bar animé par la société Ricard, rendez-vous des randonneurs «L'Abreuvoir», d'une animation sellerie-bourrellerie avec entre autres, des démonstrations de cuir repoussé ect.

Par ailleurs, sur la carrière fédérale, seront proposées des démonstrations de bâtage et des présentations de matériel de randonnée.

Au cours du Salon l'ANTE présentera les trois manifestations majeures pour l'année 1988:

1. Le Championnat d'Europe d'Aptitude au Tourisme équestre organisé les 22 et 23 octobre à Fontainebleau, sous l'égide de la Fédération Internationale de Tourisme Equestre (FITE). Cette compétition réunira la France, la Belgique, la Suisse, l'Italie, ...(*)

2. Le Championnat de France de TREC (Techniques de Randonnée Equestre de Compétition) en Bourgogne au mois d'octobre 1988 (*).

3. EQUIRANDO 88, 1000 participants attendus donc l'aboutissement se fera à Rodez, Aveyron, les 29, 30 et 31 juillet.

La brochure de l'ANTE «Tourisme équestre en France 1988» sera distribuée gratuitement pendant toute la durée du salon à titre promotionnel — Elle sera vendue 15 F. après le Salon du Cheval — Maître Patrick de Chesse, directeur du service juridique de l'ANTE recevra les adhérents et répondra à toutes leurs questions, du samedi 21 au mercredi 25 inclus sur le stand de l'ANTE.

Diverses remises de prix seront effectuées, en particulier pour le trophée du Championnat de France de TREC, au vainqueur 1987.

(*) Règlements sur demande.

DU NOUVEAU A L'EST

•LE PROJET

Baptisé Cristal-les-Rangs, un complexe équestre et d'habitation unique en France verra le jour, début 1988, à Ozoir-la-Ferrière. Son promoteur, Monsieur Bernard W. POIRIER, résume ainsi l'originalité de son projet: «moins de maisons et plus de chevaux»; concept qui devrait séduire les élus locaux et le préfet de Seine et Marne, Monsieur Christian BLANC. Dès que les autorités administratives auront donné leur accord, 420 hectares seront aménagés en 3 ans pour proposer un véritable paradis pour chevaux; cavaliers et éleveurs: un centre équestre de 3000 m² prévu pour 4500 spectateurs, un club hippique, 900 boxes, 2 manèges, 1 clinique vétérinaire, 42 kms d'allées cavalières, 10 tennis, 1 piscine olympique, 6000 arbres et 125 km de clôture.

Pour l'Est parisien qui confirme ainsi sa vocation «loisir», les retombées économiques ne devraient pas être négligeables, pour les sous-traitants français comme pour les créations d'emplois directement liées au projet Cristal-les-Rangs (plus de 500).

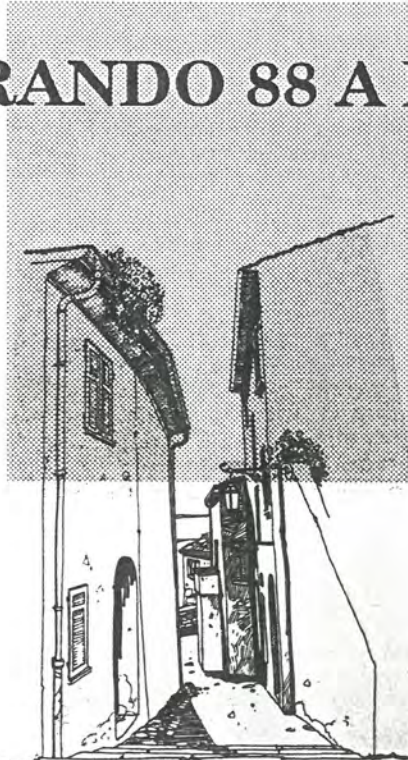


•SON PROMOTEUR

Bernard W. POIRIER, 55 ans, est président de la Sté américaine CRISTAL MANAGEMENT CORPORATION qui a déjà réalisé en Virginie une opération semblable sur 435 hectares. Il a acquis très jeune la passion de l'équitation en livrant à cheval les journaux aux fermiers américains.

