

l'estafette de l'ANTE

A.N.T.E. - 15, Rue de Bruxelles, 75009 PARIS - Tél. 42.81.42.82.

Lettre ouverte à mon ami, moniteur diplômé d'Etat

Mon cher Pierre,

Voici bientôt 15 ans que tu fais tourner dans ton beau manège « olympique » les cavaliers débutants qui souhaitent s'initier à l'équitation. Au bout d'un certain temps, variable selon les dispositions de tes élèves, tu les autorises enfin à sortir du manège et à mettre en pratique en extérieur ce que tu as enseigné pendant, au minimum, 6 mois à raison d'une heure par semaine.

La fréquentation de six salons en 1986 m'a permis d'entrer en contact avec de nombreux cavaliers potentiels, des personnes qui ont envie de monter à cheval mais qui ne veulent pas « faire de manège », avec d'autres qui, à la suite d'une expérience, ont abandonné l'équitation parce qu'on ne les autorisait à monter qu'en manège et qu'on tardait trop à leur permettre de sortir.

Doit-on abandonner ces cavaliers en puissance et ces cavaliers déçus ? J'en ai rencontré quelques uns, ils doivent être légion. Cela incite à la réflexion.

Avec un ami, moniteur diplômé d'Etat, nous avons décidé, cet été, de réaliser une vraie initiation, directement en extérieur. Nous avons beaucoup réfléchi ; nous avons établi un plan directeur et je peux te donner le fruit de notre expérience valable pour 16 personnes : au bout de 8 séances d'une heure (c'est évidemment variable selon les sujets) sont acquis : le trot enlevé, le galop en suspension, la rêne d'ouverture, le ralentissement du cheval, et surtout la confiance. Cela demande évidemment : une extrême vigilance, des chevaux très entraînés, des chemins étroits, trois personnes maximum et de même niveau pendant les trois premières heures.

Bien sûr, notre débutant n'a pas, à cheval, une tenue très académique. Ne l'ennuyons pas avec des détails ; il doit avant tout se sentir « bien ». Les talons se baisseront quand la décontraction sera suffisante, la main restera fixe avec la répétition du geste équestre mais une chose est sûre : au bout de 8 heures (environ) le cavalier est capable de partir en promenade de plus en plus longue puis d'aborder la randonnée en toute sécurité. L'apprentissage s'est fait uniquement en extérieur, en admirant un paysage, en apprenant à connaître une région, en discutant, en plaisantant, en oubliant qu'on est à cheval et qu'en dessous, ça bouge !

(suite P. 6)

CHAMPIONNAT DE FRANCE DU CAVALIER ET DU CHEVAL DE RANDONNÉE 1986 A COMPIEGNE

Voici les horaires :

Vendredi 14 novembre

De 14 h à 18 h : Accueil des cavaliers et chevaux à l'hippodrome de Compiègne. Installation des cavaliers à la Maison de l'Europe.

19 h : Apéritif de bienvenue, suivi du dîner.

21 h : Présentation du déroulement des épreuves. Rappel du règlement. Tirage au sort des départs.

Samedi 15 novembre

7 h 30 : Premier départ sur le terrain des Fêtes de Compiègne pour le circuit routier. L'itinéraire de départ sera remis 10 minutes avant le départ ; la suite sera remise en cours de route. Départs toutes les 3 minutes. Une collation sera servie au cours du circuit routier.

19 h : Apéritif à la Mairie de Compiègne.

20 h : Dîner de gala animé par un groupe western.

Dimanche 16 novembre

8 h : Reconnaissance du P.C.C.R.

9 h : Début des épreuves de modèle et allures. Dressage et présentation.

12 h : Début du P.C.C.R.

17 h : Résultats du Championnat de France. Remise des prix. Pot final et dîner.

En marge du Championnat de France seront organisés de nombreux jeux, des animations et des stands seront proposés au public.

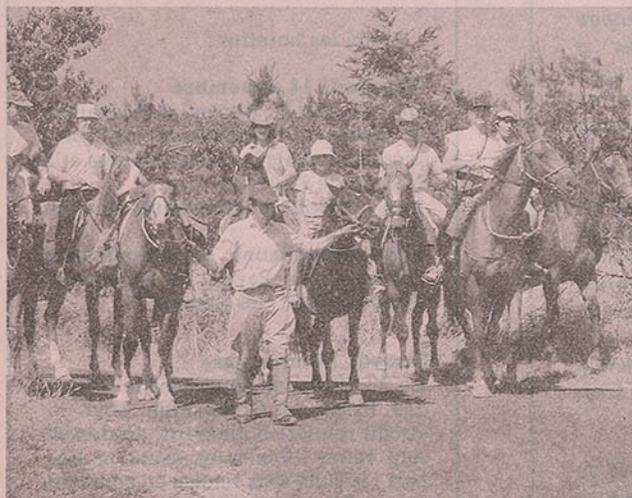
Brive, l'apothéose du tourisme équestre

Bien sûr, Brive, ce fut la fête...

Mais avant la fête, il y avait eu les kilomètres parcourus. Des kilomètres longs et difficiles parfois, mais toujours inoubliables.

Partis de tous les coins de France, certains depuis plusieurs semaines, 700 cavaliers de tous âges s'étaient fixés le même but : Brive-la-Gaillarde au cœur de la Corrèze.

Parmi tous ces fidèles et mordus du voyage à cheval il faut citer un record : le groupe du « Vieux Château » parti le 28 juin des Alpes-Maritimes avec 15 chevaux et de très jeunes cavaliers conduits par Francis Masson (860 km d'aventures mais ce sont des habitués !). Un « mini-exploit », celui d'Hubert Riggaz descendu de sa Haute-Savoie avec Mistoucka II, 810 km de solitude à deux et toujours le sourire... Une performance des vaillants chevaux d'Ile-de-France : les « Parisiens » du Club Hippique des Joncs Marins, dans l'Essonne (8 chevaux et 6 280 km à eux tous !) et de la Cavalerie Saint-Michel de Seine-et-Marne (aussi bien que leurs « presque voisins »). Les cavaliers « sudistes » de l'Association gardoise de Tourisme équestre, 635 km, venus de Moussac avec un cheval de bât ; Frédéric Arfi de Rhône-Alpes, un autre « solitaire » cheminant depuis la Drôme (615 km) avec son cheval pie ; la « Patrouille Verte » et son dynamique « chef » Jack Hegon : 10 enfants (et grands enfants) avec leurs poneys, 580 km depuis l'Eure-et-Loir.



