

L'ESTAFETTE

LE JOURNAL DES PASSIONNÉS DU TOURISME ÉQUESTRE

MARS / AVRIL / MAI 2022

N° 152



ÉVÈNEMENT
JOURNÉES DE L'ATTELAGE ET
DE LA RANDONNÉE ÉQUESTRE

09

ITINÉRANCE
RANDONNÉE ET
ÉCOLOGIE

12

Comité National de
**TOURISME
ÉQUESTRE**
Le cheval

FFE
naturellement

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN DE TOURISME ÉQUESTRE

EQUIRANDO

2022

En Baie de Somme



DIRECTION
Rue
VILLE MÉDIÉVALE

Rendez-vous les
29, 30 et 31
Juillet 2022

EQUIRANDO.COM



sommaire

Les brèves	4
Développement	8
◆ Mieux connaître les cavaliers « hors-structure »	
Évènement	9
◆ Journées de l'Attelage et de la Randonnée Équestre	
◆ Equirando 2022 : entre terres et merveilles	
Itinérance	11
◆ Les itinéraires d'approche de l'Equirando 2022	
◆ Randonnée et écologie : limitons notre impact sur l'environnement	
◆ Comment sont balisés les itinéraires équestres ?	
Développement	15
◆ Les infrastructures du Tourisme équestre : théorie et pratique	
Attelage	16
◆ La sécurité en attelage	
Infos juridiques	17
◆ Transporter ses chevaux : quelles obligations pour les particuliers ?	
Randonneurs en herbe	19
◆ Environnement : l'air intérieur	
◆ Nourrir son cheval en randonnée	
◆ Jeux	

ÉDITO

RECONNAISSANCE RENOUVELÉE POUR LE MÉTIER D'ATE !

Diplôme de référence pour l'encadrement des activités de tourisme équestre, le titre Accompagnateur de tourisme équestre a été ré-enregistré fin janvier dans sa nouvelle version, après que les services de la Fédération Française d'Équitation et du Comité National de Tourisme Équestre se soient mobilisés face à une procédure complexe et très exigeante.



Depuis 50 ans, ce diplôme structure notre filière : créé en 1971 pour transmettre les connaissances et les compétences des pionniers qui ont proposé dès le début des années 1960 des randonnées de moyenne et longue durée à destination d'un public cavalier, l'Accompagnateur de tourisme équestre fut homologué par le Ministère de la Jeunesse et des Sports pour la première fois en 1995.

Permettant d'exercer à titre professionnel, le diplôme d'Accompagnateur de tourisme équestre est à la fois la reconnaissance des compétences indispensables à l'encadrement des activités de découverte et de pratique de l'itinérance à cheval, et par là-même, le gage d'une expérience de qualité.

Dans un contexte de forte tension de l'emploi dans nos métiers, ce nouvel ATE et son ré-enregistrement au RNCP pour trois années sont de bonnes nouvelles. Et à l'approche de la saison estivale, le savoir-faire des accompagnateurs de tourisme équestre saura satisfaire les envies de nature à cheval et faire rayonner nos activités !

A très bientôt à cheval ou en attelage,

Valérie DALODIER, Présidente du CNTE



L'Estafette, trimestriel, N°152, est la revue officielle du Comité National de Tourisme Équestre.

Siège social : CNTE - FFE Tourisme, Parc équestre fédéral, 41600 Lamotte-Beuvron
02 54 94 46 00, tourisme@ffe.com

Directrice de la publication :
Valérie Dalodier

Rédacteur en chef : Frédéric Bouix

Secrétariat de rédaction : Hélène Lacombe

Ont collaboré à ce numéro : Laura Suau, Anne Bonniord, Laura Billès, José Castañeda, Cécilia Do-Teggour, André Grassart, Claude Lux, Emma Normand, Valentin Rotkopf

Charte graphique : IMMAX

Mise en page : FFE - Audrey Vellard

Imprimerie : Corlet Roto, Ambrières les Vallées

Commission paritaire : N°0725 G 86918

N° ISSN : 1276-7905

Dépôt légal : à parution

Tirage : 64 500 exemplaires

Photo de couverture :

© Laurent Fabry



Au national

Appel à candidature Equirando 2023-2026



Plus grand rassemblement européen de tourisme équestre, l'Equirando est organisé tous les deux ans dans un lieu différent. Évènement de la FFE-CNTE, son organisation est confiée à un comité local composé d'acteurs passionnés de tourisme équestre et rompus à l'organisation de rassemblements. Vous souhaitez organiser l'Equirando et rassembler 1 000 cavaliers et meneurs venant de toute la France et de différents pays ? Vous savez pouvoir compter sur un groupe de bénévoles motivés, vous avez l'expérience dans l'organisation de grands événements équestres avec l'appui de vos collectivités territoriales ? Répondez à l'appel à candidature pour l'organisation d'une prochaine édition de l'Equirando !

Pour plus d'informations et demander le cahier des charges,

vous pouvez contacter le service tourisme de la FFE par courriel tourisme@ffe.com ou au 02 54 94 46 00.

12 nouveaux Formateurs de baliseurs équestres

Les 29 et 30 janvier derniers, s'est tenue la 6ème session nationale des « Formateurs de baliseurs équestres » au Parc équestre fédéral. A l'issue de ces deux jours de formation animés par Christian BOYER, président de la commission infrastructures du CNTE, Nathalie MAURY et Céline MARCHE, formatrices de formateurs, ainsi que le service Tourisme de la FFE, l'ensemble de la promotion valide les compétences attendues aux épreuves finales, officialisant ainsi leur statut. Ce sont 12 nouveaux Formateurs de baliseurs équestres qui rejoignent l'équipe de formateurs de la FFE-CNTE et peuvent désormais animer les prochaines sessions de formations « Baliseurs équestres » dans toute la France. Retrouvez la liste sur : www.ffe.com/tourisme/gites-et-chemins/balilage

Venez partager les sentiers avec d'autres sportifs ! VTTistes, traileurs et cavaliers, que vous soyez en famille, entre amis, ou en solo... osez prendre le départ d'un raid nature unique en son genre !



Grand Régional de Tourisme Équestre : la saison est lancée !

Les GRTE, c'est enfin reparti ! Sept dates sont proposées sur la saison 2022.

Venez randonner et rencontrer des cavaliers de tous horizons !

Ces rendez-vous s'adressent aussi bien à des cavaliers propriétaires qu'à des clubs.

Plus d'infos ici : tourismeequestre-auvergnhonealpes.fr



BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

Calendrier des manifestations Tourisme équestre par département

- Côte d'Or (21) : 17-18-19 juin GRTE Velars sur Ouche – Parc National des Forêts Bourgogne Champagne. **DUM en cours**
- Jura (39) : 5-6-7 août - Jument Verte – Rallye départemental. **DUM en cours**

- Nièvre (58) : 26-27 mai St Agnan - Rallye départemental. **DUM en cours**
- Haute-Saône (70) : 14-15 août Saint Germain – Rallye départemental. **DUM en cours**
- Saône-et-Loire (71) : GRTE Route d'Artagnan 9 et 10 juillet St Vincent en Bresse. **DUM en cours**

En région

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Le Défi-Nature se met à l'électrique

Comme chaque année, le Défi-Nature Auvergne Rhône-Alpes propose une nouveauté ! En 2022, en plus des catégories habituelles, une nouvelle possibilité vient s'ajouter : la catégorie Défi-Elektrik avec, pour ceux qui souhaitent, le choix de pédaler avec un VTT à assistance électrique.

Les catégories proposées sont :

- Défi-Trio : 1 Cavalier / 1 VTTiste / 1 traileur
- Défi-Trio Elektrik : 1 Cavalier / 1 VTTiste AE / 1 traileur
- Défi-Equi-Trail ou Défi-Equi-Bike : 1 cavalier / 1 traileur ou 1 cavalier / 1 VTTiste
- Défi-Triathlon : enchaînement des 3 sports
- Défi-Individuel : choix de l'un des 3 sports.

GRAND EST

Se reconnecter à la nature... à cheval !

Pour aborder l'année 2022, 3 brochures complètes et plusieurs propositions de circuits sont disponibles pour vos randonnées équestres dans le Grand Est. Ces guides sont de véritables outils qui vous accompagneront pour organiser au mieux votre périple sur notre vaste territoire. Avec son propre cheval ou non, chaque cavalier trouvera ce qui lui

convient. Découvrez également les différents circuits itinérants conçus par des gens de terrain passionnés par la randonnée équestre. Ces propositions facilitent l'organisation en toute sérénité de son séjour à cheval dans le Grand Est !

Les guides ainsi que les flyers sont à disposition et téléchargeables sur le site internet : crtgrandest.fr



Première édition de CavalMosel

Le Centre Equestre de Patis vous invite à la toute première édition de CavalMosel. Celle-ci se déroulera à Norroy-le-veueur (57) les 14 et 15 mai 2022. Deux circuits de randonnée de 15 et 20 kilomètres sont prévus, ainsi que des temps conviviaux : pot d'accueil, repas, nuit en bivouac, animation, initiation au TREC.

DUM 436

Inscriptions et renseignements : colnatanne@yahoo.fr - 06 21 20 15 69.



animations, quoi de mieux pour marquer l'évènement qu'un grand défilé équestre en ville

de 800 chevaux et poneys ?!
DUM 439

NOUVELLE - AQUITAINE

Rallye de printemps

Mars annonce le début du printemps et avec lui, la reprise des rallyes équestres en Lot-et-Garonne. Le « GRE 47 » vous invite à venir découvrir le Pays de

Serres à cheval, lors du rallye équestre organisé à Saint-Maurin (47270) le dimanche 13 mars.
DUM 422

Renseignements et inscription au 06 84 15 03 24.

