

Le journal des passionnés du Tourisme Équestre

L'Estafette

L'Estafette N° 100
mars,
avril,
mai 2009
3,05 €

L'Estafette
Numero
100
Special centieme

**6^e JOURNÉE NATIONALE
DE L'ATTELAGE DE LOISIR**

19 avril 2009

EQUIRANDO JUNIOR
Randonnée médiévale

Comité National de
**TOURISME
ÉQUESTRE**
Le cheval

FFE
naturellement

19 avril 2009



Commissariat National de
**TOURISME
EQUESTRE**



Informations sur www.ffe.com pages Tourisme

6^e

JOURNÉE NATIONALE DE L'ATTELAGE DE LOISIR



© CDTE 73 — Boulgakow

100°

Il y a 26 ans naît l'Estafette (*), dont le 1er numéro paraît en septembre 1983. Elle a pour premier rédacteur Roger Barville, président de la commission d'animation de l'ANTE, cette dernière présidée par Pierre Branque, successeur de Pierre Murret-Labarthe en 1981. L'ANTE a quitté la rue du Parc Royal et s'est installée 15, rue de Bruxelles, dans le 9ème, à proximité de la place Clichy.

Il n'est pas encore question de la création de la F.F.E. et les principaux acteurs du monde de l'équitation sont la FEF, le Poney-Club de France et l'ANTE. Christian Legrez dirige la FEF, Jean-François Chary s'apprête, activement, à lui succéder.

On mesure aujourd'hui l'importance de ce premier numéro — qui d'ailleurs n'en porte pas — pour l'avenir d'une revue trimestrielle qui va se révéler assez rapidement le leader des publications équestres françaises en nombre de numéros effectivement distribués et qui le demeure fièrement aujourd'hui avec 301 000 exemplaires en 2008.

Retrouvez dans ce numéro les grandes étapes du journal et les faits marquants de la vie du tourisme équestre (pages 11 à 14).

Longue vie à l'Estafette!
La Rédaction.

** Elle doit son titre à Hervé Delambre. Par esprit d'indépendance et de liberté dans le monde de l'équitation de l'époque, il avait aussi proposé, un rien provocateur, « Le Débridé », refusé par les élus.*

sommaire



© Eric Maulave

4 Brèves

6 Brèves internationales
Bureau de la FITE et événements internationaux de tourisme équestre 2009

7 Equitation scolaire
Manuel junior Galops de Pleine Nature 1 et 2

8 Cartographie
Nouvelle carte TOP100: tout le monde va se mettre au vert!

8 ONF

PEFC: le respect international des forêts

9 Infrastructures

Rencontres régionales des infrastructures du tourisme équestre

10 Vétérinaire

Les abcès de pied

11 Cahier spécial « Estafette 100 »

15 JNAL

6^e Journée Nationale de l'Attelage de Loisir



© Samuel Bard



© Narce

16 Attelage

Randonnée attelée: une histoire ancienne

18 Rando Nature

Installer une stabulation ouverte

20 Equirando Junior 2009

Randonnée médiévale

21 Manifestations régionales

22 Randonneurs en herbe

Prochaine parution: juin 2009 – Photo de couverture: CRTE Franche Comté

Brèves NATIONALES

LIVRES

■ « **Le skijoring équestre et le rollerjoring** » de Christian Repaux. Ce manuel a pour but de vous faire découvrir ces deux disciplines d'extérieur venues du nord. Avec de nombreux conseils indispensables.



CONCOURS

■ « **Destinations Touristiques Européennes d'Excellence** » — **Thème 2009 « Tourisme et espaces protégés »**
Créé à l'initiative de la Commission Européenne, ce concours a pour objectif de créer un réseau de destinations d'excellence, de contribuer à désaisonnaliser et rééquilibrer les flux touristiques vers des destinations moins fréquentées, tout en mettant en valeur les initiatives permettant de conjuguer protection et développement. Vous souhaitez valoriser et promouvoir un territoire, une culture locale, favoriser la création ou le maintien de l'emploi et bénéficier de supports de communication? alors déposez votre candidature avant le 17 avril prochain. Toutes les informations sur www.tourisme.gouv.fr

Brèves RÉGIONALES

AQUITAINE

■ Les 20 et 21 juin, **l'Equi-Landes** réunira, l'espace d'un week-end, sur un même site, un grand nombre de cavaliers et meneurs qui l'auront rejoint en randonnant par leurs propres moyens. Ils pourront participer, le dimanche, à des randonnées en boucle à partir du site, et surtout avoir le plaisir de se retrouver entre passionnés d'équitation de loisir. Le site est un petit village de la haute Lande, situé en pays Morcenais. Un grand espace est disponible pour accueillir les participants. Un dîner est organisé le samedi soir, le petit déjeuner et le déjeuner du dimanche sont également assurés.

Renseignements: cdte40@ffe.com

BRETAGNE

■ La **Transmorbihanaise** 2009 aura lieu du **21 au 24 mai**, de Malanzac (56) à Penestin et Ferel. Pour cette 19ème édition, vous découvrirez tous les attraits du département; le relief, les sous-bois, les landes et les cours d'eaux! Renseignements auprès du CDTE 56: 02 97 43 15 57.

■ Le **Tour de Bretagne** en roulotte et en 120 jours s'élancera de Quimper le **11 avril 2009**. Ce tour de Bretagne se terminera mi-août. Les cavaliers traverseront **65 villes** mises en animation durant le passages des participants, plusieurs départements seront visités. Les cavaliers débiteront par le Finistère, puis fin avril les Côtes d'Armor, l'Île et Vilaine fin mai, le Morbihan fin juin, et a nouveau le Finistère pour le dernier mois de voyage. Vous pourrez suivre les randonneurs via le blog www.lesabotetlaplume.blogspot.com et vous êtes bien entendu invité à les rejoindre sur le parcours. Renseignements et

programme détaillé auprès du CRTE Bretagne.

BOURGOGNE

■ Le **CDTE de l'Yonne** organise son épreuve départementale de sélection des chevaux de loisir le **dimanche 3 mai 2009** à Saint-Sérotin (89). Renseignements et inscriptions, tel/fax: 03 86 66 12 21

CENTRE VAL DE LOIRE

■ La phase 1 du **Plan Départemental des itinéraires de promenade et de Randonnée** (PDIPR) du Loiret est en voie d'achèvement (audits et diagnostics). La phase 2, quant à elle, a commencé en février: il s'agit de la mise en place d'un schéma structurant les différents types de randonnées dans le Loiret (pédestre, équestre et VTT). Renseignements CDTE 45: contact. cdte45@laposte.net

■ Le **CDTE 41** vous informe de sa présence aux deux Comités Agricoles qui se tiendront dans le Loir et Cher les 16 et 17 mai à Lamotte-Beuvron et les 13 et 14 juin à Savigny sur Braye. Plus de 20 000 visiteurs sont attendus sur ces deux manifestations. Le



© CDTE 73 Boulgakow

CDTE 41 se fera un plaisir de vous accueillir et de répondre à toutes vos interrogations sur le tourisme équestre. Renseignements CDTE 41 02 54 42 95 60.