Encore pas mal de kilomètres arpentés sur les sentiers de France : 575 pour un groupe de l'Isère (nommé Tagada 38 !) mené par Bernard Schabat ; 570 pour le couple Paoli parti du Gard le 10 juillet et autant pour une autre équipe languedocienne « La Ribambelle de l'ATECREL » (qui, moins d'un mois plus tard prenait la route du rallye occitan... Un virus !) et pour le Club Hippique Cosnois de Bourgogne.

Très remarquables par... leur nombre : les enfants et les poneys du Limousin (Centre équestre de la Licorne : 30 apprentis randonneurs écorchés, exténués mais ravis ; les clubs du Puy-Redon et de la Poneyterie, plus de 35 cavaliers de 5 à 55 ans !). L'équipe de Robert Leyret du Var, 16 chevaux ; celle des « Tapaderos » du Lot-et-Garonne ; de Roger Bardot et de ses Islandais venus de l'Allier de même que la troupe de la « Chevauchée de Châteaugay » piaffante sous la houlette de Graziella Pechaubes du Puy-de-Dôme. D'autres très vieux habitués des rallyes (et de la fête qui s'y déroule !) : les cavaliers du Relais du Picotin en Seine-et-Marne, accompagnés de leurs fans, ceux du Centre équestre de Recloses avec Marc Lhotka, une tenue toujours impeccable et « classe » et ceux d'Esterhazy



Photos Serge Fortisier

dans l'Essonne (à eux 6, 3 060 km). Encore de belles équipes : les Corses conduits par leur ex-président, Guy Benigni, sur leurs montures corréziennes ; les gens de Poitou-Charentes (Cavaliers de Tourriers, le Relais des Châteaux de la Loire), le Centre équestre de Romans dans la Drôme, des fidèles tout comme les Bourguignons de Denis Tastu partis de la Nièvre. Enfin, une équipe du Limousin, celle de Roger Mallet de La Valade, totalise même 2 025 km avec ses 9 chevaux !

Bien sûr, nos amis belges et suisses n'avaient pas manqué le rendez-vous ainsi qu'un groupe allemand et la très applaudie équipe représentant Chalon-sur-Saône en ambassadrice de la ville qui accueillera la prochaine cuvée 1987 du Rallye international de l'ANTE.

Au total tous ces voyageurs ont accompli à cheval, par monts et par vaux, pour se rencontrer dans la cité gaillarde au cours des trois jours du rassemblement final, un périple de ... 150 000 km ! Les cavaliers d'extérieur et leurs chevaux se portent bien, merci.

Dès l'arrivée, ce fut la fête ! Et quelle fête ! Certainement la plus réussie de toutes celles auxquelles il nous a été donné d'assister. Pendant 3 jours, gaieté et bonne humeur furent à l'ordre du jour. Ne reprenons pas ici toutes les manifestations qui s'enchaînèrent selon des horaires parfaitement mis au point et rigoureusement suivis. Il est inutile de reprendre ici tout le programme mais l'invasion de la Cité Corrèzienne par tous ces chevaux restera gravée dans les mémoires. Jamais un Briviste n'a vu autant de crottin dans les rues ! On reproche souvent aux cavaliers d'extérieur de se livrer à leurs louables activités loin dans la campagne ou les forêts ; là ils se sont montrés et sont apparus sous leur meilleur jour. Par la tenue des uns, la santé et la fière allure des autres, cavaliers et chevaux ont fait honneur à toute l'équitation.

Il faut bien dire que cette réussite est due à l'équipe que Jean-Charles Sanconie a su réunir autour de lui. Il faudrait citer tout le monde tant la cohésion était évidente. Détachons cependant Denise Peyraud, la cheville ouvrière de toute l'organisation, le Colonel Pierre Mazel chargé de toute la structure d'accueil et Jean Ribes, notre hôte, propriétaire du terrain d'où émergea comme par enchantement le village de tentes sur les hauteurs de la Pigeonnie. Ce village comprenait un restaurant pouvant accueillir 1 200 personnes, des sanitaires avec douches chaudes, le téléphone, des tentes pour cavaliers avec vue sur les chevaux... Tout cela a pu être installé grâce au concours sans limite de la ville de Brive et de l'armée...

Quelques chiffres sont impressionnants : 14 tonnes de paille, 12 tonnes de foin, 15 tonnes de granulés. Les pompiers de la ville ont installé les arrivées d'eau avec le concours des services techniques municipaux et s'il a fallu prévoir 2 000 litres pour les cuisines et les services, les chevaux ont consommé 150 000 litres d'eau durant ces 3 jours !

Dès dimanche soir, le calme et le silence retombaient sur Brive. Quels souvenirs !

Rendez-vous à Chalon-sur-Saône en Juillet 87.

R.B.