ILE-DE-FRANCE

Découvrez le planning des concours de TREC, organisés en Essonne et dans les Yvelines :

- 27/03/22 – Bonnelles (78) – Le Licorne de la Fontaine DUC 285014
- 17/04/22 – Bonnelles (78) – Le Licorne de la Fontaine DUC 285018
- 15/05/22 – Le Val St Germain (91) – Ecuries du Marais DUC 283524
- 12/06/22 – Le Val St Germain (91) – Centre équestre La Licorne DUC 286710
- 19/06/22 – Bonnelles (78) – Le Licorne de la Fontaine DUC 285037

Randonnée en Val-d'Oise pour les beaux jours

La Commission de Tourisme Équestre du Comité Départemental d'Équitation du Val d'Oise organise une randonnée dans le Vexin français, le dimanche 22 mai 2022. Ensemble, ils ont à cœur de faire découvrir aux cavaliers d'extérieurs, en club ou individuels, mais aussi à tous ceux épris d'espaces naturels, les trois forêts domaniales du département ainsi que le poumon vert de l'Ile-de-France. Ce sont de nombreux espaces aux paysages

variés et remarquables qui sont accessibles aux randonneurs à cheval, à une vingtaine de kilomètres de Paris.

La randonnée est proposée avec un point de départ / arrivée possible à L'Épinette de Boisemont. Les départs étant au libre choix de chacun. Le but est de se retrouver pour un moment convivial le midi autour d'un apéritif, d'un déjeuner et d'animations. Vous pourrez profiter de magnifiques paysages et d'une bonne ambiance pour le retour des beaux jours !

Pour les cavaliers souhaitant profiter de la randonnée mais n'ayant pas de monture, il suffit de vous inscrire dans les clubs participants du Val-d'Oise. Licence ou assurance individuelle obligatoire. DUM 430

Grand défilé équestre de Dourdan

Les cavaliers et meneurs de tous horizons sont invités à se rassembler pour célébrer avec panache les 800 ans du château de Dourdan et participer au concours du plus beau costume ! De nombreux lots récompenseront les plus élégants. Au-delà d'une programmation riches en

OCCITANIE

La Route Randonnée Découverte, nouvelle édition

« Cheval, Patrimoine, Authenticité et Convivialité » telle est sa devise. L'évènement équestre de l'été en Occitanie fêtera ses 10 ans, du 23 au 30 juillet 2022. Vanessa Sandoval, l'organisatrice, est déjà à pied d'œuvre pour 2022, théâtre de la 10^{ème} édition. Un anniversaire ça se fête ! Alors que de surprises, avec un itinéraire encore inédit, des animations, des spectacles, des visites... que seule La Route Randonnée Découverte saura vous faire découvrir.



L'organisatrice et l'équipe de bénévoles vous donne rendez-vous prochainement sur : www.la-routedusel-rando-decouverte.com

PAYS DE LA LOIRE

Formation topographie, orientation et balisage

Les équipes techniques du CRTE et du CDTE 85 organisent sur la semaine du 11 au 15 avril 2022 un stage de formation au certificat fédéral de connaissances de topographie et d'orientation et au diplôme fédéral de baliseur (cette formation permet de valider un savoir-faire pour aménager, matérialiser et préserver les chemins de randonnée équestre). La formation se déroulera à la

MFR de Chantonay, qui propose des hébergements et une restauration sur place. Aucun niveau préalable n'est requis pour cette formation, ouverte à celles et ceux ayant une volonté de découvrir et d'approfondir leurs connaissances en topographie et orientation pour les mettre au service de la randonnée équestre.



Grand Régional de Tourisme Équestre en Vendée

La première étape du Grand Régional de Tourisme Équestre se déroulera en Vendée, le weekend des 16 et 17 avril 2022. Le point de départ est prévu au centre équestre de la Tuilerie. Le parcours, composé de deux boucles entre Chantonay et Vouvant, empruntera les chemins du bocage vendéen et de la forêt de Mervent. Réservez la date dans vos agendas ! Notez également

les dates du second GRTE, en Sarthe, les 18 et 19 juin 2022. **DUM 437**

Renseignements et inscriptions : crte.pays-de-la-loire@ffe.com et lacollinedesfrettis85@gmail.com



Itinéraires à explorer

Profitez de l'hiver pour découvrir à cheval les 135 km de la Route Européenne D'Artagnan balisée en Maine-et-Loire, mais aussi les 40 km d'itinéraires, eux aussi entièrement balisés, en forêt domaniale du Gâvre, en Loire-Atlantique.

Plus d'infos : crte-paysdelaloire.com



À l'international

Mise en œuvre des travaux de la FITE

Au cours de la réunion du Conseil d'administration de la FITE, réuni le 17 décembre dernier, plusieurs travaux ont été validés. La FITE met ainsi à disposition de ses ONTE depuis le début de l'année un règlement du diplôme de guide équestre, qu'ils sont libres de s'approprier et d'adapter aux situations de leur pays. Deux cahiers des charges de deux labels qualité - Equestrian Tourism Centre et Horse-Friendly Lodging - ont été approuvés pour mise en œuvre expérimentale à partir du 1er janvier 2022. Le Président de la FITE, Frédéric Bouix, se félicite de « la création des deux labels et d'un diplôme de guide équestre, qui illustrent le dynamisme de la FITE en faveur du développement du tourisme équestre international. »



Rencontres Internationales du Tourisme Équestre 2022

Le 13 septembre 2022, auront lieu les premières Rencontres Internationales du Tourisme Équestre organisées par la FITE. Prévues en ouverture des Euro'Meet, plus grand événement européen rassemblant les acteurs des Sports de nature, organisé par ENOS – European Network of Outdoor Sports - ces Rencontres se dérouleront au Danemark. L'événement veut rassembler les différents acteurs des sports de nature et de l'itinérance équestre, pour discuter et partager autour de sujets communs, comme le développement rural ou les itinéraires partagés.



Grandes échéances sportives internationales de 2022

• Les Championnats du Monde de TREC, Juniors, Jeunes

cavaliers et Séniors sont prévus du 25 au 27 août 2022. Organisés par l'ONTE France, sous l'égide de la FITE, ils auront lieu au Parc équestre de la Fédération Française d'Équitation, à Lamotte-Beuvron.

• Les Championnats d'Europe d'équitation de travail auront lieu quant à eux aux Pays-Bas, à Eersel du 21 au 25 septembre 2022.

Retour sur le Raid du Centaure 2021

Organisé sous l'égide de la FITE, le Raid du Centaure 2021, qui fêtait ses 50 ans, a eu lieu du 26 au 28 novembre à Sommant en Bourgogne (France). 64 cavaliers, représentant 38 départs (individuels, binômes et équipes de 3) étaient présents, venus d'Angleterre, de Belgique, d'Espagne et de France. Félicitations à Jean de Châtillon et toute son équipe pour l'organisation de cette édition mémorable ! Retrouvez un résumé du Centaure sur <https://fite-net.org/retour-sur-le-raid-du-centaure-2021>



Calendrier international 2022 FITE:

• Formation juges internationaux, chefs de piste POR et PTV

TREC. Du 4 au 6 mars 2022 à Trieste en Italie.

• Retrouvez les étapes de la Coupe d'Europe de TREC 2022 sur <https://fite-net.org/trec/>

• Championnats du Monde de TREC, Jeunes, Juniors et Seniors Du 25 au 27 août 2022, à Lamotte-Beuvron en France.

• Rencontres Internationales du Tourisme Équestre 2022 Le 12 septembre 2022, au Danemark.

• Championnats d'Europe d'équitation de travail Du 21 au 25 septembre 2022, à Eersel aux Pays-Bas.



Se tenir au courant de l'actualité du tourisme équestre à l'international :

Facebook : www.facebook.com/FITE.TourismeEquestre
Site internet: fite-net.org/





TROUVEZ VOTRE ITINÉRAIRE SUR

GeoCheval.com

**GEOCHEVAL PREMIUM
EXCLUSIVITÉS
LICENCIÉS**

- utilisez le fond de carte IGN,
- téléchargez les itinéraires,
- visualisez vos propres itinéraires,
- et bien plus encore !

Mieux connaître les cavaliers « hors-structure »

Afin de mieux connaître le profil, l'organisation, les besoins et les attentes des cavaliers « hors structure », la Fédération Française d'Équitation participe à un projet de recherche, en partenariat avec l'Institut Français du Cheval et de l'Équitation (IFCE) et l'Institut National de la Recherche pour l'Agriculture, l'Alimentation et l'Environnement (INRAE).

Contexte de l'étude

Ces travaux sont menés dans le cadre d'une thèse CIFRE¹ par Camille ESLAN² sous la direction de Céline VIAL³ et Sandrine COSTA⁴, cofinancée par la FFE et le Conseil Scientifique de la filière équine (IFCE).



Cette recherche propose de comprendre le comportement et les caractéristiques des usagers équestres « hors structure ». Il s'agit d'une population composée de pratiquants et/ou propriétaires et/ou gardiens d'équidés gérés indépendamment de toute structure équestre professionnelle. Les structures professionnelles, dans cette étude, sont définies comme affiliées ou non à la FFE. Les « hors structure » peuvent s'organiser seuls ou à plusieurs.

Objectifs de l'étude

La croissance des activités équestres auto-organisées soulève des questions socio-économiques liées à l'offre de services dont les pratiquants « hors structure » ont besoin ou auraient besoin.

Les objectifs de cette étude sont de :

- Comprendre les caractéristiques, comportements et pratiques des usagers équestres « hors structure »,
- Comprendre les raisons qui les poussent à s'isoler des institutions et professionnels du monde du cheval,
- Identifier des pistes de rat-

tachement de ces populations « hors structure » aux institutions et professionnels du monde du cheval, notamment à travers une offre de services adaptés.

Méthodologie

En 2020, une trentaine d'usagers « hors structure » ont été interviewés en vis-à-vis (162 mn d'entretien en moyenne) en France métropolitaine ; puis une enquête en ligne a été menée auprès de 900 répondants en 2021. Le traitement des données recueillies est en cours. Afin de mieux comprendre le point de vue des professionnels concernant les « hors structure », des entretiens complémentaires se sont déroulés auprès de 16 professionnels (dirigeants de centres équestres, centre de tourisme équestre ou prestataires de services).

