01/09/2025

Dispositif de Maniabilité

5 – Chapeau

Niveau technique par épreuve

Club 3, Poney A-B. **Conduite à 1 ou 2 mains**	X	
Club 3 C, D, E.Club 2 **Conduite à 1 ou 2 mains**		
Avenir 2 **Conduite à 2 mains**		
Club 1, Amat 3 **Conduite à 1 main**		
Amat ~~3 Préparatoire~~4 **Conduite à 2 mains**		
Amateur 2 **Club Elite** **Conduite à 1 main**	Hauteur des piquets 2 m maximum	
Amateur 2 Junior **Conduite à 1 ou 2 mains**		
Amateur 1 **Amateur 1 Jeune Cavalier** **Amateur Elite** **Conduite à 1 main**		

Caractéristiques

Le cavalier franchit une porte matérialisée par un fanionnage rouge et blanc.

Le concurrent rejoint en ligne droite au pas le piquet le plus éloigné sur lequel est posé un chapeau. Il marque l'arrêt. Puis le saisit de sa main libre et effectue le retour en reculant en slalomant ou, reculent en ligne droite.

Il s'arrête et dépose le chapeau sur le premier piquet et continue son reculer jusqu'au franchissement de la porte fanionnée.

Matériel et dispositif :

- Porte fanionnée à l'entrée et placée à 2.~~50~~ m du 1er piquet et détermine aussi la sortie
- Le N° est placé devant le 1er piquet.
- 3 piquets de 2m maximum espacés de 3 m
- 1 Chapeau posé sur le dernier piquet.
- Il doit pouvoir être saisi par des gauchers ou des droitiers, est posé sur le dernier piquet.

Le contrat du chapeau…

Le cavalier franchit la porte située à 2.50 m par une transition progressive **ou**, par une transition Galop/pas en fonction de l'épreuve. La transition à la porte s'effectue lors du passage des antérieurs et la sortie au passage des postérieurs.

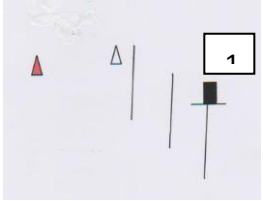
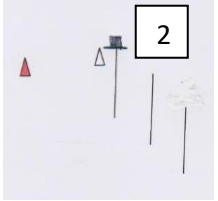
Maniabilité Technique :

- Am 2 Junior, Club Elite, Am 2 : Reculer droit
- Am 1, Am 1 JC, Ama Elite : Reculer en slalomant

Maniabilité Chronométrée : Pas de contrat d'allure.

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.