«Chief scientist» sur le programme Polaris (équipements des sous-marins en fusées nucléaires), Mr POIRIER a également été l'adjoint du sénateur GREVEL (Alaska) et chargé de la protection de l'environnement au Canada. Il est également connu comme chef d'expéditions archéologiques.

EQUIRANDO 88 A RODEZ



«PER LOS CAMIS DEL REY»
(XXVII^e Rallye international de
Tourisme équestre)

En juillet 1988 la découverte des
grands espaces vous est offerte
dans le «pays vert» du midi.

L'Aveyron, région de traditions et
de coutumes multiples reçoit l'
EQUIRANDO 88 (27^e Rallye in-
ternational de Tourisme équestre)
dont le final se tiendra à Rodez; les
29, 30 et 31 juillet.

«PER LOS CAMIS DEL REY»,
C'est un pays qui vous accueille
comme il a toujours su le faire à
travers les temps. Vous pourrez le
traverser «per los camis del rey»
(par les chemins du roi) grâce à un
plan départemental de randonnée
qui quadrille l'un des plus grands
département français.

Neuf entrées, aussi différentes les
unes que les autres, vous sont
proposées :

- les Monts d'Aubrac
- la Vallée du Lot
- le Causse du Larzac
- les grands Causses
- Conques (sur la route de Saint
Jacques de Compostelle)
- le Lévézou
- le Ségala
- le Saint-Affricain
- le Villefranchois,

autant de noms qui resteront dans
vos plus beaux souvenirs de ran-
donnée équestre.

Des cités et des villages étapes
vous offriront sur ces chemine-
ments une hospitalité identique à
celle réservée aux chevaliers et
pèlerins.

DE PIERRE ROSE PAREE, LA

CATHEDRALE DE RODEZ
VOUS GUIDERA...

- Vendredi 29 juillet: approche des
randonneurs par les entrées
Ruthénoises, accueil des chevaux
et cavaliers sur le grand foirail

Samedi 30 juillet: visites des
Haras, de la cathédrale (XIII^e -
XV^e), de la cité et des musées;
circuits touristiques (Conques,
Belcastel, sites et châteaux)
après-midi flânerie et jeux à cheval
au coeur de la ville

à la nuit, défilé aux flambeaux, bal,
soupe au fromage

Dimanche 31 juillet: grand repas
régional
remise des plaques d'écurie et
souvenirs

spectacle équestre rassemblant
toutes les formes d'équitation

POUR TOUTES PRECISIONS
CONTACTER L'ASSOCIATION
DEPARTEMENTALE DE TOU-
RISME EQUESTRE DE
L'AVEYRON, Haras National,
12000 RODEZ Tél. 65.68.27.72
(itinéraires d'approche, en par-
ticulier).

L'ESPRIT DU RALLYE.

L'EQUIRANDO de L'ANTE fait
escale pour trois jours, chaque
année, au mois de juillet, dans une
ville de France.

Trois jours de détente bien gagnée
pour les 700 à 800 chevaux et leurs
cavaliers ou meneurs, qui, pour
certains, auront parcouru pour
parvenir jusqu'au point de ras-
semblement, plus de 1000 ki-
lomètres.

S'il convient de mettre l'accent sur
la fête qui se déroule à l'arrivée et

sur le regroupement final avec leur
côté spectaculaire, on ne saurait
trop insister sur l'aspect incitatif
de l'EQUIRANDO qui se traduit
par cette convergence des cava-
liers de tous horizons vers le lieu
choisi du rendez-vous.

L'EQUIRANDO est en effet avant
toute chose une véritable incita-
tion à voyager à cheval, un bon
prétexte pour redécouvrir la
France profonde, celle des sentiers
méconnus ou oubliés, au plus près
de la nature.