Résultats à venir

Les résultats de l'enquête effectuée auprès des professionnels seront présentés prochainement. Les thèmes traités seront en partie les suivants :

- Comment devient-on « hors structure » ?
- Quelles sont les activités pratiquées par les « hors structure » ?
- Comment sont organisés les « hors structure » ?
- Quels sont les profils socio-démographiques des « hors structure » et les types d'équidés détenus ?
- Quelles sont les difficultés rencontrées par les « hors structure » et leurs besoins ?
- Quelles prestations utilisent-ils

et quels sont leurs liens avec la filière équine ?

- Quelle vision des « hors structure » ont les professionnels du cheval ?
- Quels sont les apports/ bénéfices d'une organisation « hors structure » selon les usagers équestres ?
- Comment positionner une offre professionnelle de produits ou services à destination des cavaliers « hors structure ».

Une webconférence FFE sur le sujet sera également proposée au printemps.

¹ Convention Industrielle de la Formation pour la Recherche en Entreprise

² Doctorante, Fédération Française d'Équitation, UMR MoISA, L'Institut Agro, Univ' Montpellier.

³ Co-encadrante de la thèse - Institut Français du Cheval et de l'Équitation, UMR MoISA, INRAE Montpellier

⁴ Directrice de thèse - UMR MoISA, INRAE Montpellier



Journées de l'attelage et de la randonnée équestre

Après des éditions 2021 maintenues dans des conditions sanitaires particulières, deux événements phares du Tourisme équestre reviennent au printemps 2022 : il s'agit de la Journée de l'Attelage, le dimanche 17 avril, ainsi que la Journée de la Randonnée Équestre, prévue le dimanche 15 mai. Autant d'occasions de célébrer votre passion, et pour célébrer, quoi de mieux que de pratiquer ?



Un beau moment partagé entre meneurs de divers horizons.



Partir en bivouac pour fêter la randonnée équestre.



Démonstration de travail aux longues rênes.

La Journée de l'Attelage ainsi que la Journée de la Randonnée Équestre permettent de mettre en valeur la pratique de nombreux passionnés dans toute la France. Avec son cheval, avec d'autres cavaliers, avec les passagers de son attelage, avec les publics rencontrés lors de l'itinérance, en famille ou entre amis, le partage est à la base même du principe du tourisme équestre. C'est l'occasion idéale pour passer un bon moment entre passionnés, développer vos compétences ou partager vos connaissances avec les plus jeunes. Rapprochez-vous de votre club ou de votre association de cavalier pour savoir s'il organise des activités pour l'occasion.

Journée de l'Attelage

L'attelage est une discipline très complète, qui requiert rigueur, confiance, calme et patience, et nécessite une solide relation entre le meneur, ses grooms et les chevaux. Avoir l'opportunité de découvrir cette discipline à part, proche des chevaux et de



Découverte des joies de l'attelage.

la nature, c'est aussi prendre le temps de voyager dans une autre époque, où les chevaux étaient nos fidèles moyens de locomotion. Qui sait, ce sera peut-être le début d'une nouvelle passion... un coup de foudre pour cette discipline !

Quelques idées de manifestations

- Organiser une randonnée en attelage, avec pique-nique le midi,
- Proposer à sa famille et ses amis de s'initier aux joies et techniques de la discipline, de la préparation du cheval au dégarissage,
- Proposer une démonstration de débardage, de ramassage de déchets, de taxi-calèche, d'attelage de tradition, de travail au longues-rênes,
- Rassembler des passionnés pour exposer des voitures hippomobiles de tradition, pour le plus grand plaisir des curieux,
- Proposer des baptêmes en attelage et une initiation à la conduite, sur un slalom très simple par exemple.

Journée de la Randonnée Équestre

Cavalier d'extérieur aguerri, baroudeur solitaire, aventurier curieux ou même compétiteur en manque de grands espaces, la journée de la randonnée équestre est le rendez-vous annuel des passionnés d'équitation

d'extérieur. Ce jour-là, clubs et associations sont invités à organiser une activité ou un événement d'équitation d'extérieur. Cavaliers de tous les horizons, adeptes d'équitation de pleine nature ou pas encore, c'est l'occasion de découvrir de nouvelles sensations, une relation privilégiée avec son cheval, où il fait bon prendre son temps, profiter des paysages et se reconnecter à la nature.

Quelques idées de manifestations

- Préparer un tracé d'itinéraire par équipe de plusieurs cavaliers, puis inverser les cartes : chaque équipe doit réaliser le parcours d'une autre,
- Partager sur les réseaux sociaux un itinéraire réalisé à cheval, en forme originale : fer à cheval, tête de cheval, fleur, étoile,

grâce à une application GPS pour les sports de nature,

- Partir pour un bivouac de deux jours en autonomie : une belle initiation au voyage à cheval !
- Organiser un geocaching à cheval, en cachant des indices à retrouver !
- Partir en randonnée le temps d'une journée avec un cheval de bât, pour découvrir le voyage « au long cours »,
- Se déguiser selon un thème et partir en randonnée... pour marquer les esprits des passants rencontrés,
- Organiser une journée multi-activités, avec un itinéraire pour les piétons/coueurs, un pour les cyclistes et un pour les cavaliers. Le but peut être de se retrouver le midi pour partager un repas convivial tous ensemble.

Retrouvez toutes les manifestations organisées à l'occasion de ces deux journées très spéciales sur : sur ffe.com/tourisme > manifestations

N'oubliez pas de nous partager vos activités avec les hashtags [#journeedelattelage](https://twitter.com/hashtag/#journeedelattelage) et [#journeedelarandonneequestre](https://twitter.com/hashtag/#journeedelarandonneequestre) !

OBJECTIFS DE CES 2 JOURNÉES

Partager sa passion, la faire découvrir, créer un lien spécial avec son cheval, et faire le plein d'énergie et d'ondes positives pour les mois à venir !



ENTRE TERRES ET MERVEILLES

A chaque édition, et partout en France, accueillir l'Equirando est une véritable opportunité de faire découvrir un patrimoine local, de valoriser des traditions et un territoire très ancré. Nous vous proposons d'en découvrir plus sur la terre d'accueil de la prochaine édition : la Baie de Somme ! Celle-ci, vous le comprendrez rapidement, semble être parfaite pour randonner à cheval et en attelage !

La Baie de Somme, vaste territoire

Site fragile, la Baie de Somme est le fruit d'une alliance respectueuse entre l'homme et la nature. L'engagement de ses acteurs pour préserver le capital nature de la baie, transmettre ses valeurs et l'esprit des lieux, en font un modèle de développement qui lui vaut d'avoir rejoint le cercle très fermé des « Grands Sites de France » depuis 2011, aux côtés du Marais Poitevin, des Gorges de l'Ardèche et de la Pointe du Raz. La Baie de Somme fait également partie du Parc naturel marin des estuaires picards et de la mer d'Opale, créé en décembre 2012. Ce dernier, situé au large de la Seine maritime, de la Somme et du Pas-de-Calais, concerne 118 km de côtes et sept estuaires : la Slack, le Wimereux, la Liane, la Canche, l'Authie, la Somme et la Bresle. Chargé de nature et d'histoire, ce territoire est exceptionnel.

Parmi ses sites emblématiques, on citera la ville balnéaire de Mers-les-bains et ses villas du style « Belle Epoque », véritables joyaux d'architecture, ou encore les falaises d'Ault, qui dominent les plages de galets. Autre particularité, avec plus de 600 individus, la Baie de Somme abrite la plus grande colonie de phoques gris



Le beffroi de Rue.

ou veaux marins de France. Animaux sédentaires, ils sont visibles toute l'année sur les bancs de sable de la Baie.



La Baie de Somme abrite la plus grande colonie de phoques gris de France.

Rue, cité de caractère

Lors du traditionnel défilé des pays et régions, le samedi 30 juillet 2022, les Equirandins traverseront le joli bourg médiéval de la ville de Rue. Celle qu'on nomme aussi « capitale du Marquenterre », abrite un patrimoine architectural remarquable : son beffroi est classé au Patrimoine Mondial de l'Unesco, et la Chapelle du Saint-Esprit est une véritable dentelle. Sachez que cette dénomination vient du terme « ru » qui signifie petit ruisseau. En effet, il y a bien des siècles, Rue était un port de mer qui jouissait d'une grande prospérité. Les commerces de vin et de sel étaient les principales sources de richesse. Les XIX^{ème} et XX^{ème} siècles permettent à la ville de connaître un nouvel essor grâce à la sucrerie et à l'usine d'aviation des frères Caudron. Aujourd'hui, Rue est une charmante bourgade commerçante de 3200 habitants.

Le parc du Marquenterre

Espace naturel entre terre et mer, le parc du Marquenterre offre 260 hectares de dunes, de forêts

de pins, de zones humides et de marais, dédiés entièrement à l'observation de milliers d'oiseaux migrateurs, à partir d'observatoires. A la différence des parcs animaliers, la faune et la flore y sont en totale liberté. Le parc et les plus de 3000 hectares de l'estuaire sont d'ailleurs protégés par l'appellation de « Réserve Naturelle Nationale de la Baie de Somme ». Ils hébergent, en période hivernale, l'essentiel des effectifs d'oiseaux d'eau de l'estuaire de la Somme : Tadorne de Belon, Sarcelle d'hiver, Canard pilet, Huîtrier-pie, Barge rousse et à queue noire, Courlis cendré, Chevalier gambette, Bécasseau maubèche et Bécasseau variable. La réserve abrite aussi... des moutons ! Ces derniers ont été introduits dans le massif dunaire du Marquenterre dans les années 1980, pour ses qualités d'herbivore. On y trouve plus de 250 individus en liberté ! C'est un espace exceptionnel, tant par la beauté de ses points de vue sur la mer et l'estuaire que par la diversité de ses paysages et son caractère éminemment sauvage, en raison de son éloignement des zones urbanisées.



Les façades colorées de Saint-Valery-sur-Somme.



Les chevaux Henson sont élevés selon un système d'élevage extensif.

