



LE VERIFICATEUR POR



Objet	Contenu	Objectif
Vérificateur	Le vérificateur est un Chef de piste avec le statut National Elite pour les épreuves Amateur Elite ou National pour les épreuves Amateur 1	Le vérificateur possède les compétences techniques : remise à niveau, prises de fonctions régulières.
Période	La validation a lieu entre J-60 à J-21 OK jusqu'à J-7 pour les Am 1	Validation au plus proche des conditions du jour de l'épreuve. Conseil : vérifier le parcours quelques jours avant l'épreuve
Mode de validation	Le vérificateur officie de préférence à cheval.	Reproduction des conditions réelles de participation des concurrents.
	Le vérificateur chemine et valide la TOTALITE du parcours en cohérence avec les barèmes réglementaires.	Absence d'erreur de tracé et de points remarquables entre les contrôles. POR exact dans sa totalité.
	Le vérificateur officie avec la carte mère provisoire.	Validation du tracé définitif EXACT dans les conditions identiques.
	Le chef de piste remet maximum 1 semaines avant le concours au vérificateur les documents exacts dont disposeront les concurrents le jour de l'épreuve.	Validation des données définitives EXACTES.
	La présence du vérificateur le jour de l'épreuve est obligatoire.	Pour rappel il est membre du jury. Respect le jour J des termes établis lors de la validation.
Validation technique	Le GPS peut être utilisé comme outil informatif, en cas de difficulté, mais seules les données fournies par les quatre fondamentaux de la topographie (azimut, distance, point remarquable, dénivellation) sont utilisées pour valider le tracé.	Validation du tracé dans les conditions identiques à celles dont disposeront les concurrents.
	Le vérificateur valide les vitesses imposées sur chaque tronçon, ainsi que la vitesse moyenne sur piste et les adapte, à l'issue de la vérification, si besoin.	Respect du cadre réglementaire et adaptation des vitesses aux terrains et aux conditions météorologiques.
	Le vérificateur valide la place des fanions de chaque contrôle et le marquage au sol pour l'emplacement des contrôleurs et au stockage des chevaux	Validation technique globale cohérente et en accord avec chaque difficulté technique.



Validation technique	Le vérificateur valide, le cas échéant, tous les textes, dessins, cartes, listes de coordonnées/azimuts ou autres documents techniques qui seront mis à la disposition des concurrents le jour de l'épreuve. Il vérifie la faisabilité du recopiage.	Validation de l'intégralité des outils techniques mis à la disposition des concurrents.
	A l'issue de la validation, le chef de piste présente au vérificateur les fiches explicatives de chaque contrôle, que ce dernier valide ou modifie le cas échéant.	Validation des outils techniques de correction à la disposition des concurrents.
	Le vérificateur valide la prise en compte de l'effort physique du cheval et de la sécurité de tous (cheval, cavalier, contrôleur, et autres...) sur le parcours	Adéquation entre les vitesses, vitesse de tronçon, le dénivelé, les terrains et la difficulté technique globale.
	Le vérificateur valide le temps théorique sur piste compatible avec l'organisation générale de l'épreuve (nombre de partant, sur 1 ou 2 jours). Pour une Am 1 sur 1 journée : idéalement 3h	Temps sur piste en accord avec le niveau technique demandé et adapté à la bonne conduite d'une journée de POR.
Validation finale	En cas désaccord sur un sujet technique, le vérificateur, le chef de piste, le président de jury, et l'organisateur échangent afin de trouver une solution.	Echange afin de régulariser le problème technique
	A l'issue de la validation, le vérificateur adresse un compte-rendu récapitulatif au président de jury informant, ou non, de son souhait de valider la manifestation.	Transparence sur le respect des cadres règlementaires et techniques.