FRANCHE COMTÉ

■ Le département du Jura est sur le point de voter son PDIPR (Plan départemental de randonnée), dans lequel sont pris en compte les 2000 km de circuits équestres. Le nouveau dépliant « vacances à cheval 2009 », reprenant les informations essentielles du tourisme équestre dans le département (gîtes, itinéraires, professionnels), est disponible sur simple demande sur le site www.jura-grand-bruit.com ou par téléphone au 03 84 87 08 88. Les étapes entre les hébergements

de randonnée sont également téléchargeables au 25 000ème sur ce site.

LIMOUSIN

■ **Un spectacle équestre itinérant sur les pas de Richard Cœur de Lion se déroulera du 26 juillet au 1er août.**

Le Roi Richard est de retour! Comme en 1199, il a décidé de venir remettre le siège à Châlus, en Limousin, en venant de la route des châteaux qui passe par le château de La Rochefoucault, Peyras, Pressac, Rochebrune, Chassenon, Rochecouart, Chéronnac, Les Salles-Lavauguyon, Château-Rocher, Château de Cromières, Château de Brie et de Montbrun, puis Châlus. Cette chevauchée



©Stephie T.

est ouverte à tout cavalier confirmé, majeur, propriétaire d'un cheval de randonnée (minimum 1,50m, plus de 3 ans, entraîné...), licencié FFE. Les étapes font environ 25 km (routes et chemins), chevaux et cavaliers en costume d'époque — car c'est d'abord un spectacle — avec des comédiens accompagnant. Pas de frais de participation. Tout est pris en charge! **Nous recherchons 30 cavaliers poitou-charentais** pour faire les trois jours d'étapes de LaRochefoucault à Rochechouart et 30 cavaliers haut-viennois ou limousins pour faire les trois jours d'étapes suivantes de Rochechouart à Châlus. Un entraînement collectif sous forme d'une randonnée aura lieu courant juin, plus des entraînements individuels pour habituer le cheval au caparaçon et bannières. Contact par votre CDTE ou CRTE ou en écrivant à chalus-roichard@voila.fr.

MIDI PYRÉNÉES

■ La 4^{ème} édition de « **La Route du Fer** » se déroulera le dernier week-end d'août, sur 4 jours. Le parcours relie Porté-Puymorin (66) à El Tarter (Principauté d'Andorre) par les sentiers qu'empruntaient les « Mineurs » Andorrans, Espagnols, et Français en Pyrénées Ariégeoises et Andorranes. 2 circuits vous seront proposés: le sentier historique des mines et forges, en haute montagne, et une balade touristique sur les pistes de ski de fond. Programme disponible dès mars 2009 sur le site du CDTE 31 (www.cdte31.fr) et du CRTE Midi Pyrénées (<http://crte-midi-pyrenees.com>). Contact: CDTE 31 Tél./Fax: 05 61 81 50 00 ou 06 86 55 78 08 Email: roger.bacou@orange.fr.

■ Le CDT (Comité départemental du tourisme) du Lot, en collaboration avec le CDTE du Lot, a édité

une **carte de randonnée** du département. Vous trouverez des itinéraires VTT, de randonnées pédestres et équestres ainsi qu'une liste des établissements équestres pour héberger les cavaliers randonneurs. Renseignements: atelot@cheval-lot.com.

■ Le comité Régional de tourisme équestre Midi Pyrénées animera un stand au salon du cheval d'Albi (81), qui se tiendra les **13, 14 et 15 mars** prochain. L'occasion pour le CRTE de promouvoir le tourisme équestre régional, riche de nombreuses randonnées ouvertes à tous cavaliers (Route du foie gras, Chevauchée des Faydits, Route du fer, etc.).

NORD PAS DE CALAIS

■ Le CDTE 62 prépare activement la sortie de nouvelles fiches de topoguide. Vous trouverez une fiche pour un circuit à connotation historique puisqu'il passe par les sites des batailles anglo-françaises du Moyen Age, de Crécy au camp du drap en passant par Azincourt. Une autre fiche reprend le « fer à cheval » que dessine l'itinéraire de Hardelot au Gris-nez en passant par Lumbres. Vous trouverez enfin une fiche spéciale attelage, proposant un circuit dans la région des deux caps. Renseignements CDTE Pas de Calais: 03 21 57 32 97, guybatteur@wanadoo.fr.

■ 26 avril à Gouy-Sevins (62) est organisé un **marché aux puces à thème équestre**. Vous pourrez en plus du marché, profiter des animations tels que les démonstrations de travail éthologique, le travail d'un maréchal ferrand, d'un sellier harnacheur... Par ailleurs seront proposées des balades en attelage et des baptême à poney. Renseignements isabelle.geerinkx@orange.fr.



© CDTE 73 Boulgakow

PAYS DE LA LOIRE

■ A savoir! Le **CDTE** et les offices du tourisme de Vendée proposent plusieurs **cartes d'itinéraires équestres** aux cavaliers désireux de connaître la région. Vous les trouverez aux offices de tourisme de Beauvoir sur Mer, Aizenay, Mareuil sur Lay et la Mothe Achard (85).

■ Le **CDTE Vendée**, en partenariat avec le Haras de la Vendée et la Maison familiale et rurale de Bournezeau, propose aux délégués du CDTE des **formations sur le cadastre**. Ces premières rencontres ont pour objectif de former ces délégués

à leur mission d'interlocuteur pour les infrastructures. Il s'agira notamment de séances axées sur leurs devoirs et leurs droits au sein des communes. Renseignements auprès du CDTE: j. biron85@orange.fr.

PROVENCE

■ Le département des bouches du Rhône vous propose de nombreux supports afin d'organiser vos randonnées ou balades dans le département. Une **nouvelle plaquette indiquant les grands itinéraires** permettant de circuler à cheval autour de la Sainte Victoire vient d'être

éditée. Réalisée en collaboration avec le CDTE 13, le Grand Site Sainte Victoire et le Conseil Général, cette plaquette développe les principaux circuits pouvant être parcourus à cheval autour du massif. En précisant les liaisons avec les régions voisines, ce dépliant démontre par ailleurs le maillon important qu'est le massif de la Sainte Victoire dans les liaisons interdépartementales, voire internationales dans le cadre du développement de l'arc méditerranéen par l'Association AMEDITE. Renseignements: CDTE13@wanadoo.fr.