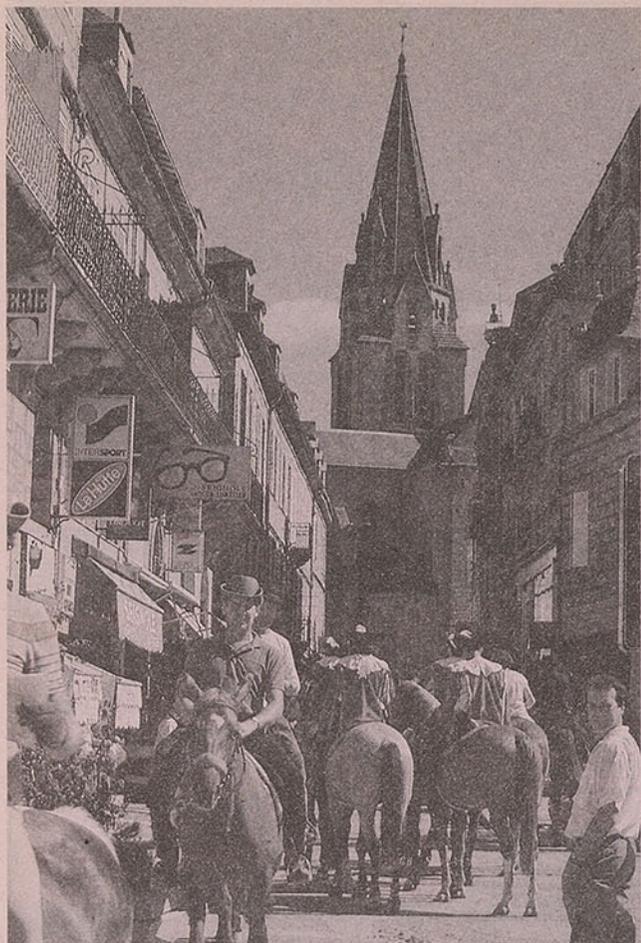


Photo Michel Amelot

Quelle ambiance samedi après-midi et dimanche dans les rues de Brive ! Sur les trottoirs, des seaux d'eau pour les chevaux ; les commerçants offraient à boire aux cavaliers ; un pâtisseries offrait à chacun de petits biscuits en forme de fer à cheval ! On a même vu un cordonnier « en civil » prendre des clous dans le décor d'une vitrine, se transformer en maréchal-ferrant et remettre un fer à un pied « déchaussé » !

Nous nous permettons de publier in extenso une lettre de M. Guy Hourcabie, secrétaire général du Comité interministériel de l'équitation qui, par sa présence tout au long du rassemblement de Brive a marqué son attachement au Tourisme équestre.

Monsieur le Président, et cher ami,

Je tiens à vous exprimer, par ce courrier, mes plus sincères félicitations pour l'excellence de l'organisation, le franc succès et l'intérêt promotionnel incontestable pour l'équitation en général du vingt-cinquième rallye international de tourisme équestre à Brive.

Je garde le meilleur souvenir de ces journées passées au milieu de nos amis cavaliers randonneurs, français et étrangers, et de votre si chaleureux accueil.

Je retiens en premier l'aspect « randonnée équestre » avec plus de 650 chevaux, 150 000 km-cheval, certaines équipes ayant parcouru plus de 800 km, d'autres ayant chevauché plus de trois semaines... Ces chiffres parlent d'eux-mêmes !.. J'ai également apprécié l'aspect « fête équestre » qui a marqué la fin de longues randonnées et de bivouacs rustiques, dans une ambiance chaleureuse et en dehors de tout esprit de concurrence hormis celui lié à la recherche de l'originalité de la présentation de chaque équipe.

La ville de Brive et son maire, M. Charbonnel, ancien Ministre, qui ont participé sans réserve à la pleine réussite de la manifestation méritent toute notre gratitude.

Je vous prie de transmettre, Monsieur le Président, mes félicitations à tous ceux qui ont œuvré, avec vous et le Docteur Sanconie, à la parfaite organisation et au succès de ce vingt-cinquième rallye équestre international et ainsi fait beaucoup pour la promotion du cheval et de l'équitation en général.

Je vous adresse, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les meilleurs et les plus amicaux.

G. Hourcabie

Lettre de Brive à mon ami randonneur.

Bon c'est fini, on a rangé les fanions dans la naphthaline et on a remis les sacoches au placard en attendant la prochaine. La poussière est retombée et les crottins sont balayés dans les rues de Brive : ce 25^e rallye est bien terminé.

Un sacré rallye qu'on a vécu là ! Quelle fête mon vieux ! Tout y était : le nombre (700 pour de bon !), le soleil, la poussière, les repas trois étoiles, la cuvée spéciale du rallye !

Tous les copains étaient là comme sur l'affiche du bon Meyrier, des gros, des petits, des maigres, des grands, des mousquetaires, des « ouesterneurs », des boys scouts, des B.C.B.G., des faux militaires, des vrais militaires déguisés en faux, des moyennageux, des frimeurs, des modestes, tous quoi ! Quel mélange ! Le Président Chary aussi est venu et quelques autres grandes personnalités de l'équitation...

Après un tel succès, il faut vraiment remercier tous ceux qui ont bossé comme des fous pour que ce rallye soit une réussite depuis les grands chefs jusqu'au plus petit « manute », ils ont tous droit à un grand coup de chapeau.

J'ai même vu des présidents d'ARTE et des administrateurs donner la main aux cuisines...

Bien sûr, il y en a qui n'ont pas arrêté de geindre ou de gueuler parce que, c'est vrai, il y a toujours quelque chose qui manque ou qui n'a pas été prévu. Comment ne rien louper dans un pareil mic-mac ? Et c'est bien dommage que cette énergie perdue n'ait pas été employée à résoudre concrètement les problèmes en question !

C'est comme les journalistes ! Bien peu se sont déplacés. Remarque à vrai dire ils ne nous ont pas beaucoup manqué ! On est pas du genre m'as-tu-vu-sur-mon-joli-cheval à l'ANTE !

Et puis ils auraient encore trouvé le moyen de dire des choses désagréables comme d'habitude... du genre que nos chevaux étaient maigres, qu'il y avait trop de poussière, que les cavaliers avaient trop bu et que sais-je encore.

J'ai du mal à croire que sept cents randonneurs qui parcourent à cheval des centaines de milliers de kilomètres au total et qui se réunissent comme ça, pour le plaisir de jacasser, de se voir et de vider une paire de chopine ensemble, ça n'intéresse personne !

Tiens, ça me rappelle ce que mon oncle disait souvent : vaut mieux être saoul que bête, ça dure moins longtemps.

Allez, je te salue bien !

Jackie

NI NOBLE, NI PARIA

Longtemps considérés par les autorités fédérales comme des équitants de second ordre, les cavaliers de Tourisme équestre ont eu à nouveau le plaisir de rencontrer le Président de la F.E.F. qui s'intéresse à leur activité. L'an dernier, J.-F. Chary arrivait en Avignon à cheval ; cette année, il est venu passer une journée à Brive avec les randonneurs du 25^e rallye.



Voilà enfin un Président fédéral qui pense, comme il l'a toujours dit et écrit, que toutes les activités équestres doivent être mises sur un même plan, qu'il n'y a dans l'équitation ni noble ni paria.

PRESSE... BOUTONS !

Merci au « Nouveau Monde du Cheval » qui a délégué un envoyé spécial à Brive et qui a consacré 3 pages à notre rallye international.

Pour ma part, j'ai dû recevoir un numéro de « Cheval Magazine » dont certaines pages étaient collées car je n'ai pas trouvé d'article relatif à ce même rallye.