Berceau de la race Henson

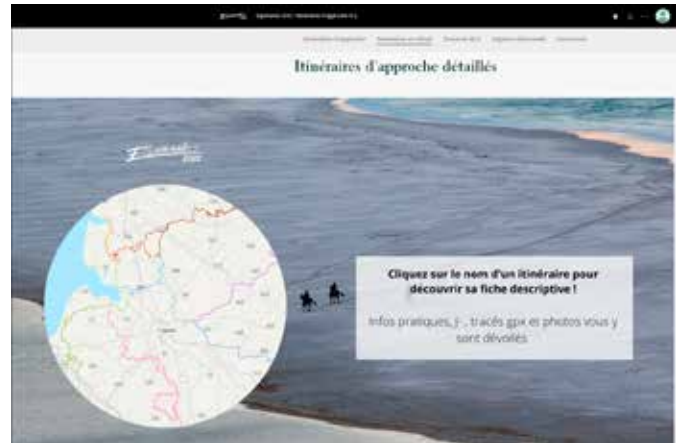
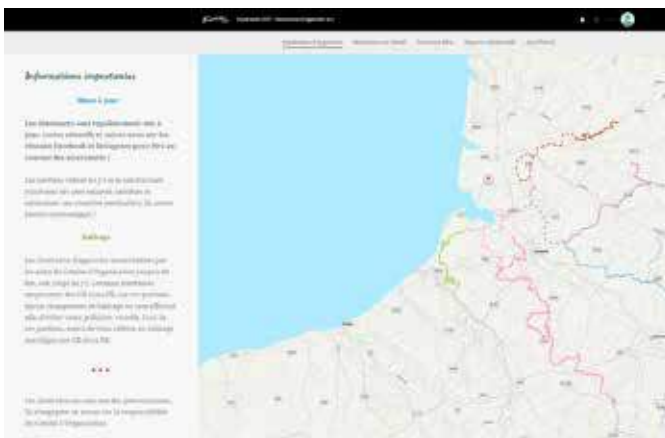
Le cheval Henson est une race emblématique de la Baie de Somme. A l'origine, cette race est issue de croisements entre des étalons Fjord (d'origine scandinave), et une jumenterie locale comportant diverses races de sang : pur-sang, trotteur, anglo-arabe, Selle Français... Réputés pour leur calme, leur endurance et leur rusticité, les chevaux Henson sont très polyvalents et conviennent parfaitement pour le tourisme équestre, le horse-ball, le TREC et l'endurance. Plus de 160 chevaux composent en permanence l'élevage Henson proprement dit, au Marquenterre, dans les pâturages et les polders, ainsi que dans les marais arrière-littoraux. Ils vivent dehors toute l'année, en troupeau, et sont élevés selon les principes d'une approche naturelle.

Ancedote :

En Baie de Somme, la vitesse moyenne de la remontée de la mer est de 7 km/h, mais quand on est sur un terrain plat, elle peut remonter à 20 km/h... soit quasiment la vitesse d'un cheval au galop !

LES ITINÉRAIRES D'APPROCHE DE L'EQUIRANDO 2022

Le plus grand rassemblement européen de Tourisme équestre arrive à grand pas ! Découvrez les itinéraires d'approche sur la plateforme dédiée et préparez votre périple jusqu'au Haras Henson.



Déroulez les onglets pour en découvrir tout le contenu :

• Itinéraires d'approche et J- :

Observez l'évènement dans toute son ampleur et sélectionnez l'itinéraire d'approche qui correspond le mieux à votre voyage. Un onglet regroupe les informations à savoir pour votre périple.

• **Itinéraires en détail :** Chaque itinéraire a son propre onglet dévoilant ses spécificités, illustrations et caractéristiques. Avec le tracé des itinéraires et la possibilité de télécharger les fichiers.gpx, retrouvez toutes

les informations nécessaires à la bonne organisation de votre randonnée ! Distance, durée estimée, points d'intérêts et points de vigilance sont indiqués dans la brochure de présentation.

• **Traversée REA :** Zoom sur la célèbre route d'Artagnan dans les Hauts-de-France !

• **Espace collaboratif :** Vous avez préparé votre tracé et vous souhaitez le partager avec les autres Equirandins ? Envoyez votre tracé en fichier .gpx à tourisme@ffe.com.

Attention, les itinéraires partagés entre Equirandins ne sont pas validés par le Comité d'organisation.

A l'occasion de l'Equirando, profitez des avantages exclusifs de GeoCheval premium grâce à votre licence !

• Faites apparaître le **scan IGN au 1/25 000ème**

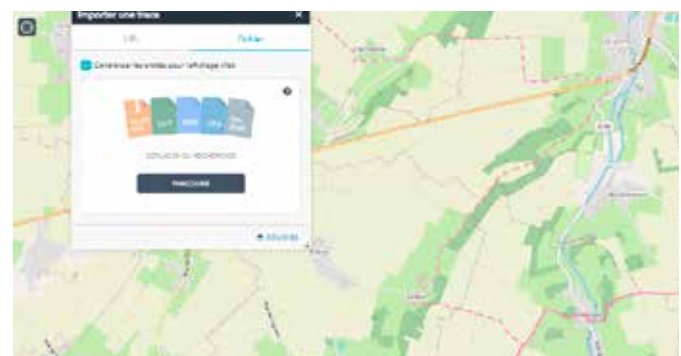
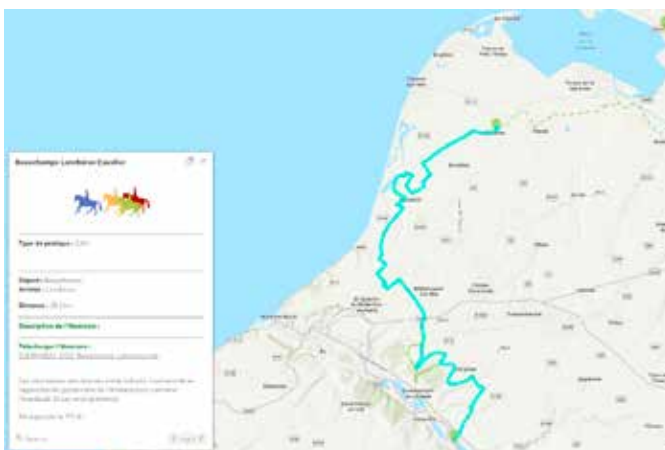
• **Importez vos propres fichiers .gpx** et visualisez-les sur les différents fonds de carte proposés,

• **Affichez la grille UTM** et trouvez la référence de la carte IGN qui couvre le territoire que vous vous apprêtez à parcourir,

• Recherchez les infrastructures autour des sites que vous allez traverser, grâce à l'outil **Recherche autour d'une localité**,

• Editez vos cartes grâce à l'outil **de dessin** et imprimez vos cartes personnalisées avec l'outil **d'impression** ! La plateforme est régulièrement enrichie avec de nouvelles informations et le tracé des itinéraires peut être révisé pour l'optimiser. Restez attentifs et suivez l'Equirando sur les réseaux sociaux Facebook et Instagram !

Page Facebook : **Equirando**
Compte Instagram : **@Equirando.official**
Groupe Facebook : **Equirando 2022 - le groupe des Equirandins**



Randonnée et écologie : limitons notre impact sur l'environnement

La randonnée à cheval, comme les loisirs sportifs de nature, nous fait évoluer dans de nombreux espaces naturels, parfois fragiles, peuplés par une faune et une flore importantes. L'une de nos principales préoccupations en tant que cavalier ou meneur randonneur doit être de limiter au maximum notre impact sur l'environnement, et de laisser le moins de trace possible de notre passage. Voici quelques pistes à mémoriser pour allier passion de l'équitation de pleine nature et écologie.



Contentez-vous d'observer la faune sans la déranger, surtout en période de reproduction et de mise-bas.

Des espaces naturels fragiles

Les espaces naturels empruntés en randonnée sont aussi riches qu'ils sont fragiles : certaines bonnes pratiques sont à avoir en tête avant le départ. Plus un sentier est tracé, plus il est facile de trouver sa destination, mais il faut savoir que le passage de dizaines voire de centaines d'équidés empêchera la végétation de repousser. Aussi, gardez à l'esprit que la végétation sèche supporte généralement mieux le piétinement. Parfois, on remarque que le chemin se divise en 4 ou 5 pour former une sorte de delta. Cela arrive lorsque les randonneurs bifurquent du sentier principal pour éviter une flaque d'eau ou pour marcher sur l'herbe molle par confort. Certains endroits sont si fragiles qu'il sera préférable de les éviter, on pense aux dunes ou aux parterres de fleurs. Essayez autant que possible de randonner sur des surfaces « durables » : rochers, sable, gravier, neige... sur

lesquelles les pas du cheval auront un impact moindre. Dans les environnements fragiles, comme dans certains déserts, certaines zones en montagne, certaines prairies, etc. mieux vaut bannir l'itinérance hors des sentiers.

Enfin, dernier point important, les chiens ne sont pas admis partout, notamment dans les parcs nationaux, parcs régionaux, réserves et sites naturels. Cela implique d'anticiper et de se poser la question au moment de la préparation de sa randonnée. Lors des pauses méridiennes et des bivouacs, la vigilance est de mise. Les feux de camp n'étant pas autorisés partout, il convient de se renseigner avant d'en allumer un. En fonction du lieu où vous vous trouvez, cela sera interdit toute l'année, ou juste dans les périodes où les risques sont les plus importants. Pour l'implantation d'un éventuel feu, choisissez de préférence un sol durable et à l'abri du vent pour éviter un feu de forêt. Il est important de ne pas faire de feu dans les endroits où il y a peu de bois disponible et où les arbres et arbustes poussent difficilement. Aussi, ne ramassez que du bois mort et à des endroits différents. Ce dernier n'est pas sans utilité dans la nature : des insectes s'y logent, par exemple. Choisissez un emplacement pour le foyer qui aura un minimum d'impact – soit un foyer existant s'il y en a un déjà bien établi, soit un nouveau sur un sol durable et sans végétation si possible, et ne faites pas brûler de déchets. Avant de partir, éteignez le feu et réhabilitez l'endroit du mieux

possible. Par contre, évitez les « emplacements » peu marqués et laissez « récupérer » la végétation pour éviter que ça ne devienne irréversible. Privilégiez un endroit sans impact préalable qui pourra « récupérer » de votre passage. Dans le choix de votre zone de pique-nique, évitez les zones naturelles et protégées, particulièrement sensibles.