© CDTE 73 Boulgakow

Brèves INTERNATIONALES

Par Hervé Delambre

POITOU CHARENTES

■ La **Communauté de Communes de Haute-Saintonge** a lancé en 2008 la construction de **22 Haltes Equestres réparties sur l'ensemble du réseau de**



© CRTE Franche Comté

randonnée itinérante. Les installations comprennent une cabane de 20m², des barres d'attache pour les chevaux ainsi qu'une table de pique-nique. De plus le bivouac est autorisé par les communes pour une nuit sur ces sites. Ainsi, sur 1200 km de circuits équestres balisés, vous pourrez composer vos sorties à cheval pour une journée ou beaucoup plus... Pour consulter les tracés de ces itinéraires réalisés sur fond de carte au 1/25 000ème, vous pouvez contacter l'Association des Prestataires Equestres de Haute-Saintonge ou la Communauté de Communes. Renseignements Gilles Guiral au 05 46 48 12 11 ou gilles.guiral@haute-saintonge.com.

■ **Un spectacle équestre itinérant sur les pas de Richard Cœur de Lion du 26/07 au 1/08/09**

Le Roi Richard est de retour! Nous recherchons 30 cavaliers poitou-charentais pour faire les trois jours d'étapes de LaRoche foucault à Rochechouart. **Voir brèves Limousin...**

■ Les 12,13 et 14 juin, aura lieu **la fête de l'estuaire de la Gironde** à Port Maubert: 3 jours de spectacles pour un moment convivial et festif au bord de l'estuaire de Gironde! Les cavaliers et meneurs pourront randonner en boucle autour du Port Maubert sur des circuits balisés et se retrouver le soir avec tous les autres participants dans une ambiance festive! Renseignements: cdtel7@aliceadsl.fr ou 05 46 96 31 71.



© CRTE Franche Comté

BUREAU

Réuni en décembre 2009 à Paris, le Bureau a largement débattu sur le site Web de la FITE, remanié et modifié par Stefano Ricci. Des améliorations doivent encore intervenir pour un outil d'information et de promotion cohérent — notamment sur le bilinguisme officiel — et facile d'accès. En faire un moyen commercial susceptible d'attirer des sponsors, d'impliquer les opérateurs « tourisme » et ses principaux acteurs, orienter les utilisateurs de base vers les initiatives émanant des ONTE, est aussi recherché. Référents nommés par les ONTE pour recueillir toutes les informations souhaitables à publier, concernant événements de toute nature du domaine de l'activité, stages, formation, initiatives diverses liées au tourisme équestre et au TREC. Forum à l'étude. Coryne Corminboeuf (Suisse) nommée responsable TREC pour la coupe d'Europe (calendrier, résultats et classements).



© CDTE 73 Boulgakow

EVÈNEMENTS INTERNATIONAUX DE TOURISME ÉQUESTRE 2009

■ **Italie** (Sardaigne — fin février – début mars 2009).

■ **Espagne** — (Congrès international de TE à Valence) **23-24-25 avril 2009**; salon du cheval jumelé à l'évènement

■ **Italie – 8 au 20 mai** – A cheval sur la ligne Gustav – Randonnée historique, traversée de l'Italie de l'Adriatique à la mer Tyrrhénienne.

■ **Grande-Bretagne** (Windsor Horse Show) – **16 mai 2009** – Intégrera une participation de cavaliers de TREC britanniques. Si l'expérience est concluante, participation étendue à l'international l'année suivante.

■ **Autriche** – Randonnée dans les bois de Vienne – **11 au 14 juin**

■ **Espagne** – (concentration de chevaux de type Equirando) – **juillet 2009** – Evènement organisé en sierra de Grados – Castille-Léon.

■ **Italie** (Equiraduno) à Aquila, Abruzzes, **11-12 Juillet 2009**. Randonnées d'approche: **8 au 11 juillet**.

■ **France** – (Equirando Junior — **23/26 juillet**) Limitation en nombre, ouvert aux enfants de 7 à 14 ans.

■ **Belgique** – Treck/Equirencontre – **14, 15, 16 août** – Bocholt (province du Limbourg) Rassemblement international Cavaliers et meneurs.

■ **Portugal** – (Champions meeting – TREC) — **2ème quinzaine d'octobre 2009**

■ **Italie** (Vérone — Fiera Cavalli — **début novembre 2009**) – 1/Congrès international de tourisme équestre – 2/Epreuve internationale d'Equitation de travail 3/randonnée promotionnelle avec arrivée dans le cadre du salon du cheval – Présence de la FFE à la Fiera Cavalli).

Par Amandine Caro

Manuel junior des Galops de Pleine Nature 1 et 2

**GALOPS DE PLEINE NATURE :
Le manuel des 6-8 ans**

Comme annoncé dans le numéro précédent, le manuel junior des galops de pleine nature 1 & 2 sera bientôt disponible. Ce nouveau manuel, destiné aux enfants âgés de 6 à 8 ans, est présenté sous forme de fiches thématiques illustrées reprenant les contenus des programmes des galops de pleine nature 1 et 2.

Chaque Galop est introduit par une courte histoire racontant les péripéties d'Amandine et de son poney préféré Atchoum. Ces deux principaux personnages réapparaissent tout au long du manuel, sur les fiches abordant les quatre grands axes propres à la pratique équestre en extérieur :

- la technique équestre,
- les connaissances générales en hippologie,
- l'orientation,
- la connaissance du milieu.

Les jeunes cavaliers trouveront des conseils et les notions de base pour évoluer à poney en extérieur, s'occuper de leur monture, se repérer dans l'espace à l'aide d'un plan et connaître l'environnement qui les entoure.

Sur chaque fiche, les situations décrites sont illustrées de manière humoristique par des dessins ronds et colorés; et les mots difficiles sont systématiquement expliqués dans des encadrés prévus à cet effet.

Chaque élément du manuel, tant sur le fond que sur la forme, vise une lecture facile, agréable et amusante pour les enfants.

D'autre part, le manuel peut être utilisé dans le cadre de séances d'équitation scolaire, de la maternelle au CE2, et constituer un outil d'apprentissage de la lecture stimulant. L'approche « pleine nature » permet également une insertion facile dans les programmes de différentes

matières enseignées à l'école primaire – sciences, géographie, etc.- et peut être un support motivant pour des projets interdisciplinaires.

**EQUITATION SCOLAIRE :
Activités équestres et éducation à
l'environnement**

Deux projets de manuels à l'usage des professeurs des écoles sont en cours. Tous deux visent à faciliter la mise en place de séances d'équitation avec les élèves, en proposant des objectifs et contenus équestres — pratiques et théoriques — avec une attention particulière portée sur les liens possibles entre ces derniers et les matières enseignées à l'école.

