

Niveau technique par épreuve



Dispositif de Maniabilité

20– Slalom en ligne

Matériel et dispositif :

- 1 numéro placé à droite à l'entrée du dispositif.
- 4 Fanions rouge et blanc au sol délimitent l'entrée. Idem pour la sortie.
- 5 à 6 Piquets en fonction des niveaux. Ils doivent avoir un maximum de 2 m de haut. Ils sont alignés et distants l'un de l'autre de 6 m.
Les piquets sont rouges ou blancs indiquant le sens du franchissement.

		Caractéristiques
Club 3, Poney A-B. Conduite à 1 ou 2 mains	5 Piquets	Toute modification du tracé imposé constitue une erreur de parcours qui doit être impérativement rectifiée avant le franchissement du dispositif suivant. Le tracé se fait en passant près des piquets.
Club 3 C, D, E. Club 2 Conduite à 1 ou 2 mains Avenir 2 Conduite 2 mains		
Club 1, Ama 3 Conduite à 1 main		
Ama 3 Préparatoire 4 Conduite 2 mains Avenir 1 Conduite à 1 ou 2 mains		
Ama 2 Junior Conduite à 1 ou 2 mains		
Club Elite, Amateur 2 Conduite à 1 main	6 piquets	
Ama 1, Ama 1 Jeune Cavalier, Ama Elite Conduite à 1 main		

Le contrat Slalom en ligne...

Le cavalier slalom entre les piquets sans rupture d'allure

Maniabilité Technique :

Club 3, Club 2, Club 1, Avenir 2, Ama 3, Ama 3 Prépa 4, Avenir 1: La réalisation se fait, au trot ou au galop en gardant le même pied de galop. Un changement de pied est considéré comme une faute.

Club Elite, Ama 2, Ama 2 Junior : La réalisation se fait au galop sans rupture d'allure, avec changements de pieds de ferme à ferme entre les piquets et au milieu de 2 piquets.

Ama 1, Ama 1 JC, Ama Elite: La réalisation se fait au galop sans rupture d'allure, avec changements de pieds en l'air au milieu de 2 piquets.

Maniabilité Chronométrée : pas de contrat d'allure

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