Respect de la faune...

Pour évoluer en harmonie avec les animaux sauvages, l'esprit est simple : comportons-nous comme si nous étions invités chez eux ! Ainsi, observez-les de loin, restez à l'écart et n'essayez pas de vous approcher jusqu'à ce qu'ils prennent la fuite. C'est d'autant plus important pendant certaines périodes : migration, accouplement, nidification, éducation des petits, hiver. Ne pas faire de bruit

est aussi indispensable, notamment lors de la traversée d'espaces naturels protégés, les nuisances sonores pouvant être une source importante de stress.

Si vous venez à traverser des espaces où vivent des troupeaux, prenez bien soin de contourner ces derniers, et de bien refermer les barrières et clôtures derrière vous.

Ne pas nourrir la faune sauvage est important : le régime alimentaire des animaux est différent du nôtre et, en plus de créer une dépendance à l'homme, les nourrir avec des aliments inadaptés pourrait les rendre malades. Maîtrisez votre chien et ne le laissez pas embêter la faune sauvage. Enfin, dans les zones de bivouac autorisées, évitez d'installer votre tente trop près des points d'eau, afin de ne pas empêcher la faune de venir s'y abreuver.



N'oublions pas que dans la nature, nous sommes invités chez les animaux !



© Pixabay

Les nuisances sonores peuvent être une source importante de stress.

...et de la flore

Comme expliqué plus haut, pour ne pas endommager la flore et les petits organismes présents dans les milieux naturels que vous traversez, faites attention à toujours rester sur les sentiers battus, notamment en période de floraison. Ne pas marcher pas à côté du sentier, et ne coupez pas les virages, car de nouveaux sentiers seraient créés, tels que des "cicatrices", qui favoriseraient l'érosion et sur lesquelles la végétation ne repousserait pas. Veillez aussi à longer les champs et plantations, sans les traverser. Dans une grande majorité des Parcs régionaux et nationaux, des panneaux vous indiquent qu'il est interdit de faire la cueillette des fleurs. Certaines fleurs sont

également protégées, au même titre que les animaux.

Réduire son impact environnemental

Si vous ne randonnez qu'occasionnellement, pensez à emprunter le matériel nécessaire plutôt qu'à l'acheter spécialement (sacoques, charvin, tapis de randonnée...). Remplacez aussi l'usage de produits chimiques par des alternatives naturelles : fabriquez par exemple votre propre répulsif à mouches, démêlant, shampooing, cicatrisant au miel... Lors des pauses, il est préférable d'utiliser des sets de couverts en inox, et de bannir ainsi totalement les couverts jetables en plastique. Des gourdes plus écologiques existent aussi, sans solvant,



élaborées en aluminium et totalement étanches. Pensez à ne pas laisser de résidus de fer à cheval ou de clou usagé, et préférez les chargeurs solaires qui sont plus écologiques. Veillez aussi à ne pas polluer les rivières et cours d'eau avec des produits chimiques : dentifrice, produit à vaisselle, crème solaire... Lors d'opérations de balisage, il est toujours conseillé d'utiliser de la peinture écologique, non-toxique pour l'environnement. Lors d'évènements, préférez une signalétique ni datée, ni estampillée d'une identité visuelle associée à une manifestation unique, ce qui permet de rallonger sa durée de vie. Si possible, la fabrication se fera à partir de supports réutilisables. Pour finir, nettoyez les zones que vous traversez, et ramassez absolument tous vos déchets. Porter un gilet léger multi-poches permet de garder sur soi tous ses déchets jusqu'à l'étape du soir.

Mobilité douce

L'avantage principal du déplacement à cheval est son caractère non-polluant. Ainsi, et pour rester en accord avec cette valeur, il est

conseillé de limiter le nombre de kilomètres qui nous séparent du lieu de départ de la randonnée. Inutile de parcourir la France et des centaines de kilomètres pour trouver de jolis paysages : toutes les régions sont différentes et regorgent de trésors ! De plus, lorsqu'une logistique est indispensable, limitez les déplacements au maximum. Il est préférable de transporter votre matériel directement, ou d'être accompagnés d'animaux de bât dans les zones où cela est possible. Certains cavaliers randonneurs sont à l'origine d'un chouette mouvement écologique : ramasser les déchets trouvés tout au long du périple. Ainsi, il est possible de joindre l'utile... à l'agréable ! Enfin, et lorsque vous croisez du patrimoine bâti, contentez-vous de l'observer sans l'altérer : gravures, objets ajoutés...



© Les Sabots de Vénus

Rester sur les traces de randonnée préserve la flore du piétinement.

Partage et transmission des bonnes pratiques

Pour finir, mettons l'accent sur la transmission et oeuvrons tous ensemble au respect de cette belle nature. Il est d'ailleurs primordial de sensibiliser les plus jeunes à ces règles de bienveillance et de respect de notre environnement.



© FFE

Le bon déchet est celui que l'on ne produit pas !



© Fotofia

Certaines fleurs sont protégées, au même titre que les animaux.

Comment sont balisés les itinéraires équestres ?

Ils nous permettent de partir à l'aventure, lever les yeux de notre carte IGN et sillonner les régions et départements aux multiples facettes : mais comment sont balisés les itinéraires équestres que nous empruntons avec nos compagnons de voyage ? Découvrez les coulisses du balisage équestre, une marque officielle indispensable pour la pérennité du Tourisme équestre et de ses itinéraires.

Un balisage officiel, une marque reconnue

Cela fait désormais plus de 20 ans que les itinéraires de randonnée équestre disposent de leur propre marque de balisage officielle. Cette dernière, déposée par la Fédération Française d'Équitation à l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI), s'adresse tant aux cavaliers qu'aux meneurs.

Les marques de balisage équestre, clairement identifiables, ont été élaborées en concertation avec les fédérations de randonnée pédestre et de cyclotourisme. Ce travail a pu être acté et la signalétique reconnue grâce à la Charte officielle du balisage et de la signalisation, document de référence pour tous les sports de nature.

Utiliser les marques officielles

La FFE-CNTE est propriétaire des marques de balisage officielles et délivre les autorisations d'utilisation de celles-ci. Ce sont les Comités d'Équitation ou de Tourisme Équestre régionaux ou départementaux, les collectivités territoriales, ou tout autre aménageur intéressé par l'application de ce balisage, qui complètent une **demande d'utilisation des marques officielles de balisage équestre** mise à disposition par la FFE-CNTE. Une fois cette démarche effectuée et validée, cela permet aux demandeurs de poursuivre leur projet d'itinéraire équestre, développant ainsi la pratique de l'équitation de pleine nature sur leur territoire.

Dans la peau d'un baliseur équestre

Afin de mieux comprendre l'expérience terrain des baliseurs équestres, nous vous emmenons

dans une journée de balisage ensoleillée, organisée par le Comité Régional de Tourisme Équestre de Normandie sur les 56 kilomètres de sentiers de l'itinéraire "La Chevauchée en Vallée de Seine". Cet itinéraire offre aux cavaliers de merveilleux points de vue sur la Seine, permettant de découvrir ces splendides abbayes, et de profiter de bucoliques chemins forestiers.



José Castañeda, président du CRTE Normandie et formateur de baliseurs actif sur le terrain, nous explique les différentes étapes de cette journée en précisant : "Une action de balisage se déroule en 3 phases bien distinctes et indispensables au bon déroulement d'un chantier." :

- La phase de préparation et organisation : après les autorisations officielles transmises par les différentes parties et la date d'intervention entre les baliseurs bénévoles planifiée, il s'agit d'organiser la partie logistique. Cela passe par la vérification des kits de balisage, la planification du nombre d'équipes et des journées qui sont chacune, en moyenne, longues de 8 à 10 km.

- L'action de balisage : le matin du rendez-vous, sur la commune de départ de l'itinéraire, à Jumièges, les bénévoles se rassemblent. José souligne : "C'est le premier moment de convivialité, où chacun est heureux de se re-

trouver pour une bonne journée de marche en pleine nature, et sur des chemins inconnus. On profite aussi pour rappeler les quelques règles à respecter, qu'elles soient liées à la sécurité ou la bien-séance. Celles-ci sont brièvement mentionnées, puisque tous sont des baliseurs officiels, formés selon les principes de balisage CNTE et le respect de la biodiversité". Les groupes de baliseurs sont désormais équipés et prêts à œuvrer. Une des équipes, accompagnée sur le terrain par le CRTE, s'élance sur les chemins de la forêt domaniale du Trait Maulévrier, entre les arbres somptueux idéaux pour apposer les balises, et les allées qui invitent au dépaysement, afin de rejoindre l'abbaye de Saint Wandrille. L'autre équipe, quant à elle, commence son action par le bourg de Jumièges, en privilégiant les balises adhésives sur les poteaux de ce paysage urbain. Puis la pause déjeuner sortie du sac à dos, est "un moment fort de partage et de récits d'expériences, souvent pleins de conseils, suite à cette matinée. Le café avalé,

les dernières blagues racontées, il est l'heure de se remettre en marche si l'on veut tenir l'objectif des 10 kilomètres", nous confie le président du CRTE Normandie. En fin d'après-midi, les pinceaux sont déjà bien utilisés, le stock de balises bien entamé, et les kilomètres se font ressentir mais la bonne humeur réside toujours. Il est 17h30 lorsque les deux équipes rejoignent le point final. Le GPS qui a servi à enregistrer la trace et les waypoints des jalons indique 9.8 km : objectif tenu !

- Le bilan de la journée est le "dernier moment de convivialité autour d'un goûter réconfortant et fortement apprécié de tous" ajoute José Castañeda. Ce temps d'échange permet aussi au CRTE d'évaluer le niveau de satisfaction des bénévoles, d'écouter les différents témoignages afin d'ajuster les prochaines journées de balisage, et de les remercier pour leur engagement.



ENVIE DE DÉCOUVRIR LES ITINÉRAIRES ÉQUESTRES BALISÉS ?

Rendez-vous sur geocheval.com la carte interactive des itinéraires équestres et partez en randonnée sur les sentiers balisés par les bénévoles du Tourisme équestre !