Le premier projet de manuel vise la découverte de l'équitation à travers une approche transversale, c'est-à-dire faisant appel à des habiletés développées dans différentes disciplines équestres. Des exercices ludiques inspirés de la voltige, des pony-games, du horseball, etc. sont ainsi suggérés. La pratique en extérieur fait évidemment partie du programme et, bien qu'elle ne constitue pas ici le support principal, permet une première entrée vers la thématique « environnement ». Les ateliers 2 (connaissance du cheval) et 3 (liens avec les matières scolaires) notamment sont propices pour aborder les notions de développement durable, d'écologie, de biodiversité... Ce sera par exemple l'occasion pour les professeurs des écoles de mettre en place l'EEDD (Education à l'Environnement et au Développement Durable), priorité 2009 du Ministère de l'Education Nationale.

Le deuxième manuel en projet, quant à lui, est totalement basé sur l'équitation de pleine nature. Si la forme du manuel reste à définir, le fond est déjà esquissé: en effet, les contenus sont inspirés des programmes des galops de pleine nature. Les élèves apprendront alors à évoluer, à cheval ou à poney, en milieu naturel et/ou sur terrains aménagés de type PTV.

La réalisation de ce document, amorcée en 2008 par le groupe de travail de la région Rhône-Alpes, devrait être finalisée cette année, en collaboration avec l'USEP (Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré). Un des objectifs, à terme, est d'organiser localement des rencontres USEP intégrant l'activité équestre de pleine nature.



Nouvelle carte TOP100: tout le monde va se mettre au vert!

L'IGN, reconnu pour la précision et la qualité de sa cartographie, réinvente la TOP 100... La carte utile en toutes occasions!

Avec son entrée multi-usages, la nouvelle TOP 100 est un outil idéal pour découvrir, une région et faire du tourisme à cheval, à pied, à vélo ou en voiture.

Encore plus claire, plus précise et plus pratique, cette nouvelle édition à l'échelle du 1 : 100 000 (1 cm = 1 km) est destinée à un public toujours plus large: adeptes des activités de plein-air, amateurs de patrimoine culturel et naturel ou tout simplement, amoureux de balades en famille ou entre amis.

La nouvelle carte TOP100 reste la seule carte 3 en 1 du marché, proposant une couverture beaucoup plus explicite du territoire, une cartographie encore plus lisible, pour une référence sans équivalent.

Innovations et améliorations ne manquent pas, tant la nouvelle TOP100

bénéficie du savoir faire de l'Institut géographique national.

A découvrir, notamment, une légende multilingue, pour le plus grand bonheur des touristes étrangers, mais aussi une cartographie encore plus détaillée: églises, châteaux, routes, chemins GR® et itinéraires de randonnée, grottes et points de vue...

Un outil absolument complet pour préparer son excursion ou sa balade en famille!

Synonyme de liberté, cette nouvelle série* est indispensable pour tous ceux qui veulent connaître la France plus en détails, mais aussi découvrir ses merveilles et sa beauté.

** La série complète se composera de 76 cartes d'ici à 2010, et 47 cartes sont d'ores et déjà disponibles.*

En vente sur www.ign.fr, dans les boutiques IGN et magasins spécialisés.



© Vercors à Cheval

ONF

OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

PEFC: le respect international des forêts



Connaissez-vous la signification du logo PEFC que vous pouvez trouver sur les panneaux d'entrée de forêts publiques mais aussi sur les produits à base de bois que vous achetez et les engagements qui en découlent ?

PEFC (« programme for endorsement of forest certification schemes »), est un programme de reconnaissance de certifications forestières, fondé en 1999. C'est un organisme non gouvernemental qui favorise la gestion durable des forêts. Il est présent sur les 5 continents. Avec près de 190 millions d'hectares certifiés dans le monde, dont 3 millions en France, PEFC est aujourd'hui le principal système de certification de gestion forestière durable.

La marque PEFC garantit de bonnes pratiques environnementales, sociales et économiques adaptées aux conditions locales. Apposé sur un produit à base de bois, le logo PEFC atteste que le bois provient de forêts dont les propriétaires se sont engagés à respecter les règles de gestion durable. Il garantit en particulier que tous les intermédiaires impliqués dans la fabrication et la vente du produit ont satisfait aux obligations de la chaîne de contrôle PEFC. La principale obligation est de prouver l'origine des

approvisionnements. La preuve en est apportée par le numéro d'identification qui accompagne le logo PEFC et figure sur chaque document commercial (facture, bon de livraison...). Grâce à lui, on peut ainsi reconstituer, en cas de litige ou de contrôle, le cheminement des bois récoltés dans les forêts certifiées pour fabriquer un meuble ou une charpente...

Au service de la gestion durable, l'ONF est certifié PEFC.



© CRTE Franche Comté

Par Christian Boyer
et Colin Barbier

RENCONTRES RÉGIONALES DES INFRASTRUCTURES DU TOURISME ÉQUESTRE

Le Tourisme équestre se doit d'accompagner le formidable développement de l'équitation en France en apportant des réponses adaptées aux attentes des cavaliers de pleine nature.

Au mois de janvier, les élus du tourisme équestre, professionnels et associations de cavaliers qui oeuvrent sur leurs territoires pour le développement des itinéraires et hébergements équestres se sont réunis lors de rencontres en régions.

La présence à ces journées de nombreux partenaires institutionnels est un atout en vue du plan de développement des infrastructures pour les années 2009-2012. Une condition nécessaire pour asseoir la place du tourisme équestre dans notre société.



Les 9 et 10 Juin 2008 se tenaient à Paris les 2èmes Assises Nationales des Infrastructures du Tourisme Equestre. L'Estafette vous à permis de suivre l'évolution de cette action dans ses 3 dernier numéros, nous vous avons présenté le fruit des travaux effectués durant ces assises.

Cette synthèse à été le support des rencontres régionales qui se sont déroulées en ce début d'année dans un laps de temps assez court sur l'ensemble du territoire français :

- Le 15 janvier à Lamotte Beuvron ;
- Le 20 janvier à Toulouse ;
- Le 22 janvier à Valence ;
- Le 27 janvier à Dijon ;
- Le 29 janvier à Rennes ;
- Le 4 Février à Nancy.

L'organisation de ces rencontres régionales s'est articulée entre le service FFE-Tourisme et le cabinet de conseil Parcours qui nous accompagne depuis les assises nationales. La logistique sur place s'est faite en collaboration avec les CRTE et CDTE concernés par les lieux de réunion.

En plus des personnes présentes aux assises nationales, de nombreux partenaires étaient conviés tels que les conseils généraux, les CDT et CRT, les chambres d'agriculture et les DRAAF, mais aussi les autres fédérations d'utilisateurs, les Parcs Naturels, les Pays et les associations de cavaliers d'extérieurs.

Au delà de la saine émulation provoquée, la grande diversité des inscrits a permis

de prendre en compte tous les points de vues et d'élargir notre vision sur le sujet des infrastructures en s'ouvrant à des avis extérieur au monde du cheval.

Les rencontres ainsi provoquées entre les différents acteurs locaux et territoriaux et les actifs du Tourisme Equestre ont été très appréciées et furent l'occasion d'amorcer des relations saines et de favoriser la communication et le partage d'informations.