A moins qu'on ait oublié l'information. Il est vrai que 700 cavaliers qui parcourent à cheval 150 000 km, ce n'est là qu'une manifestation mineure dont la relation n'est pas commerciale !

R.B.



UN FAMEUX TANDEM

Répétez après moi : « Vallaud-Laveau... Laveau-Vallaud... Vallaud-Laveau...

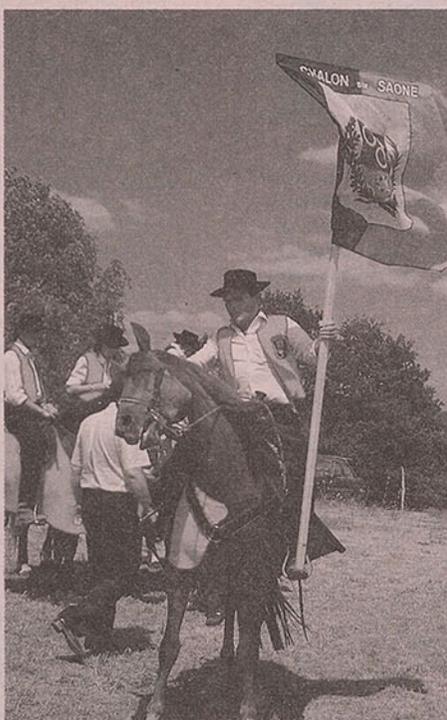
Non, ce n'est ni un exercice de prononciation ni un jeu de mots. Mais ces deux noms sont maintenant indissociables dans l'esprit des 1 200 personnes qui ont pris leur repas au village de tentes.

Grâce à Huguette (Vallaud) et à Robert (Laveau), la gastronomie limousine a fait des adeptes. Les gourmands et les affamés passaient 2 fois à la distribution. Certains estomacs s'en souviennent encore.

Le 26^e rallye international de tourisme équestre se terminera à Chalon-sur-Saône les 24, 25, 26 juillet 1987. Nous avons pu remarquer à Brive une délégation de cette ville, en tenue provinciale, qui fut très applaudie lors du défilé aux flambeaux le samedi soir, à travers la ville de Brive. ➤

Un grand merci au commerçants de BRIVE LA GAILLARDE

A l'occasion du 25^e rallye, les commerçants de Brive, sous l'impulsion de sa dynamique présidente Mme Ausson, avaient organisé un grand concours de vitrines, richement doté. Cette initiative a connu un franc succès et a largement contribué à rehausser le niveau de la manifestation. Merci et bravo aux commerçants artistes !



ILS NOUS ONT AIDE

Un grand merci à tous ceux qui ont apporté leur aide au 25^e rallye international et qui, par leur généreuse intervention, ont fait de cette manifestation un indiscutable succès.

Avec nos compliments.

- Journal LA MONTAGNE
- Ets ANDROS
- RICARD
- CREDIT AGRICOLE de la CORREZE
- MUTUELLE DES SPORTIFS
- Sellerie FORESTIER
- Sellerie ONER
- Ets TAUPINARD
- CONFEDERATION des COMMERÇANTS de BRIVE (Mme HUSSON)
- Liqueurs DENOIX
- CASADEI (plantes pour décoration au village)
- FLEURISTES (roses distribuées à l'entrée de la patinoire)
- SOTHYS (échantillons produits de beauté)
- DALES (impression gratuite des invitations au dîner de gala)

L'an prochain, la ville de Brive a l'intention d'organiser un concours de géraniums. Ce seront à coup sûr les plus beaux de France grâce au crottin ramassé dans les rues les samedi et dimanche du rallye !

(Information fausse mais vraisemblable.)



Le G.E.R.S. promoteur de la CHEVAUCHÉE de FRANCE, lance en prélude au RALLYE GRAND SUD du printemps 87 qui conduira les cavaliers en 9 jours d'AUCH-en-Gascogne à AIX-en-Provence :

LA CHEVAUCHÉE

Du 13 au 16 novembre 86 : 4 étapes de 60 km d'Arcachon à Auch, organisées avec l'accord A.N.T.E., en 4 journées de régularité. Le succès aux 4 épreuves consécutives vaudra sélection pour le RALLYE GRAND-SUD et le meilleur score rapportera UN CHEVAL au VAINQUEUR.

Informations et règlement au : G.E.R.S. ESCOUBET - 32800 EAUZE

PARIS-JERUSALEM, LA CHEVAUCHEE DE LA PAIX

Fin juin nous avons dû, la mort dans l'âme, mettre notre projet en sommeil et le reporter en 1987, modifiant l'itinéraire qui nous fera, cette fois, passer par l'Egypte et aborder l'Israël par le sud.

Trop peu nombreux à croire que cette magnifique aventure était, dès cette année, possible, nous nous sommes heurtés à un problème de participation, tout bête, tout simple.

En effet, 10 personnes seulement se sont montrées, d'emblée, prêtes à nous suivre pour entreprendre ce beau voyage qui devait nous conduire à Jérusalem.

Nous n'avons pas renoncé pour autant et, dès la rentrée, nous remettons l'ouvrage sur le métier pour gagner ce pari un peu fou.

Tous ceux qui de près ou de loin nous ont fait confiance doivent savoir que nous nous attacherons à le gagner.

LE SALON DU CHEVAL ET DU PONEY 88

Le Salon du Cheval et du Poney aura lieu du 6 au 14 décembre prochains au Parc des Expositions de la Porte de Versailles dans des conditions très voisines de celles de l'an dernier (Halls 5, 6 et 8).

Comme en 1985, le stand de l'ANTE trouvera place au niveau 2 du hall 5. Nous avons beaucoup de projets pour l'organisation de ce stand, mais il est encore trop tôt pour les dévoiler. Pour en avoir la surprise, nous vous donnons rendez-vous en décembre. Une chose est certaine, on ne s'ennuiera pas. A bientôt !

PROTEGEONS LA FORET

45 000 hectares de bois ont brûlé cette année, essentiellement dans le sud de la France. Cette région va finir par être interdite aux cavaliers pour qui ne resteront plus que les routes goudronnées.

Un groupe de cavaliers a décidé de participer à la lutte contre le feu en lançant un énorme pari.