C'est pour cela que les organisa-
teurs exigent des participants de
parcourir au moins 100 km (trois
jours de randonnée) et de faire
authentifier le chemin effectué par
un carnet de route signé à chaque
étape par une personnalité digne
de foi avant de profiter, à l'arrivée,
des trois jours de réjouissances
offerts par la ville hôte. Pour
les fidèles, trois jours de retrou-
vailles, pour les néophytes, trois
jours de rencontres conviviales
qui toujours se termineront par
des «au revoir, bon chemin, l'année
prochaine» !

**DATE LIMITE DES INCRIP-
TIONS:** le 15 juillet 1988.

(Le carnet de route et le dossier de
l'EQUIRANDO sont envoyés uni-
quement à la réception du bulletin
d'engagement

**RENSEIGNEMENTS ET BUL-
LETINS D'ENGAGEMENT A
L'ANTE,** 15 rue de Bruxelles,
75009 PARIS Tél. (16.1)
42.81.42.82, sur simple demande.

REGIONS

PROVENCE

20 décembre: Chevauchée des Alpilles à Eygalières. Avec Henri ROQUE dans les Alpilles enneigées et ensoleillées: un souvenir inoubliable.

ILE DE FRANCE

28 et 29 novembre: Un nom... Un label: Le Raid CENTAURE. Le Rallye qui marque la vie d'un cavalier. Des kilomètres difficiles dans la nuit et le brouillard. Mais quelle satisfaction de pouvoir dire: «J'ai fait le Centaure!»

20 décembre: A Maffliers (Val-d'Oise), la première épreuve du Challenge départemental.

MIDI-PYRENEES

TOULOUSE prépare déjà fébrilement le Congrès International du Cheval qui se tiendra dans la ville rose du 4 au 12 juin 1988. A ce jour le contingent intentionnel est de 900 chevaux dont 150 poneys.

BRETAGNE

La 4ème. Transarmoricaine organisée par l'ABRI avec le concours de l'Association Régionale de Tourisme Equestre de Bretagne (ARTEB) les 30 et 31 mai à Pontivy a regroupé 2000 participants et 12000 spectateurs à la retraite aux flambeaux.

La Transarmoricaine se présente comme une grande fête de la randonnée au terme de merveilleux parcours dans les sites de Bretagne. C'est un unique moment de rencontre pour les diverses catégories de randonneurs. Vivement la transarmoricaine 88!

CORSE

Le comité d'organisation de randonnées équestres en Corse vous convie en 1988 à la TRAVERSEE DE CORSE DE BONIFACIO A BASTIA. Un voyage de 25 jours à cheval à travers les plus beaux sites montagnards de l'île de beauté. Guy BENIGNI en sera le guide et vous donne rendez-vous au Salon du Cheval pour vous révéler tous les détails et le programme de cette grande première.

VAL-D'OISE

Après la magnifique Chevauchée Vaucouleurs/Chinon qui, en un mois et sur 800 Km. a permis à 25 "Val d'Oisiens" par semaine de vivre une grande aventure d'équipe, le président Libes prépare pour 1988 la reconstitution de la Voie du Sacre Chinon: Reims à double poneys, à cheval et en attelage. Amateur d'histoire et de bonnes randonnées; prenez date!

Fabrique de PLAQUES en Relief en Aluminium Fondu et de FLOTS



FOURNISSEUR DE L'A.N.T.E.



S. TAUPINARD



La Fontenelle
41270 DROUE
FRANCE
Tél.: 54.80.58.07
54.80.50.33

Documentation gratuite sur simple demande

PETITES ANNONCES

A VENDRE

• TOYOTA HJ60 diesel chassis long-barred'attelage - Pare-buffle - 1 crochet - Direction assistée - Tatouage anti-vol - 55000 km: 110000 F. Mme BOUDRANT Tél.: 94.40.71.98

• Voiture 4 roues - peinture neuve - 4000 F. Voiture 2 roues caoutchouc 3500 F. Voiture 4 roues 10000 F. Tél.: 64.98.32.73

• Pour vos futures randonnées, produits Haflinger de plein air à partir de 4000 F. Tél. 25.87.28.46

DIVERS

• Michel DUPONT, Naturopathe - Dentiste équin, auteur du «livre vert de l'écurie». Soins sérieux - toutes distances - Nombreuses références. 77000 St Ouen en Brie. Tél.: 64.08.49.74



• Cours d'hippologie au lycée Charlemagne à Paris. Melle. Brunet. Tel. 47.33.84.54. Le soir.