L'ensemble des thématiques développées dans l'Estafette 99 ont été présentées durant ces rencontres et les participants ont réagi à des propositions d'actions de développement issues de la synthèse des assises nationales. Ces propositions seront modifiées où complétées en fonction des remarques ; de nouvelles idées d'actions ont émergé des débats.

Ces thèmes de travail étaient les suivants :

- Renforcer la représentativité du « Tourisme Equestre au sein des institutions et collectivités locales et territoriales afin de devenir un interlocuteur incontournable en matière d'infrastructures de randonnée ;

- Inciter à la conception d'un cahier des charges et à l'adoption d'une méthodologie commune pour recenser et référencer l'ensemble des éléments d'information utiles ayant trait aux infrastructures ;

- Initier une démarche de mutualisation des connaissances et des expériences, afin de faciliter la recherche d'information.

- Favoriser la mise à jour des informations grâce à l'organisation d'une veille dans tout les secteurs clés comme les domaines juridique et technologique mais aussi la veille de terrain relative à la préservation des chemins.

Les remarques soulevées lors de ces différentes rencontres servent actuellement à affiner le schéma directeur de développement des Infrastructures de Tourisme Equestre qui sera adopté pour la période 2009-2012. Ce schéma définitif doit être élaboré au cours du mois de mars et une synthèse complète de l'ensemble de ces consultations sera rédigée et diffusée largement. L'Estafette se fera bien évidemment le relais de ces informations dans son prochain numéro.



Les abcès de pied

Par Michel Trottier, diplômé en maréchalerie du Olds College en Alberta.
Source : revue québécoise Equi-Libre

On rencontre souvent les abcès du pied à l'automne et au printemps. Pourquoi ? Parce que les sabots des chevaux n'aiment pas les changements climatiques.

Les abcès se forment bien souvent lors de variations fréquentes de températures (ex : 4-5 jours de pluie suivis de 3 jours de beaux temps). Ce qui se passe alors, c'est que la corne devient très tendre parce que le terrain est trop humide. Si les pieds du cheval sont le moins longtemps et qu'il y a quelques évasements, alors la ligne blanche est affaiblie. Une petite particule de gravelle ou de sable peut s'infiltrer à l'intérieure de la sole par la ligne blanche. Après, lors du beau temps sec, le pied va s'assécher et cette particule demeurera prisonnière dans le sabot, ce qui va causer une infection.

Les abcès de pieds peuvent aussi être tout simplement causés par un corps étranger (ex : une particule soit de gravelle, de terre ou tout objet pointu pénétrant dans la sole). Ce corps étranger, se rendra ainsi jusqu'aux parties vivantes du pied et atteindra les parties sensibles tout en apportant avec lui des bactéries dans les parties vivantes du sabot. C'est alors qu'une infection vient de faire son entrée.

Les abcès de pied sont une des causes les plus fréquentes de boiteries sévères aux pieds des chevaux. Cela peut aller du cheval qui bute jusqu'au cheval qui ne veut plus porter son poids sur le membre infecté (il marche comme si il avait une jambe cassée).

On augmente le risque d'avoir des abcès surtout si les pieds de chevaux sont gardés sur un terrain humide, boueux, insalubre et surtout lorsque les chevaux circulent quotidiennement dans leurs crottins lorsqu'il y a, entre autre, une surpopulation de chevaux dans un espace restreint. Donc à la base, la cause vient la plupart du temps de la négligence du propriétaire : soit qu'on laisse le sabot devenir trop long parce que « on oublie de donner rendez-vous à son maréchal ferrant sur une base régulière » ou, comme mentionné plus haut, c'est une question d'environnement, d'où vient l'importance de garder les pieds des chevaux bien parés pour que ceux-ci soient forts et solides tout en les gardant dans un environnement plutôt sec que détrempé !

Pour les causes accidentelles, (corps étranger dans le pied lors d'une balade) ; le cheval boite sévèrement et si il a encore sous le pied l'objet causant sa blessure, il serait très sage d'appeler immédiatement un vétérinaire afin qu'il vienne faire une



© Eric Maulave

radiographie pour déterminer la localisation exacte interne du corps étranger à l'intérieure du sabot. La radiographie va révéler la direction et la profondeur de l'objet ainsi que la structure interne du pied impliqué. Tout ceci va nous donner des informations au sujets de problèmes potentiels qui pourraient survenir à la blessure infligée. Une pénétration située au centre du pied est potentiellement plus sérieuse, car elle peut impliquer l'os naviculaire, la bourse synoviale, le tendon fléchisseur profond et le joint inter-phalangien distal du pied. La partie la plus sérieuse à soigner est la partie du centre du sabot. Elle peut même être fatale à cause des structures impliquées. (il peut

arriver que l'abcès migre vers le haut par les tissus offrant le moins de résistance).

Diagnostic

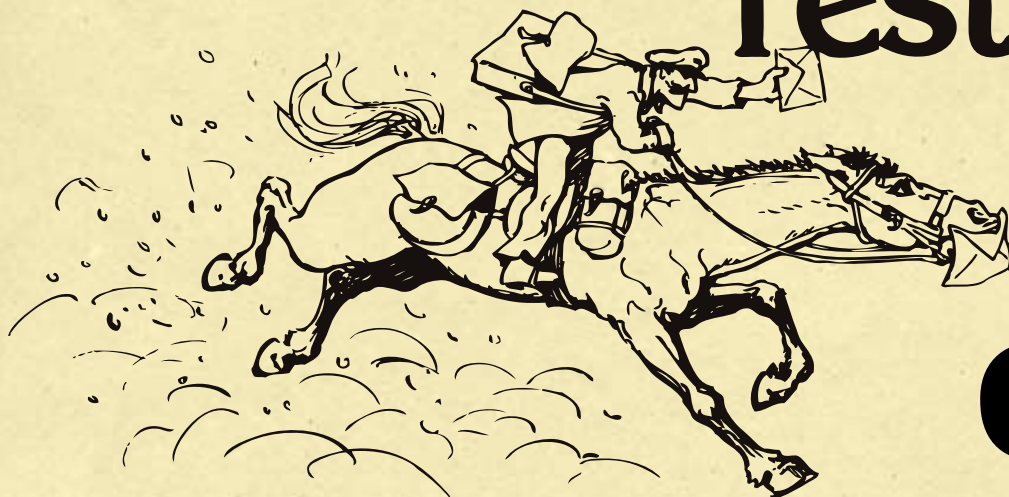
- 1 - On vérifie s'il y a de la chaleur dans le sabot, avec la paume de la main (si on n'est pas certain, on va vérifier avec d'autres chevaux à l'écurie).
- 2 - On prend le pouls digital (au boulet) et on vérifie afin de trouver un pouls bondissant.
- 3 - On vérifie s'il y a une sensibilité au niveau de la sole, à un endroit particulier.
- 4 - On regarde afin de trouver une petite fissure ou un point noir sur la sole du sabot.