Ainsi est née l'association « SOS POMPIERS DU CIEL »

Les pilotes de Canadairs ont besoin de l'aide de tous. A côté des feux qui démarrent à la suite de la négligence, il existe des actes volontaires qui s'assimilent à du terrorisme. Cette année les pyromanes ont utilisé du matériel télécommandé ou des produits sophistiqués au phosphore.

Notre pari consiste donc à mobiliser les Français pour offrir à l'équipe des Pompiers du Ciel de Marignane, la possibilité d'acquérir un appareil qui sera baptisé « Pélican France », Pélican étant l'indicatif habituel des Pompiers du Ciel. Un appareil coûte 50 millions de francs.

Si vous vous estimez concernés par la défense de notre patrimoine, merci d'adresser vos dons à l'ordre et à l'adresse de l'association.

Attention, aucun démarcheur n'est habilité à solliciter vos dons.
Le président P. de Chessé

« SOS POMPIERS DU CIEL »
28 rue Sylvabelle
13006 MARSEILLE

STAGE PREPARATOIRE A L'EXAMEN DE GUIDE DE TOURISME EQUESTRE DE L'ANTE

La D.D.J.S. du Rhône et l'A.R.A.T.E. organisent les 3, 4 et 5 novembre 1986 un stage de formation au diplôme de G.T.E. de l'ANTE.

Lieu : centre départemental de formation de la D.D.J.S. du Rhône, 123 quai Clémenceau, 69300 Caluire.

Renseignements : Jacques Aguetant, Tél. : 78.84.33.08.

Dépôt des candidatures : 26 rue de la Baisse, 69625 Villeurbanne Cedex.

Participation aux frais : 600 F.

L'examen aura lieu les 20 et 21 novembre au Centre National des Sports de Plein Air, à Chalain dans le Jura.

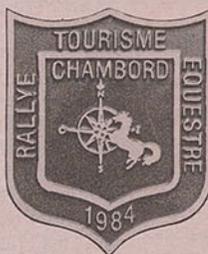
Fabrique de PLAQUES en Relief en Aluminium Fondu et de FLOTS



FOURNISSEUR
DE L'A.N.T.E.



S. TAUPINARD



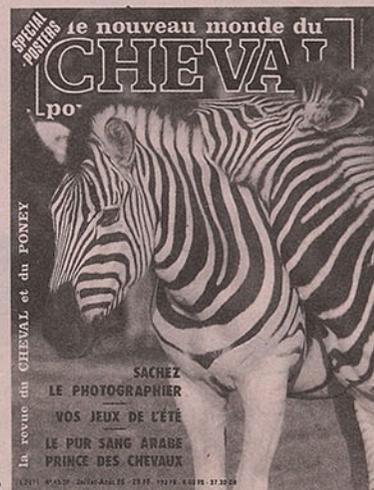
La Fontenelle
41270 DROUE
FRANCE
Tél. : 54.80.58.07
54.80.50.33

Documentation gratuite sur simple demande

LE SPORT, L'EVASION, LA VIE DE L'EQUITATION, DES CONSEILS PRATIQUES, SES PETITES ANNONCES GRATUITES

(pour les particuliers)

et toujours « Poney mon ami »,
alors n'hésitez pas,
demandez le à votre libraire



PARAIT
LE 15
DU MOIS

10 N°
PAR AN

le nouveau monde du
CHEVAL
poney mon ami

Les Jardins
de la Brosse
78470 ST REMY
LES CHEVREUSE

(suite de la p. 1)

Je te connais ; je t'entends me dire que c'est là de la démagogie, que ce n'est pas ainsi qu'on formera des cavaliers ! Faux !.. Arrivé à mon stade de 8 heures, on rencontre deux sortes de cavaliers : ceux pour qui l'équitation est uniquement le formidable moyen d'évasion qu'ils viennent de découvrir (Ceux-là continueront en extérieur exclusivement. La pratique leur permettra de progresser.), ceux qui ont attrapé le virus, qui veulent améliorer leur technique ; ils seront dirigés vers le manège, c'est là seulement que l'on peut confirmer et développer les connaissances élémentaires.

La première catégorie est la plus importante. A-t-on le droit d'ignorer cette masse jusqu'ici délaissée ?

Mais non, ne crie pas au « nivellement par la base ». Il y aura toujours autant, et même beaucoup plus de cavaliers qui par un travail lent, acharné, patient et persévérant en manège, continueront la pratique de l'équitation chère à nos maîtres.

Je n'ai pas la faiblesse ni la folle vanité de croire ou de faire croire que j'ai inventé quelque chose. Il y a près de dix ans que cette initiation est possible, qu'elle a été mise au point, bien pensée. En Ile-de-France, depuis plusieurs années, Marc LHOTKA, entre autre, alliant ses connaissances de moniteur diplômé d'état et son expérience de maître randonneur pratique ce qu'il a appelé la formation par « l'équitation verte ». D'autres ont travaillé dans la même direction. Cette pratique de l'initiation est restée trop confidentielle. Deux responsables : les professionnels acquis à cette méthode n'ont pas su ou pas osé axer leur publicité sur la possibilité qu'ils offraient à leurs clients, et surtout l'ANTE n'a pas suivi ces expériences de près, ne les a pas soutenues, n'a pas aidé ceux qui les pratiquaient, n'a pas cherché à faire de ses meilleurs professionnels des adeptes de l'initiation équestre « verte ».

Je te vois, mon cher Pierre : actuellement, ça bouillonne dans ta tête. Tu as l'impression que je fiche en l'air tout ce qu'on t'a appris. Pas du tout ! Mais il faut peut-être le repenser. Si l'on veut développer l'équitation, il faudra que toi et tes pairs repensent la formation ou la pensent autrement. Tu n'as pas d'œillères, tu n'es pas un routinier. Ne sois pas prisonnier de ton acquis. C'est toi qui me disais, il n'y a pas si longtemps : « Il faut sans cesse se remettre en question. ».

Je suis persuadé qu'à une époque où l'on veut faire de l'équitation un sport de masse, c'est dans cette direction qu'il faut aller. Alors, je t'en prie, réfléchis et réponds-moi. Je n'ai pas la prétention d'avoir raison mais je crois qu'ensemble nous devons réfléchir dans ce sens.

Bien à toi.

Roger

Il serait peut-être bon qu'un échange s'installe entre moniteurs et pratiquants afin de connaître l'opinion de chacun sur un point aussi important.