Les infrastructures du Tourisme équestre : théorie et pratique

Contribuer à développer les infrastructures du Tourisme équestre peut se faire de différentes manières. En commençant par s'informer sur les grands axes de l'aménagement des itinéraires jusqu'à obtenir un statut officiel grâce aux formations proposées en région, chacun peut devenir acteur et impliqué, à sa façon.

Les nouvelles fiches pratiques du Tourisme équestre

Proposées depuis plusieurs années par la FFE-CNTE, les fiches pratiques du Tourisme équestre ont fait peau neuve en ce début d'année 2022 afin de notifier les informations en vigueur et d'apporter les réponses aux questions des usagers des chemins, des personnes en charge de la création d'itinéraires ou encore des propriétaires de structures d'hébergement. Trois grandes catégories de fiches sont proposées : "Chemins", "Balisage" et "Hébergements" afin d'éclairer sur les grandes thématiques concernant principalement la circulation à cheval, la conception et le balisage des circuits, ainsi que la gestion et l'aménagement de structures pour l'accueil des chevaux à l'étape.



Statut officiel de Baliseur équestre

Pour pouvoir mener à bien vos projets d'itinérance équestre ou encore vous impliquer dans le développement des itinéraires de randonnée équestre locaux, la FFE-CNTE met en place des formations au balisage équestre depuis 2011. Tout au long de l'année, des sessions de formation sont organisées par les Comités régionaux et départementaux de tourisme équestre pour former les bénévoles volontaires, à jour de

leur licence.

A l'issue de la validation de ces 1 ou 2 jours de formation, la FFE-CNTE remet le statut officiel de Baliseur équestre, en mentionnant également ce titre sur la licence fédérale. Ce statut vous permet d'être acteur des futures missions de balisage.



Transmission du savoir

Et si vous deveniez formateur à votre tour ? Les baliseurs équestres de plus d'un an d'ancienneté attestant d'une expérience sur le terrain sont éligibles à la formation nationale "formateur de baliseurs équestres", organisée par la FFE. Les formateurs de baliseurs équestres, grâce à leur statut et leurs compétences reconnues, sont les piliers de la transmission du savoir dans chaque région en formant les baliseurs de demain.



CALENDRIER DES FORMATIONS

Pour être informé des prochaines dates de formations en régions, consultez le calendrier, alimenté au fil des sessions sur : ffe.com/tourisme/gites-et-chemins/balisage

DES FICHES PRATIQUES À CONSULTER ET TÉLÉCHARGER

Afin de vous accompagner dans vos démarches et pour répondre à toutes vos questions, les nouvelles fiches pratiques du Tourisme équestre sont disponibles sur ffe.com/tourisme/gites-et-chemins/documents-techniques

LA SÉCURITÉ EN ATTELAGE

« Pour garnir et atteler un cheval, qu'il soit jeune ou vieux, irritable ou froid, ombrageux ou facile, il faut opérer de manière à ne pas risquer d'être surpris par ses défenses éventuelles, et aucune précaution ne doit être négligée ». Voilà ce qu'écrivait dans son livre « Traité de la conduite en guides et de l'entretien des voitures » le commandant Jouffret en 1889. Ce moment de préparation du cheval avant le départ pour une sortie ou une randonnée reste d'actualité au XXI^e siècle. Tous les principes de base de la sécurité, je les ai vus négligés sur le thème « mon cheval ne bouge pas ! ».

La sécurité, voici donc le sujet abordé en ce début de saison où l'apaisement du Covid-19 et le retour du beau temps vont nous remettre sur les routes.



Ces chevaux font face à un pont bien impressionnant, sans protection visuelle, avec une voiture qui les croise de près !

Le toilettage

Il est destiné à rendre le cheval propre et présentable mais surtout à éviter les blessures dues au frottement du harnais. Les coudes sont parfois négligés car peu apparents sur leur partie intérieure. C'est pourtant un endroit où une blessure causée par la sangle peut arriver surtout en cas de toilettage négligé. Il faut aussi nettoyer la partie de la queue en contact avec l'anus. Le culeron peut blesser cette zone. Le curage des pieds est impératif pour retirer tout corps étranger avant le départ.

Garnir le cheval

Si vous avez un jeune cheval en cours de formation, faites cette étape à deux. Sinon, face à un mur et cheval attaché par un licol, on peut opérer seul. Pour garnir, il y a une logique à

l'ordre des manœuvres.

- Bouclez la sangle sans la seriner, il s'agit juste d'empêcher le harnais de tourner avec risque de chute et de réaction du cheval.
- Mettez le culeron, attention à ne pas coincer les poils courts du haut de la queue. Le culeron aura été ouvert côté gauche avant la pose du harnais.
- Les traits seront croisés sur le dos près de la sellette ou passés sur la courroie d'avaloir du reculement.
- Les guides seront passées dans les clés de sellette et de surcou et amenées au niveau de la tête. Elles seront lovées en sécurité dans la clé gauche de la sellette et la main guide sera bouclée.
- Installez la bride sur la tête du cheval puis bouclez les guides sur le mors. Sauf si vous avez déjà un licol sur la voiture, emmenez le licol avec

vous. Prenez votre cheval par la guide gauche pour le déplacer vers la voiture, et non pas par la longe du licol mis en collier de chien.

Pour l'attelage en paire

La guide extérieure directe est installée au mors, la croisière mise en attente dans la sous-gorge ou le montant de bride.

Lopez sur leur plat dans la clé de droite du mantelet les guides du cheval de droite. Mettez celles du cheval de gauche dans la clé de gauche de son mantelet.

Mise à la voiture

Avec un animal bien préparé, on peut atteler un cheval à la voiture seul. En paire, il faut être deux pour la sécurité de celui qui accroche les chevaux à la voiture.

L'ordre des manœuvres est impératif et consigné dans tous les manuels de nos anciens.

La voiture doit être installée dans un endroit dégagé, fouet dans la crapaudine, frein de parking serré. En paire, les chaînettes sont sur le crapaud de timon.

Pour un attelage en solo, faites glisser les bracelets, et, pour éviter le basculement vers l'arrière, sécurisez en bouclant la sous-ventrière. Fixez ensuite les traits au palonnier puis installez les courroies de reculement.

Dans le cas d'une voiture deux

roues, c'est le cheval qui recule pour engager les brancards dans les bracelets. Pour une quatre roues, on positionne l'un après l'autre les brancards. Pendant cette manœuvre, évitez que le second brancard ne tombe sur la croupe du cheval.

Pour l'attelage en paire, voici l'ordre des opérations de mise à la voiture :

- Amenez les deux chevaux au timon.
- Installez les croisières.
- Mettez les chaînettes.
- Prenez les guides du cheval de droite et jetez-les après l'avoir prévenu sur le dos du cheval de gauche en arrière du mantelet.
- Réunissez les deux guides et installez-les dans la clé du mantelet du cheval de gauche.
- Fixez les traits au palonnier en commençant par le trait extérieur pour canaliser le cheval qui, ainsi, ne peut s'éloigner du timon lorsque le meneur ou le coéquipier boucle le trait intérieur et donc se penche un peu derrière la croupe du cheval.

Il est évidemment nécessaire pour cette phase qu'il y ait une personne à la tête des chevaux et personne à bord de la voiture.

Monter en voiture

La main gauche tient les guides en position de base. Elles sont sorties de la clé de sellette ou de



Ces deux paires habituées à voyager ensemble vont passer la nuit dans deux paddocks contigus.

mantelet, on tient toujours le flot de guides en main gauche pour ne pas qu'elles traînent par terre. Le fouet étant sur la voiture, il ne vous gêne pas pour monter. Vos yeux fixent les chevaux pour guetter leurs éventuels mouvements, votre main droite reste libre y compris pour vous aider à rejoindre votre siège. Lorsque vous êtes assis, fouet en main, les passagers peuvent monter et le coéquipier pourra attraper la voiture au vol après le démarrage.

Dételer

Il suffit d'appliquer l'ordre inverse de la mise à la voiture.

Principes absolus

Ni les guides, ni la bride ne seront retirées alors que le cheval est encore à la voiture. Elles ne seront enlevées

qu'une fois le cheval hors de la voiture et jamais autrement. C'est une des principales causes d'accident. Il peut arriver qu'en paire, une erreur amène à mettre la guide de droite sur le cheval de gauche et la guide de gauche sur le cheval de droite. Il ne peut être envisagé de remettre les guides dans le bon sens qu'avec des chevaux dételés. Si vous retirez les guides pour les remettre à la bonne place chevaux attelés, vous perdez pendant l'opération la maîtrise de votre attelage. C'est aussi un risque d'accident.

En route

En cas de problème ou de zone d'insécurité : machine agricole à proximité, traversée d'une voie ferrée, n'hésitez pas à demander à votre coéquipier de se porter à la tête.

Si vous devez faire un arrêt, courses

dans un village par exemple (les supermarchés sont peu adaptés aux équipages), une personne reste aux guides, c'est plus sûr qu'à la tête. On retient mieux un cheval aux guides qu'à pied à la tête. Dans tous les cas incertains, traversée d'un pont, grande descente, circulation en zone urbaine, parlez à votre cheval. Vous capterez son attention et il sera moins attentif à un environnement inconnu ou inquiétant.

A l'étape ou à la pause déjeuner

Votre cheval sera à l'attache. Dans ce cas, une corde entre deux arbres avec une boucle pour passer la longe de licol hors de portée des écorces tentatrices est une solu-

tion. Mais surtout utilisez le bon vieux billot qui évite toute prise de longe et permet au cheval de manger sa nourriture au sol et même de se coucher. Si vous disposez d'un paddock, n'oubliez pas l'électrificateur de randonneur.

L'attelage de tourisme est-il dangereux ?

Les accidents ne sont guère nombreux. Dans ma longue pratique, j'ai eu quelques incidents, jamais d'accident, mais j'ai vu beaucoup trop souvent de braves chevaux supporter des situations potentiellement dangereuses : être abandonné sans personne ni à la tête, ni aux guides, être débridé ou avoir ses guides enlevées alors qu'on est encore attaché à la voiture !



Voilà le bon moment pour parler aux chevaux et occuper leur attention.