La suite de cet article dans le prochain numéro de l'Estafette...



© Vercors à cheval

L'estafette du CNTE



CNTE – FFE Tourisme, Parc Equestre, 41600 LAMOTTE, Tél. : 02 54 94 46 80

L'édito de Pierre Branque de la première Estafette fait la part belle au rallye de Compiègne-Pierrefonds qui vient d'avoir lieu. Il ne s'appelle pas encore Equirando et ne le deviendra qu'en 1987, à Chalon-sur-Saône. Pierre Branque dit sa joie d'avoir vu de nombreux, beaux, braves et solides chevaux du tourisme équestre, « pas toilettés comme des demi-mondaines », selon ses propres termes, mais bien à leur place partout où les conduisent leurs cavaliers par tous temps et en tous lieux. Il rappelle opportunément les grandes étapes du tourisme équestre et de l'ANTE, de Polignac en 1961, avec la création de la structure nationale en 1963, les brevets de cavaliers-randonneurs en 1967, les brevets de cadres en 1970, aux premiers stages et examens de ces mêmes cadres en 1971, toutes choses qui donneront naissance à la structuration actuelle, laquelle s'adaptera avec opportunité, au gré des besoins, des évolutions techniques, de la demande, de la volonté politique de ses dirigeants. Il est juste, cependant, de dire que le sillon tracé 45 ans auparavant, n'a cessé d'être creusé, inlassablement, et qu'il continue de l'être. Ce centième numéro, émouvant jalon d'un parcours atypique, va donner l'occasion de faire l'inventaire de toutes ces évolutions, techniques et politiques, de mesurer l'importance des étapes, en utile rappel au chemin parcouru.

1983 : sans numéro

- En gestation depuis quelques mois, l'apparition de L'Estafette, pour modeste qu'elle apparaisse aujourd'hui, est un véritable évènement. Tout est à l'ordre du jour, look, ton, choix des sujets, pagination, rédacteurs... Sans compter les ricanements des sceptiques de tous bords. Plusieurs sujets s'imposent assez logiquement.
- Par décret du 29 juillet 1983, l'ANTE vient d'être, enfin, agréée par le Ministère du Temps Libre et de la Jeunesse et des Sports; résultat de plusieurs années de démarches et pourparlers difficiles.
- La carte nationale de tourisme équestre (cnte) est disponible au prix de 110 F. 3 mois supplémentaires pour les nouveaux adhérents. La cnte a été créée en 1979, pour l'année 80.
- Le salon du cheval 1983 sera marqué par une première qui durera longtemps: A l'instigation de Christian Josquin, l'AN-

TE, avec une équipe de bénévoles enthousiastes, construit elle-même son stand et rétrocède un emplacement aux structures affiliées et professionnels intéressés.

1984

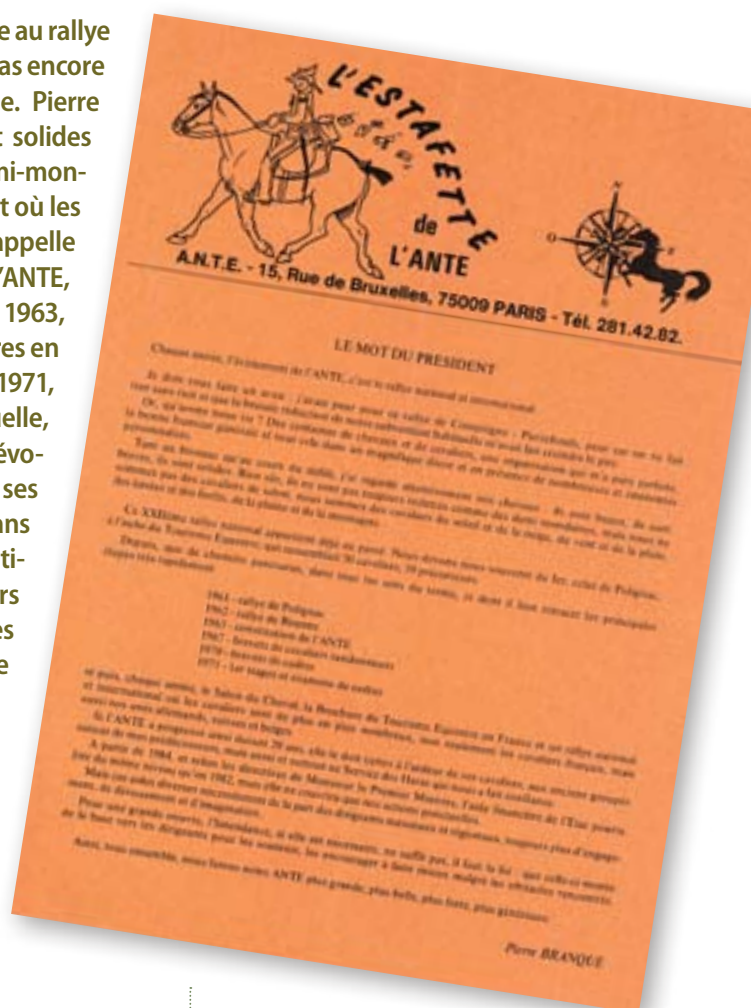
- L'Estafette change d'illustration dès le n° 2. Philippe Meyrier prête son talent pour l'occasion. Un facteur moustachu au grand galop, debout sur les étriers et sac au vent fera la une... jusqu'en décembre 1994.
- Encore et toujours la hantise des chemins et leur pérennité: l'ANTE lance un service cartographique. L'esprit de Polignac demeure: Faire la synthèse de l'inventaire des itinéraires équestres, en effectuer une copie et les tenir à la disposition des utili-

sateurs.

- Le concours d'aptitude du cheval de randonnée, ancêtre du TREC, existe déjà depuis plusieurs années. La **finale nationale** 1983 est remportée par André Mauger du Languedoc-Roussillon avec Loris.

1985

- 24^{ème} Rallye International de Tourisme Equestre. Il fait escale en Avignon. C'est aussi la 1^{ère} Route du Sel de Jean-Yves Bonnet, entouré de vedettes du show-biz.





- Création d'une cte Junior.
- Un 1er championnat européen d'aptitude du cheval de randonnée est organisé à Linz, en Autriche.
- L'ANTE met son fichier sur ordinateur! (15000 noms et adresses à enfourner dans la machine)
- Stupeur à l'ANTE, Pierre Branque, son Président, qui s'appretait à Briguer un troisième mandat, décède subitement, la veille de l'AG. Jean-Claude Poret lui succède le 1er juin 1985.
- Le premier « champion de France de randonnée à cheval » (appellation qui se cherche encore) est savoyard: Stéphane Reynaud. L'évènement a lieu à Allan, dans la Drôme. 5ème Thierry Maurouard, 10ème Jean-Pierre Blache, 14ème Jean-Guy Mercier...