L'Estafette

Certains correspondants se plaignent que nous annonçons des manifestations déjà passées lorsqu'ils reçoivent l'Estafette. Il faut savoir qu'avec les envois en nombre, la durée du trajet postal peut atteindre trois semaines. Vous devez connaître aussi notre calendrier :

Manuscrit terminé le	Imprimerie le	Posté le	Arrivé vers le
20 janvier	15 février	1 ^{er} mars	15 mars
20 avril	15 mai	1 ^{er} juin	15 juin
1 ^{er} septembre	15 septembre	30 septembre	15 octobre
20 octobre	15 novembre	1 ^{er} décembre	15 décembre

Certains délais peuvent sembler longs. N'oubliez pas que l'Estafette est rédigée et mise en page par des bénévoles qui doivent aussi faire face à bien d'autres tâches !

LE TRIATHLON HISTORIQUE

Le « triathlon historique », une aventure originale, est parti début juillet. Les Etats-Unis - le Grand Nord dans les conditions des temps héroïques, à cheval, en traineau, puis en canot.

Durant 3 phases de 4 mois qui les mèneront du Nevada au détroit de Béring, nos « aventuriers » seront coupés du monde. Ils mettent un point d'honneur à voyager dans l'esprit d'autrefois, refusant les facilités du XX^e siècle, pour utiliser les méthodes des pionniers.



L'équipe : Paul Perrier, Alain Rastoin, Nicolas Vanier, Benoît Maury-Larivière et Laurence Jung.

Bon voyage et bonne chance !

INVENTION DE L'ÉTRIER

On discute encore des conditions dans lesquelles apparaît l'étrier. Dès le IV^e siècle, les Chinois et leurs adversaires de la steppe auraient troqué la selle plate contre une selle à pommeau et troussequin beaucoup plus lourde, à l'avant de laquelle sont accrochés des étriers de fer. Bien calé sur sa monture, le cavalier peut faire usage d'armes de combat rapproché. Des peintures de Dunhuang, réalisées vers le V^e siècle, nous présentent des spécimens d'une cavalerie lourde évoquant, avec plusieurs siècles,

d'avance, les troupes d'élite de Byzance. Le cavalier, couvert de la tête aux pieds par un long manteau cousu de pièces de métal, est littéralement soudé à une monture protégée par un caparaçon. Ces développements ne sont sans doute pas étrangers au recul de l'Etat issu des Han devant la poussée barbare. Pendant environ trois siècles (304-581), le nord du pays, morcelé en royaumes éphémères, échappe complètement au contrôle du pouvoir central et vit sous la domination de petits peuples nomades : Tibétains, Turcs ou proto-Mongols. Les grandes familles chinoises demeurées sur place adoptent les mœurs et copient les modes des nomades.

Extrait de « Chevaux d'Hier Cavaliers d'Aujourd'hui » chez Nathan.



PAUL MAURICE EST DÉCÉDÉ

Paul Maurice, ancien Commissaire National de l'ANTE, nous a quitté le 4 août dernier. Il était âgé de 58 ans.

Pionnier du tourisme équestre moderne, il était l'un des fondateurs de l'ANTE, de même qu'il avait été à l'origine de la création de l'OEPTE et de la FITE dont il était toujours l'un des administrateurs.

Parmi les premiers à croire en l'avenir du tourisme équestre, Paul Maurice avait pendant de nombreuses années œuvré avec foi et enthousiasme pour l'organiser, le promouvoir et le développer.

La disparition de Paul Maurice laisse un grand vide dans le cœur de tous ceux qui l'ont connu et suivi dans la grande ambition qu'il avait pour les activités de tourisme liées à l'utilisation du cheval.

Au nom du Comité Directeur et de tous les membres de l'ANTE nous adressons à Mme Paul Maurice et à ses enfants de même qu'à toute sa famille, le témoignage de notre sympathie et l'expression de notre fidèle amitié.

COURRIER DES LECTEURS

De M. René Aubertin, 2 rue Clémarais
6798 Aubange, Belgique

Agissant comme secrétaire de notre ARTE sud, je me tiens à la disposition de vos sociétaires pour tout renseignement, aide ou assistance dont ils auraient besoin en province de Luxembourg en particulier ou en Belgique en général.

Merci pour cette coopération entre l'ANTE belge et l'ANTE française.

De Christian Libes. Président du C.D.T.E. Val d'Oise
Président de la Gens européenne équestre

La lecture du dernier bulletin « L'Estafette » me suggère un rappel historique.

Il y a 16 ans, à Pâques, une équipe de 10 cavaliers G.E.E. soutenue par des cavaliers ardennais, belges, luxembourgeois et allemands se rendait à Bouillon (Belgique) pour lancer le projet de reconstitution de la Chevauchée de Bouillon (1^{ère} croisade).

Quatre années de suite, la randonnée Paris-Bouillon et retour et une concentration européenne à Bouillon eurent lieu.

Deux jeunes filles (sœurs Coquet) vinrent à Maffliers pour suivre une certaine formation afin de bénéficier de la reconnaissance de l'itinéraire faite avec ses deniers par un retraité J. Jasnault, pour utiliser le réseau de relations et connaissance G.E.E. sur l'itinéraire. Puis au dernier moment, subventionnées par M. Winckler de Mickey nous « oublièrent » totalement.

En conséquence, une équipe G.E.E. fit le tour d'Europe (1 an, 10 000 km) en utilisant tout le trajet historique Paris-Sophia.

Je souhaite que la Gens (organisateurs et cavaliers) de la Chevauchée de la Paix ait le rappel du geste de pionnier G.E.E. réalisé à un moment où beaucoup ne montaient pas à cheval.