Ce cheval bien tranquille et en confiance dans la circulation va être doublé par une voiture franchissant une ligne continue !

Un cheval accidenté peut être un cheval perdu pour l'attelage. N'oubliez pas leur grande mémoire.

Pour conclure, je citerai le Duc d'Edimbourg à qui on posait la question de la dangerosité de l'attelage. Voici la dernière phrase de son livre « L'attelage de compétition » : « Passionnant oui ; donnant des satisfactions énormes, oui ; mais dangereux, non. Du moins pas si on pratique l'attelage avec un peu de bon sens et si l'on observe des mesures élémentaires de sécurité. »

Voilà la meilleure réponse à la question et les meilleurs conseils à ne pas oublier.

TRANSPORTER SES CHEVAUX :

QUELLES OBLIGATIONS POUR LES PARTICULIERS ?

Voyager avec ses propres chevaux en van ou en camion ne s'improvise pas : plusieurs règles doivent être respectées.



Documents liés au véhicule et au transport

Le livret d'identification du cheval transporté est obligatoire pour tous types de transport et doit suivre l'équidé dans tous ses déplacements.

Pour des particuliers, le Certificat de compétence des conducteurs et des convoyeurs (ex CAPTAV), n'est pas obligatoire.

La tenue d'un registre de transport qui regroupe tous les déplacements des chevaux, n'est également pas obligatoire mais est vivement conseillée par l'IFCE (Institut Français du Cheval) afin d'identifier rapidement les chevaux ayant été en contact en cas de foyer épidémique.

Obligations liées au véhicule

Le camion ou la remorque doit comporter une inscription indiquant que le van transporte des animaux vivants (exemple : Attention chevaux). Il faut également que le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) indiqué sur la carte grise soit bien respecté avec les chevaux et le matériel chargés.

Toute remorque dont le PTAC est supérieur ou égal à 500 kg, indépendamment du véhicule tracteur, doit être immatriculée et doit donc souscrire une assurance spécifique. Par ailleurs, la remorque doit être équipée d'un système de freinage. Si le PTAC est inférieur ou égal à 500 kg, la remorque doit disposer d'une plaque avec l'immatriculation du véhicule qui la tracte. Enfin, toute transformation notable d'un véhicule doit faire l'objet d'une réception par la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports, la Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ou la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de votre région.

Obligations liées à la conduite

En fonction du poids du véhicule ou de la remorque, les permis de conduire sont différents.

Pour les vans :

Poids du véhicule n'excédant

pas 3,5 tonnes (attelé éventuellement d'une remorque de 750 kg maximum) : Permis B

Poids de la remorque compris entre 750 kg et 3,5 tonnes et poids du véhicule plus poids de la remorque compris entre 3,5 tonnes et 4,250 tonnes : Permis B 96

Poids de la remorque compris entre 750 kg et 3,5 tonnes et poids du véhicule plus le poids de la remorque supérieur à 4,250 tonnes : Permis BE

Pour les camions :

Poids du véhicule compris entre 3,5 tonnes et 7,5 tonnes attelé d'une remorque ayant un poids inférieur ou égal à 750 kg : Permis C1

Poids du véhicule compris entre 3,5 tonnes et 7,5 tonnes attelé d'une remorque ayant un poids supérieur à 750 kg : Permis C1E
Poids du véhicule supérieur à 7,5 tonnes attelé d'une remorque ayant un poids inférieur ou égal à 750 kg : Permis C

Assurance

Souscrire une assurance pour le transport d'animaux est primordial. Il faut également bien vérifier les franchises proposées, généralement inférieures à la valeur du cheval transporté.

Bien-être animal

En tant que particulier, vous n'êtes pas soumis à la réglementation CE 1/2005 concernant une durée maximale de transport à respecter. Cependant, il convient de rester vigilant sur certains points afin d'éviter au maximum le stress que peut engendrer le transport sur les chevaux.

Il faut mettre à disposition une litière sèche et propre, du foin à volonté et prévoir de donner accès à l'eau toutes les 5 heures au minimum lors des longs trajets. Bien entendu, le cheval doit être apte au transport et ne doit donc présenter ni blessure, ni boiterie, ni fatigue, etc. Vous pouvez également protéger vos chevaux avec des protections de transport.

L'air intérieur

Charlotte regarde tristement par la fenêtre de sa chambre. À cause de cette satanée grippe, elle doit rester chez elle et ne peut pas aller voir O'freez...



Certaines bougies aux senteurs artificielles comportent des composés organiques volatils, qu'il n'est pas bon de respirer trop souvent.

– Qu'est-ce que je vais bien pouvoir faire ? se demande-t-elle en tournant en rond.

Charlotte sort ses feutres et commence à dessiner O'freez dans son pré. Les feutres sentent un peu fort, alors elle allume la jolie bougie à la senteur de vanille qu'on lui a offerte pour son anniversaire.

– Au moins, se dit-elle, ça sentira bon !

C'est vrai, mais ce n'est pas forcément une bonne idée... Charlotte risque de polluer l'air intérieur de sa chambre par des composés chimiques, et plus particulièrement des composés organiques volatils (COV). Ces composés font partie d'une très vaste famille de substances qui ont la particularité de s'évaporer à température ambiante. On les trouve dans

les matériaux de construction, la peinture, les colles, mais aussi les produits d'entretien, les parfums, les encres et même certains objets de décoration. Et surtout certains de ces composés sont dangereux pour la santé, notamment le formaldéhyde utilisé dans les colles et les fixateurs, qui est cancérigène.

D'autres polluants chimiques peuvent également se retrouver à l'intérieur d'une maison. Les pesticides par exemple, et pas seulement ceux qui servent au jardin, mais aussi ceux qu'on utilise chez soi contre les insectes (fourmis, moustiques...), ou pour protéger notre animal domestique.

Il y a aussi le benzène qui a pour origine le tabagisme et le chauffage (sauf électrique bien sûr), ou qui peut s'accumuler à partir de la



Une mauvaise combustion d'un système de chauffage peut libérer du monoxyde de carbone.

pollution extérieure lorsqu'on habite à proximité d'une zone avec beaucoup de circulation. Et enfin le monoxyde de carbone (CO) qui peut être mortel. Il provient d'une mauvaise combustion d'un système de chauffage. Le CO est inodore et non irritant. Il se fixe dans le sang à la place de l'oxygène. On peut alors ressentir des maux de tête et des nausées, voire tomber dans le coma.

Mais les polluants chimiques ne sont pas les seuls à se retrouver dans l'air intérieur des logements. Les moisissures, les animaux domestiques, les plantes, les insectes (blattes) et les acariens peuvent émettre des allergènes qui déclenchent une allergie. L'humidité et la chaleur favorisent la prolifération de ces allergènes. Enfin, dans certaines régions au sol granitique ou volcanique (Bretagne, Massif Central, Corse), un gaz radioactif naturel, le radon, peut s'accumuler dans les maisons. Le radon est inodore, incolore, cancérigène et c'est la deuxième cause de cancer du poumon derrière le tabac.

– Mais comment éviter toutes ces pollutions ? se demande Charlotte, inquiète.

Effectivement, on passe à peu près 80 % de notre temps à l'intérieur, alors voici quelques bons gestes à appliquer... les plus simples :

Aérer, le matin et le soir avant d'aller se coucher,

Aérer après ou pendant une séance de bricolage ou de ménage,

Aérer les pièces humides après une douche ou un bain.

Mais aussi, lire les étiquettes avant d'acheter un produit, éviter ceux qui se vaporisent, sécher son linge de préférence à l'extérieur, entretenir les appareils de chauffage, ne pas brûler des bois de récupération vernis ou peints, ne pas fumer à l'intérieur, installer une ventilation.

– Quitte à s'aérer, se dit Charlotte, le meilleur moyen est d'aller prendre l'air avec O'freez !



Ne pas fumer à l'intérieur est une règle à respecter impérativement pour une meilleure qualité de l'air ambiant.



Aérer régulièrement les pièces de la maison permet de limiter la pollution intérieure.

POUR ALLER PLUS LOIN

Observatoire de la qualité de l'air intérieur (OQAI) : www.oqai.fr
Institut de radioprotection et de sûreté nucléaire (IRSN) : [connaître le potentiel radon de ma commune](#)

VOCABULAIRE

COV : Composés Organiques Volatils

Formaldéhyde : Substance chimique qui se présente sous forme de gaz incolore et inflammable.

Cancérigène : Substance qui favorise le développement d'un cancer.

Benzène : Liquide incolore très volatil.

CO : Monoxyde de carbone

Randonneurs en herbe

Nourrir son cheval en randonnée

A l'état naturel, le cheval se nourrit pratiquement en continu, en broutant l'herbe de la prairie tout au long de la journée. Et ce, même pendant la nuit. Mais pendant les longues étapes de randonnée, il lui est difficile de consacrer beaucoup de temps à se nourrir. Voici des conseils qui t'aideront à organiser son alimentation.

Les chevaux sauvages se déplacent beaucoup pour rechercher les zones de la vaste prairie où poussent la végétation qui leur convient le mieux. Pendant l'été, avant que l'herbe ne vienne à manquer et perde sa valeur énergétique, les chevaux font des réserves de graisse pour être en mesure d'affronter l'hiver. L'estomac du cheval étant relativement petit, il doit le remplir plusieurs fois dans la journée pour satisfaire tous ses besoins alimentaires. Car contrairement aux bovins, le cheval n'est pas un ruminant. Pendant les étapes de randonnée, les chevaux, montés 6 à 8 heures par jour, disposent de peu de temps pour se nourrir. Il faudra donc adapter la distribution de leurs rations, en leur laissant suffisamment de temps pour les consommer. En effet, le

cheval prend beaucoup de temps à mastiquer ses aliments pour les imprégner de salive et les transformer en bouillie. Pour estimer la ration de chaque cheval, il faut savoir qu'elle dépend de son poids ainsi que du travail fourni au cours de la randonnée. Ton guide qui connaît bien ses chevaux a déterminé la ration qui convient à chacun, qui doit être fractionnée le plus possible.

La ration quotidienne de travail est généralement composée de granulés et de foin. Voici un ordre de distribution, adapté au rythme des étapes.