1986

- L'Assemblée générale du 1er mars 86 donne le feu vert au Comité Directeur de l'ANTE pour étudier avec la FEF et le Poney-Club de France les modalités d'une structure confédérale des activités équestres.
- Mise en place du Plan National de Randonnée Equestre (PNRE) avec 3 objectifs: Cordonner les initiatives des ARTE et CDTE, favoriser la pérennisation des itinéraires, mettre en œuvre la publication de l'Atlas des Itinéraires Equestres de France. L'ANTE et ses structures adoptent le Minitel.
- Deux naissances: le Grand Huit du Jura sous la houlette de Jean-François Ballereau, et Cheval Passion en Avignon (André Bénazous, administrateur de l'ANTE, en est co-fondateur).
- Brive, dernier Rallye International de Tourisme Equestre, en présence de Jean-François Chary, nouveau président de la FEF.

- Création de la CFR (Confédération Française de la Randonnée) avec l'ANTE, la Fédération Française de Canoë-Kayak, la FFCT, la FFM et la FFRP.

1987

- En avril naît la FFE, avec ses trois délégations nationales, enfin unies. Vœu de J-C. Poret, « que la diversité soit sa force, son originalité et sa richesse ».
- Création d'un poste de DTNA chargé du tourisme équestre: arrivée de Jacques Aguetant.
- 1er Equirando: Gros succès dans la bonne ville de Chalon-sur-Saône, toute acquise. Collaboration exemplaire des organisateurs.
- Le TREC est né. Désormais cette dénomination (Techniques de Randonnée Equestre de Compétition) se substitue au Concours d'Aptitude du Cavalier et du Cheval de Randonnée.

1988

- Pour la première fois, le numéro 19 bis s'offre un 12 pages.
- L'album du randonneur bravache fait son apparition avec la verve de Daniel Chambon.
- Le TREC s'internationalise à Fontainebleau pour le 1er championnat d'Europe. Equirando de Rodez.

1989

- L'estafette prend de la consistance et diversifie ses sujets.
 - L'Equirando de Châteauvieux, placé sous l'égide de la FITE, accueille 5 québécois, invités par la DNTE.
 - L'ANTE hésite encore à s'appeler DNTE. Elle quitte la rue de Bruxelles, aux côtés de la DNEP. La structure compte désormais 19000 licenciés (plus 17 % par rapport à 88) et déclare en espérer 100000... en 92!
 - Journée Bienvenue à l'Equitation en France, avec l'ANTE et le Poney-Club de France – L'accent est mis sur la sécurité.
- Gérard Petit champion de France de TREC à Vittel.

1990

- Hubert Saint prend en charge l'Estafette, laquelle esquisse timidement la bichromie et diffuse un 16 pages!
- Vigoureuse campagne de sauvegarde des chemins, avec une citation

de Jean Giono: « Il faudra bien, un jour, dessiner la carte des chemins non carrossables, à l'usage des vrais curieux ».

- Le n° 27 est gratifié d'un édito flatteur signé du ministre de l'Agriculture, Henri Nallet.

■ L'Equirando de Guingamp
Création de la Journée Nationale du Cheval par le ministère de l'Agriculture – une journée d'exception aux Tuileries à Paris. Débardage aux chevaux de trait dans la grande allée!

1991

- Le journal s'étoffe et publie un 20 pages bourré d'infos.
- La bichromie gagne du terrain, l'Estafette se met résolument au vert.
- Sévère mise au point de Jean-Claude Poret qui n'entend pas s'en laisser compter par la DNSE. Loyauté à l'union choisie, mais pas de fusion envisageable.
- Mise en place des épreuves de qualification du « Cheval de Loisir » par les Haras Nationaux. La DNTE applaudit.
- Françoise Gardien, première femme championne de France de TREC à Pont-l'Évêque (Calvados).
- A Chalon-sur-Saône, la France championne d'Europe par équipe et en individuel.

1992

- Première et quatrième de couverture en quadrichromie; à partir du numéro de juin tout le journal en couleur.





- Isabelle Pinel et André Grasset prennent la rubrique attelage de l'Estafette. André y est toujours!
- « Tous en Selle » avec Gérard Klein et France-Inter, partenaire de l'Equirando de Béziers, qui accueille 800 chevaux.
- « Les assises du tourisme équestre » à l'Espace Champerret. Une belle réussite pour l'ensemble des acteurs de la filière.

1993

- Hervé Delambre rédacteur en chef de l'Estafette.
- Pierre Durand nouveau président de la DNSE. Il brigue le fauteuil de Loïc Lemasne de Chermont, non candidat à sa succession. La DNTE lui apporte son appui.
- Naissance de la FRETE.
- Equirando à Provins avec 1000 chevaux. Pierre Durand, nouveau président de la FFE, est présent.
- 87 GTE reçoivent l'attestation de qualification pour enseigner le tourisme équestre.
- Une première compétition de TREC en attelage (30 participants!) en Rhône-Alpes (Isère).
- L'ANTE fête ses 30 ans au salon du cheval
- Françoise Gardien championne d'Europe de TREC (3 femmes en tête!)

1994

- Françoise Gardien et le TREC reçus au Sénat avec 30 autres sportifs.
- Jean-Claude Poret passe le relais pour raison de santé après 9 ans de présidence. Gérard Cenraud lui succède.
- Equirando de la Ferté Saint-Aubin en Sologne: 1198 équidés! 4 téléprésentes et une bonne couverture radio et presse écrite.

- L'Estafette change de Look pour le n° 44 (décembre) et intègre la formule « Le journal des passionnés du tourisme équestre ». Petite révolution, le dessin de P. Meyrier en couverture depuis le n° 2 cède la place. La quadri est cette fois totale, avec une nouvelle mise en page.

Une première: Tourisme et Loisirs Equestres 95 est en kiosque!

1995

- L'Estafette sort un 24 pages. La couverture prend de la tenue. 1er salon des sports nature à la Porte de Versailles
- C'est officiel: par arrêté du 4 mai 95, le ministère des Sports estampille d'Etat les diplômes d'ATE et de GTE! C'est un long combat qui trouve là sa récompense.
- La DNTE déménage de l'Île-Saint-Germain au 30 avenue d'Iéna à Paris 16ème. Toutes les composantes provisoirement sous un même toit...
- Equirando de Chambéry.
- A Kell (Allemagne) la France championne d'Europe de TREC, pour la troisième fois consécutive.

1996

- 35ème anniversaire du premier rassemblement de Polignac de 1961 – Numéro spécial avec les affiches de 18 rallyes internationaux et Equirandos.



- Le n° 51 comporte 32 pages.