De notre ami Louis Johannot
vice-président de l'ANTE suisse et de la FITE

nous recevons une lettre pleine d'amertume. Sa déception et son amour de la France le conduisent à épancher sa bile dans différentes revues françaises et suisses. De son article intitulé « N'allez plus en France avec votre cheval » nous extrayons les passages suivants :

Chers amis randonneurs,

De retour d'une randonnée équestre en France, je pense vous être utile en vous mettant très sérieusement en garde au cas où vous envisageriez un déplacement de Suisse en France avec votre cheval. Voici en effet un bref résumé des difficultés que je viens de rencontrer... (Après de nombreuses tracasseries administratives j'ai fait mes comptes)... au total pour une randonnée de 6 jours à cheval, j'ai donc dû payer 45 FS - pour le carnet ATA plus 415 FF pour l'autorisation de l'UNIC, plus 615 FF pour les documents douaniers, plus 170 FF pour la visite vétérinaire, soit au total au change actuel 357 FS! Cela revient à dire que par jour de randonnée j'ai payé 60 FS - pour le cheval, soit sensiblement plus que les frais de logement et de nourriture dans un Logis de France pour un cavalier, écurie comprise. Il semble vraiment que l'administration française fasse tout ce qu'elle peut pour décourager les randonneurs étrangers à se rendre dans son merveilleux pays. Je vous déconseille donc formellement d'envisager votre participation à un rallye français avant que ces problèmes soient réglés. Il est bien clair que si vous voulez prendre le risque, vous pouvez sans aucune difficulté passer à cheval de Suisse en France où personne ne m'a jamais demandé un document quelconque mais je ne peux vous conseiller cette solution illégale.

Navrant... La difficulté provient du fait que la Suisse ne fait pas partie de la C.E.E. L'UNIC, alertée, prouve par sa lettre qu'elle ne peut pas faire grand-chose. La F.E.F. soutenue par l'ANTE entreprend des négociations pour pallier cette grande difficulté.

Souhaitons que dans un proche avenir nos amis suisses puissent franchir les Alpes en toute tranquillité.

A compter de la publication du présent avis, les exportations de chevaux vivants vers les Etats membres de la C.E.E. ne sont plus soumises à autorisation de sortie visée par le Ministère de l'Agriculture.

La suppression de l'autorisation préalable concerne les chevaux vivants, en exportation définitive, temporaire ou en réexportation, à la suite d'une admission temporaire.

Journal Officiel du 23.07.86

CREATION DE LA BOUTIQUE DE L'ANTE

A la suite de l'expérience tentée et réussie dans le cadre du rallye de Brive, l'ANTE a décidé de créer sa boutique. La constitution d'une telle structure répond à deux objectifs essentiels : faire naître un lien supplémentaire avec les adhérents sous la forme d'un service répondant à un besoin et procurer des fonds à l'ANTE pour la mise en œuvre d'une nouvelle politique de promotion et de développement.

La boutique sera gérée par une section de l'ANTE dont le siège social est fixé chez M. Jackie Delorme, rue Houston, Arcis-le-Ponsart, 51170 Fismes.

En l'attente de la définition exacte de son contour juridique, les commandes sont à faire parvenir au siège de l'ANTE avec le règlement correspondant, à l'aide du bon de commande joint (toute commande non accompagnée du règlement ne pourra être satisfaite).

A l'occasion du prochain Salon du Cheval, la boutique aura « pignon sur allée » et sera en mesure de proposer des produits inédits qui ne figurent pas encore sur la liste jointe (vêtements de randonnée, matériels, insignes, écussons...).

QU'ON SE LE DISE !

DESIGNATION	P.U.	Port	Quantité	Prix total
● T-shirt ANTE T 1, 2, 3 et 4 ('blanc')*	60 F	8,00 F		
● Hippo-caleçon T 1, 2 et 3* (blanc imprimé petits chevaux humoristiques)	100 F	8,00 F		
● Porte-clés ANTE (Rose des vents)	30 F	3,50 F		
● Carnets d'identification chevaux	10 F	2,20 F		
● Carnets de randonnée	5 F	2,20 F		
● Autocollants flèches oranges les 10	10 F	3,50 F		
● Fascicule « Règlement et programme des Examens »	20 F	3,50 F		
● Fascicule « Circulation du cavalier, usages »	20 F	3,50 F		
MANUELS				
● « Nouveau manuel de Tourisme Equestre » par Christian Josquin et Yann Brekilien	85 F	15 F		
● « Topographie, Etoiles, Nuages » P. Esclasse	80 F	15 F		
● NOUVEAU ! « Apprendre à s'orienter » P. Esclasse	60 F	10 F		
● Sports équestres (secourisme) Croix-Rouge Française	35 F	10 F		
● « Manuel de secourisme du cheval » P. d'Hauteville	50 F	10 F		
● « A bon port, en bon état » manuel du randonneur par L. Bataille	49 F	10 F		
● « Initiation à la maréchalerie et à la forge » Christian Thomas (dessins et explications)	96 F	10 F		
			TOTAL	

* Raver les tailles inutiles.

A régler par chèque bancaire ou mandat joint, à l'ordre de l'ANTE. Les frais de port sont indiqués pour une unité.

Commande à envoyer à M.

Bon de commande à retourner à l'ANTE, 15 rue de Bruxelles, 75009 PARIS. Tous ces articles sont également disponibles sur place, sans frais.

ILE DE FRANCE

Val d'Oise

Le comité départemental du tourisme et des loisirs du Val d'Oise invite les attelages d'Ile-de-France à bien vouloir participer le dimanche 26 octobre 1986 à une grande fête d'attelage au château de Guiry-en-Vexin. Renseignements : G.E.E. Tél. : (1) 34.73.90.83.

Essonne

Le C.D.T.E. Essonne vous invite à participer au 7^e rallye Pegase qui aura lieu les 18 et 19 octobre au centre équestre de la Licorne, Ferme des Bruyères, 91530 Le-Val-St-Germain. Ouvert à tous chevaux et poneys et aux cavaliers détenteurs d'une licence ANTE, F.E.F. ou P.C. de F.

Pour tous renseignements et envoi du règlement s'adresser au C.D.T.E. Essonne, 13 rue de Cernay, 91470 Les-Molières. Tél. : (1) 60.12.08.49.

Seine-et-Marne

XI^e Centaure. Partir seul ou par équipe de deux, c'est affaire de goût et chacun a sur ce sujet sa conception et ses raisons.

Si le tirage au sort vous a désigné pour ouvrir la marche le samedi 29 novembre 86 à 2 h du matin et accomplir les 80 km qui vous mènent à la ferme-étape, rassurez-vous le lendemain dimanche 30 novembre 86, vous serez le (ou les) dernier à vous lever pour réaliser les 50 km qui resteront à faire.

L'esprit de compétition et le désir d'arriver le premier passent au second plan, car il ne s'agit ni d'une course d'orientation, ni d'un derby, mais d'une épreuve de régularité des allures sur longue distance, où vous devrez déchiffrer votre itinéraire dans des conditions climatiques souhaitées les plus défavorables possibles et respecter les moyennes horaires imposées où la minute en moins pénalise autant que celle en plus.