LE SPORT, L'EVASION,
LA VIE DE L'EQUITATION,
DES CONSEILS PRATIQUES,
SES PETITES ANNONCES GRATUITES
(pour les particuliers)

et toujours «Poney mon ami»,
alors n'hésitez pas,
demandez-le à votre libraire



le nouveau monde du
CHEVAL
poney mon ami.

Les Jardins
de la Bresse
78470 ST-REMY
LES-CHEVREUSE

AU QUEBEC: SUSPENSION DE LA LOI SUR L'INTERDICTION DE CIRCULER A CHEVAL.

Notre ami Pierre Lefebvre, (Québec à cheval) nous a informé de la suspension de la loi visant à interdire la libre circulation des chevaux et des cavaliers au Québec. Une commission parlementaire se réunit à l'automne pour examiner à nouveau ce projet et nous l'espérons, l'abandonner définitivement. Pierre Lefebvre nous prie de «remercier l'ANTE et tous les

cavaliers français qui se sont mobilisés pour apporter leur soutien aux cavaliers d'extérieur de la Belle Province». L'affaire n'en est pas pour autant terminée et doit être suivie avec la plus grande attention tant il est vrai qu'elle constituerait un bien dangereux précédent.

(VOIR ESTAFETTE N° 14)

ASSEMBLEE GENERALE ELECTIVE DE LA FFE

Le 10 octobre prochain l'assemblée générale de la Fédération Française d'Equitation se réunira à Paris pour élire son comité directeur, son président et son bureau et mettre fin à la mission de l'exécutif provisoire qui, depuis le 25 avril dernier, avait reçu mission de mettre sur les rails la

nouvelle structure. En devenant juridiquement majeure, la FFE devra s'atteler d'arrache-pied à diverses tâches de première urgence au premier desquelles figurent l'installation matérielle des trois délégations et une organisation fonctionnelle de l'ensemble.

LE 4^{ème} SALON DE LA RANDONNEE ET DES VACANCES SPORTIVES

aura lieu du jeudi 14 au mardi 19 avril 1988
Nocturnes jusqu'à 22h.00 le vendredi 15 et le lundi 18 avril
A l'Espace Champperret 75017 PARIS.

ASSEMBLEE GENERALE DU GRAND HUIT

L'Assemblée générale du Grand Huit aura lieu le lundi 9 novembre 1987 à la salle des fêtes de Pannessières (39).
En vue de modifier l'article 4 des statuts de l'association, se tiendra au préalable une Assemblée générale extraordinaire.
A son issue, réunion du Conseil d'administration pour désigner les membres du Bureau.



l'estafette de l'ANTE

BULLETIN D'ABONNEMENT PREFERENTIEL

Je m'abonne à l'estafette de l'ANTE

10 F pour 4 numéros

Ci-joint mon règlement libellé à l'ordre de l'ANTE.

Nom _____
Prénom _____
N° Rue _____
Code Postal _____ ville _____

Directeur de la publication:
J.C. Poret
Rédacteur en chef:
R. Barville
Rédacteur en chef adjoint:
M. Amélot
Ont collaboré à la réalisation
de ce numéro:
M.C. Agud
H. Delambre
J. Delorme
J.P. Duhem
M. Laviale
H. Roque
H. Vallaud.
Commission paritaire:
en cours
Conception, réalisation,
fabrication: département PAO.
SAMAT. 42. 28. 26. 71.