Le matin, dès le réveil, présente de l'eau au cheval, car il ne mangerait pas correctement en ayant soif. Ensuite, donne-lui une première ration de granulés, en t'assurant qu'il a suffisamment de

temps pour la consommer et qu'il dispose d'au moins une heure pour la digérer avant le départ.



Le réglage de la longe doit permettre au cheval de brouter sans risque de prise de longe.

A la halte de midi, généralement en pleine nature, et après avoir abreuvé le cheval, tu peux lui donner un peu de granulés pour l'occuper et lui apporter de l'énergie. L'utilisation d'une musette évite qu'il n'en gâche une partie. Tu peux également le faire paître à la longe.

Le plus gros de la ration lui sera distribué le soir. Après qu'il a bu, donne-lui du foin car il aura toute la nuit pour le consommer. Propose-lui ensuite de l'eau, car le foin sec lui a donné soif. Le gros de la ration de granulés sera donné plus tard, lorsqu'il aura consommé une partie de son foin. Car si

tu lui donnes les granulés en premier, le foin a tendance à en chasser une partie hors de l'estomac.

Après chaque distribution d'aliment, vérifie que le cheval l'a consommé dans sa totalité. S'il en a laissé, prévient le guide, car un manque d'appétit de sa part, peut indiquer un problème de santé !

La veille du jour de repos, réduis les granulés d'un tiers et augmente le foin, ou laisse le cheval paître pour remplacer le foin. Tu repasseras à la ration de travail la veille du jour de départ.

Lorsque les chevaux sont attachés sur une ligne, dispose-les suivant leurs affinités. Car un cheval agressif ou dominant peut empêcher son voisin de consommer sa ration. Note aussi que certains chevaux mangent plus rapidement que les autres et les plus âgés, dont la dentition n'est pas en bon état, ont besoin de beaucoup de temps pour mâcher leurs aliments. Il peut d'ailleurs être nécessaire de leur donner des aliments floconnés et du foin trempé, qui se mâchent plus facilement.



Rations individualisées mises dans des seaux.



Cheval nourrit au pré avec sa musette.

DICO DE CAVALIER

Les UFC

En pâture, tu peux observer des sortes de scarabées nommés bousiers qui consomment les crottins. Ces insectes coprophages sont bien utiles pour débarrasser la pâture des crottins.

Calcul de ration

On appelle « ration quotidienne », l'ensemble des aliments distribués chaque jour au cheval, pour satisfaire ses besoins alimentaires. Des formules permettent de calculer cette ration adaptée à chaque cheval en tenant compte de l'intensité du travail auquel il est soumis ainsi que de son poids. On distingue la ration d'entretien de la ration de travail. La première correspond aux besoins d'un cheval ne fournissant pas de travail particulier, mais qui a tout de même besoin d'énergie pour réguler sa température, respirer, se déplacer... La ration de travail, quant à elle, doit combler les besoins d'un cheval qui travaille plus ou moins intensément. La ration de travail d'un cheval de randonnée, correspond sensiblement au double de sa ration d'entretien. La ration comprend des éléments énergétiques, des fibres fournies par le foin, l'herbe ou la paille, ainsi que les différentes vitamines, les matières azotées digestibles cheval (MADC), les glucides, les sucres, les lipides, les oligo-éléments etc. Les granulés de qualité combler normalement tous ces besoins.

Les besoins en fibres

Une ration équilibrée comporte des éléments riches, comme les granulés ou l'orge, ainsi que des fibres permettant d'assurer le transit des aliments tout au long du système digestif du cheval. Le volume représenté par les fibres permet aux parois de l'intestin de se déplisser pour favoriser le contact et l'assimilation des nutriments. L'herbe broutée ou les fibres du foin représente le « lest », qui détermine le coefficient d'encombrement de la ration.



Place les chevaux suivant leurs affinités.



Abreuve régulièrement ton cheval tout au long de la randonnée.

ASTUCES DU RANDONNEUR

Rations individualisées

Lorsque les chevaux sont nourris ensemble en pâture, il est nécessaire de veiller à ce que chacun puisse consommer sa ration personnelle, sans que ses voisins ne lui en chipent une partie. L'astuce consiste à faire plus de tas d'aliments que de chevaux, en laissant une dizaine de mètres entre les tas. Ainsi, même si certains passent d'un tas à l'autre, tous ont la possibilité de manger. La meilleure solution consiste cependant à mettre les rations individualisées dans des musettes, qu'il faudra retirer une fois vides et avant que le cheval s'abreuve.

Habitudes alimentaires

Les chevaux sont assez difficiles et n'aiment pas changer d'aliments. C'est pourquoi il est conseillé d'utiliser une voiture d'assistance pour transporter les aliments habituels tout au long de la randonnée. Il est aussi possible de déposer des stocks de granulés sur les différents lieux d'étape avant le départ. Si les aliments sont fournis par les gîtes, il faudra vérifier que les chevaux acceptent les nouveaux granulés fournis.

Aliments de qualité

Assure-toi que le foin donné aux chevaux n'ait pas d'odeur de moisi, car les moisissures sont nocives pour son système respiratoire. Ne distribue pas du foin qui vient d'être récolté car il faut lui laisser deux mois après la récolte, pour qu'il ait le temps de « jeter son feu ». Ce qui évite qu'il fermente. Attention aux anciens granulés proposés parfois dans les gîtes, car ils peuvent être moisissés et avoir perdu toute leur valeur énergétique. Si c'est possible, vérifie sur le sac la date limite de consommation.

Attention : plante toxique !

En attachant un cheval à l'extérieur, assure-toi qu'il n'ait aucune plante toxique à sa portée.



Atropa Belladonna ou "Herbe du diable"

Eau fraîche

Particulièrement en montagne, attention aux eaux polluées par les déjections des animaux stationnés en amont du point d'eau. Dans les zones de grandes cultures, ne laisse pas ton cheval boire l'eau des flaques des chemins, car elle peut être polluée par les traitements agricoles.

Mots mêlés

Retrouve les 10 types de voitures hippomobiles cachées

R	O	U	L	O	T	T	E	M	T
T	A	H	T	I	B	R	E	A	K
E	G	Z	T	I	L	B	U	R	Y
P	V	I	C	T	O	R	I	A	A
H	W	A	G	O	N	E	T	T	E
A	E	E	P	Z	E	T	H	H	G
E	C	H	O	U	P	M	U	O	P
T	R	A	I	N	E	A	U	N	U
O	M	N	I	B	U	S	X	E	G
N	C	G	S	U	L	K	Y	E	A

Puzzle

Replace les pièces dans le bon ordre pour trouver la race de cheval de trait.
 Indice : Il est principalement élevé dans la région qui accueillera l'Equirando 2022.



SOLUTION ESTAFETTE 151

RELIE LES POINTS

CHARADE
Je suis le balisage

LES 7 DIFFÉRENCES

COMMENT RÉPONDRE

Répondez directement sur la page de votre Estafette ou sur une photocopie en notant très lisiblement votre nom, prénom, adresse et n° de licence FFE.
 Les 10 premières bonnes réponses gagneront un livre "Mystère au galop" !
 Vos réponses sont à renvoyer avant le 15 mai 2022 à FFE Tourisme, Parc Equestre, 41600 Lamotte-Beuvron.

TOURISME ÉQUESTRE



S'INFORMER,
SE FORMER, MIEUX
PRATIQUER

VIDÉOS DU TOURISME ÉQUESTRE

La vidéothèque du tourisme équestre est constituée de 11 vidéos techniques sur le thème de la randonnée équestre. Ces vidéos d'une quinzaine de minutes, vous donnent tous les conseils pratiques et théoriques pour vous approprier les connaissances nécessaires à la pratique de l'équitation d'extérieur. Retrouvez ces vidéos sur la chaîne YouTube de la Fédération Française d'Équitation, playlist « Tourisme équestre ».



Vous souhaitez pratiquer une activité équestre pour un après-midi, une journée ou une semaine ? Le site internet Achevalenfrance.com est fait pour vous. Les clubs labellisés vous proposent différentes offres vous permettant de concilier passion et vacances. Trouvez l'offre qui vous conviendra le mieux parmi un large choix de stages, séjours ou randonnées.

A CHEVAL EN FRANCE



CARNET DE RANDONNÉE ÉLECTRONIQUE

L'encadrant de la randonnée à laquelle vous participez peut enregistrer vos jours de randonnée sur votre carnet électronique. Vous conservez ainsi une trace de toutes les randonnées auxquelles vous avez participé sur votre page cavalier. Assortis des Galops de Pleine Nature, les jours de randonnée vous permettent de passer vos brevets de randonneurs ainsi que de préparer les diplômes d'encadrement du tourisme équestre, si tel est votre projet.



LES BREVETS DE RANDONNEURS

Les Brevets de Randonneur reconnaissent la capacité du cavalier à participer à des randonnées encadrées ou à voyager en autonomie. Ils se déclinent en trois niveaux : Brevet de Randonneur de Bronze, Brevet de Randonneur d'Argent et Brevet de Randonneur d'Or. Le Brevet de Randonneur de Bronze équivaut au Galop 2 de Pleine nature, assortis de 4 jours de randonnée enregistrés sur le carnet électronique.



RETROUVEZ NOUS SUR
FFE.COM/TOURISME



FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ÉQUITATION - FFE.COM

En randonnée,
avec ma licence FFE,
je suis mieux protégé

EQUI#GENERALI
by GENERALI
#SPORTS



La licence FFE inclut

une assurance Generali

GENERALI est partenaire officiel de la Fédération Française d'Équitation

EQUI#GENERALI est une marque distribuée par GENERALI#SPORTS

16, rue du Long Douet - 14760 BRETTEVILLE-SUR-ODON

Pour plus d'informations, contactez Equi#Generali au 02 31 06 11 60
ou par e-mail à equi@agence.generalif.fr

Capital social 5 207 224 € - SIREN 751099078 - RCS Caen 751 099 078
APE 6622Z - N° ORIAS : 18 004 613 (www.orias.fr)



FÉDÉRATION FRANÇAISE
D'ÉQUITATION



GENERALI