Venez vous mesurer à vous-même et savoir ainsi ce que vous pouvez demander à votre complice équin, dans une ambiance qui ne manque pas de chaleur humaine.

Ecrivez à Marc Lhotka, C.E.R.F., 77116 Recloses, ou téléphonez lui au (1) 64.24.21.10.

La fête du cheval à Torcy a commencé le samedi 6 septembre, dans la forêt de Ferrières, par un marathon d'attelage très bien organisé, et s'est terminée dimanche 7 vers 18 h par la remise des prix sur la base de loisirs de Torcy, où toute la journée les spectateurs ont pu contempler et admirer de nombreuses manifestations équestres telles que : concours de dressage, de présentation et de maniabilité des attelages venus du Loiret, du Val d'Oise, du Val de Marne, de l'Essonne, se joindre à ceux de Seine-et-Marne ; match de horse-ball et démonstration de voltige par l'U.C.P.A. de La-

Courneuve ; travail de chevaux andalous (carrousels à 4) et aux longues rênes d'un cabriolet, par le C.E. de Liverdy ; évolutions en équitation américaine par l'A.F.E.A. et Yannick André, champion 84 ; la course aux aiguillettes ainsi que des promenades sur poney.

Cette animation clôturait la série des trois « fêtes du cheval » en Seine-et-Marne.

Rappelons que la première eut lieu à Coulommiers les 26 et 27 avril, organisée par Patrice Bonhomme de la Cavalerie St-Michel ; la deuxième à Esbly les 21 et 22 juin, organisée par Jean Abellard du Relais Dany and John ; celle-là était par Paulette Boutevin du Poney-club de la Renardière. Toutes trois sous l'égide de l'ARTEIF avec le concours des municipalités concernées.

Pourquoi n'y en aurait-il pas plus l'an prochain, en Seine-et-Marne ? Contactez-moi : Alain Fallay, 4 rue Jean Fallay, 93250 Ville-momble, Tél. : (1) 45.28.65.46.

HAUTE NORMANDIE

Rallye régional

Ce 14^e rallye de Pentecôte a connu un succès sans précédent quant à la participation : 165 cavaliers s'étaient inscrits, et, partis de tous les points de la Haute-Normandie, parfois depuis plusieurs jours, ils se présentèrent le dimanche matin à Charleval, mettant dans la ville une immense animation. De là, répartis en 35 équipes, ils partaient pour un circuit d'une trentaine de kilomètres en forêt de Lyons ; après avoir subi un certain nombre d'épreuves, de tests, de contrôles, tous revenaient à Charleval dans le courant de l'après-midi.

A la remise des récompenses : coupes, flots, plaques d'écurie, et autres lots, participaient un certain nombre de personnalités, en particulier M. Charpy, Directeur du Service des Haras et de l'Equitation du Pin, MM. Bellavoine, Maire de Charleval, André Lebaube, Président de l'Union des Vieux Travailleurs.

Remerciements et félicitations à l'équipe de l'Eure qui a organisé cette manifestation, et en particulier à Liliane et François Lebaube, qui, sur place, ont eu la lourde charge de l'accueil et de l'hébergement des cavaliers, des chevaux, et de la mise en place du circuit.

1^{ère} M. Duhamel, 2^e M. Heuze, 3^e M. Huguet.

BIBLIOGRAPHIE

Apprendre à s'orienter
Pierre Esclasse - Edisud

Le « sens de l'orientation », s'il existe, est des plus aléatoires, et ne suffit en aucun cas à écarter les risques et les

dangers d'une randonnée hors des sentiers battus. Savoir lire une carte (avec ou sans boussole) et apprendre à se diriger est indispensable. Le petit manuel de Pierre Esclasse rend désormais cette formation accessible à tous : randonneurs profanes ou chevronnés, amateurs de mouvements de jeunes ou moniteurs de colonies de vacances trouveront enfin l'outil pédagogique primordial aussi bien pour la course d'orientation, le jeu, l'excursion de longue durée que pour le diplôme professionnel de guide. Théorique et pratique, étayé de nombreux exercices en salle ou sur le terrain, et de schémas clairs et précis, l'ouvrage de P. Esclasse est le premier à livrer l'expérience et la pratique d'un spécialiste lui-même engagé dans la formation professionnelle.

PETITES ANNONCES

* Dans l'Yonne ou la Nièvre, prends chevaux en pension. Soins journaliers en boxes, sortis au pré tous les jours. 700 F par mois — Tél. : 86.45.41.28 ou 86.22.85.26.

* Association vend propriété de 3 bâtiments sur 3 500 m². Prévu pour colonie de vacance, chauffage central fuel. Région Rhône-Alpes. 600 000 F — Tél. domicile : 78.56.30.13, bureau : 78.48.70.45.

* Bouterellerie. Stage de haute qualité au niveau de l'accueil, du contenu de l'enseignement et surtout des résultats : fabrication par tout débutant d'une selle de randonnée complète en 6 jours — Doc. : C. Jacq, « Les Quentins », 84400 Lagarde-d'Apt, Tél. : 90.75.01.11.

Directeur de publication :

J.-C. Poret

Rédacteur en chef :

Roger Barville

Rédacteur en chef adjoint :

Michel Amelot

Comité de rédaction :

M. Amelot - R. Barville - H. Delambre - J. Delorme - J.-M. Duhem - J.-C. Poret - H. Roque - C. Sanconie - G. Segui.

Dessins :

P. Meyrier

Photos :

Michel Amelot

Impression :

LES RANDONNEURS LISENT...



"OFFRE D'ABONNEMENT 1 AN
AU PRIX DE 95 F. (6 numéros)"

**RANDONNÉE
EQUESTRE**
LE MAGAZINE DU VOYAGE A CHEVAL ET DU TOURISME EQUESTRE

NOM _____

Adresse _____

Ville _____

PAYS _____

TÉLÉPHONE _____

Code Postal

□ □ □ □ □ □

A RÉEXPÉDIER AVEC RÈGLEMENT A "PROMORANDO"

462, Rue Benjamin DELESSERT - Z.I. 77550 - MOISSY-CREMA YEL

CMN LANGLOISE 2000
TÉL. 066 81 30 33