- L'Equirando, avec près de 1300 participants à cheval et en attelage s'offre un fameux coup de pub pour son anniversaire à grand spectacle au Puy-en-Velay... à quelques encablures de Polignac.
- A la Direction Technique, départ de Jacques Aguétant, remplacé par Gilles Vergnaud.

1997

- La DNTE adopte un numéro vert et élit son nouveau comité directeur – Gérard Cenraud Président.
- Hervé Delambre prend sa retraite. Franck Lecry nouveau directeur.
- L'Equirando de Jumièges, en dépit de la pluie, bat tous les records de médiatisation (6 reportages TV) – France-Info et Radio-France Rouen partenaires.
- 1er championnat du monde de TREC, à St-Pierre d'Albigny – La France championne par équipe et en individuel

1998

- Décès d'Henri Roque, l'Homme à cheval d'Eygalières, témoignage de Jean Carlier.
- Equirando de Lavelanet.
- Emouvant hommage de Robert Aillaud à André Piquet, l'un des pères du tourisme équestre français.
- Bernard Pavie remplace Gilles Vergnaud à la Direction Technique.

1999

- Immax et Maxime Montoya succèdent à Hubert Saint à la réalisation et à la conception de l'Estafette qui change à nouveau de look, de maquette et passe à 32 pages. Institution d'une rubrique Junior. Merci Hubert pour le bon travail effectué depuis 9 ans!
- 1er championnat de France de « TREC attelé » à Aubarède (65) en présence du ministre de l'Agriculture, Jean Glavany (interview).
- Equirando de Malestroit: 1316 chevaux. La DNTE recense 40000 licenciés.



2000

- Bernard Pavie succède à Franck Lecry la Direction de la DNTE.
- Nouvel organigramme de la FFE. La DNTE devient CNTE — Jacques Aguétant Président.
- Départ de la Via Francigena — sous l'égide de la FITE — de Canterbury à Rome dans les pas de l'archevêque Sigéric en 980.
- Equirando 2000 à Egletons — tous les records de participation battus: 1800 chevaux et une fête magnifique!

2001

- 14 – 15 juin — « Ensemble, faisons notre chemin » — Assises des infrastructures du tourisme équestre, monté et attelé.
- L'Equirando fête ses 40 ans à Vichy.

2002

- Le TREC en attelage fait des émules un peu partout.
- Equirando Junior à Echallas, à chaque étape la fête et la joie des enfants!
- Equirando à Lamotte-Beuvron.
- Les français champions du monde de TREC à El Rocio (Espagne).

2003

- « L'ANTE » a 40 ans! Edition spéciale d'un hors série très documenté.
- 2003 — année de l'environnement — Quel futur pour ma nature?
- Equirando à Miribel-Jonage.
- Hervé Delambre Président de la FITE

2004

- Frédéric Bouix rédacteur en chef de L'Estafette.

- 1ère Journée Nationale de l'Attelage de Loisir.
- Equirando à Chalon-sur-Saône pour la deuxième fois.
- La France brille en TREC à Zweibrücken chez les Seniors et les Jeunes.
- Roger Barville, cofondateur de L'Estafette, et Jean-Claude Poret, ancien président, nous ont quitté.

2005

- L'Arc Méditerranéen s'installe, l'AMÉDITE développe ses relations.
- Lamotte accueille le championnat de France de TREC en attelage.
- Réflexion engagée sur l'évolution de l'Equirando.

2006

- Double page sur les infrastructures — découvrir, valoriser, participer.
- Plus de 100 manifestations pour la 3ème Journée de l'Attelage de Loisir!
- Equirando de Saverne — mention bien.
- La FFE retrouve la plénitude de ses prérogatives.
- Serge Lecomte est élu Président de la FFE.

2007

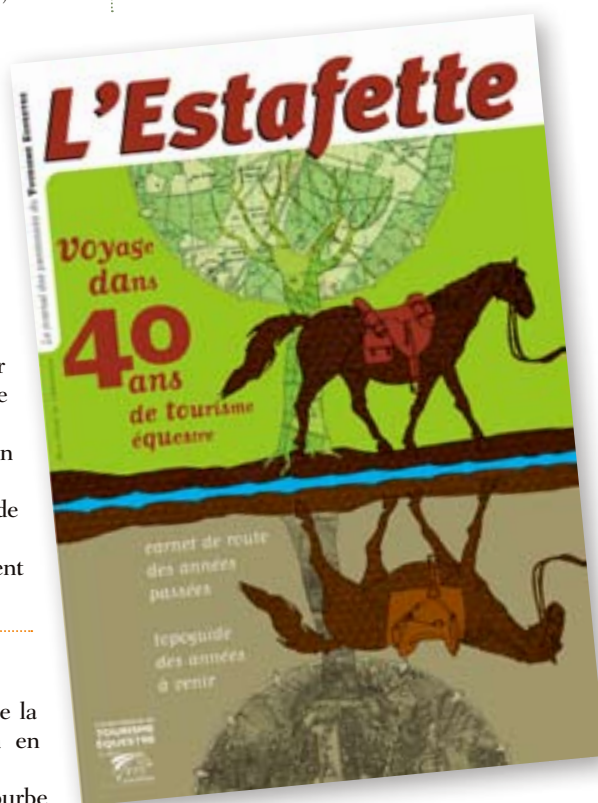
- Podiums 2006 : Succès total de la France à East Lacombe Farm en Angleterre.
- CNTE: 67338 licenciés et courbe ascensionnelle constante.
- Année Vauban — « EquiVauban » de Bazoches à Versailles — un final royal.
- Le CNTE, pour la première fois en province, déménage à Lamotte.
- Charles Stinus, serviteur zélé du tourisme équestre, tire sa révérence.
- Indentification obligatoire des équidés au 31 décembre 2007.
- Guédelon, chantier médiéval, an 10.

2008

- Tourisme équestre: Bilan et perspectives 2008.
- Label centre de tourisme équestre par CQF.
- Congrès international de tourisme équestre d'Alter do Chao (Portugal).
- Enquête FIVAL — SOFRES sur l'équitation — la balade accompagnée, activité la plus prisée par les cavaliers en général.
- Equirando de Chateaubriand.
- 2èmes assises nationales des infrastructures du tourisme équestre à Paris — une réussite exemplaire

- Mondial TREC 2008 à Lamotte-Beuvron — Le TREC se donne résolument en spectacle.
- Serge Lecomte brillamment réélu à la présidence de la FFE.
- Le tourisme équestre passe la barre des 75 000 licenciés.
- Le n° 99 a été tiré à 86 000 exemplaires. L'Estafette « Le journal des passionnés de Tourisme Equestre » n'en finit pas de prospérer!

Hervé DELAMBRE



L'attelage de loisir, voilà une association de deux mots qui fait rêver bien des équitants mais encore plus les néophytes. Quelle finalité envisage celui qui veut pratiquer cette activité ? Sortir dans la nature en promenade mais surtout randonner, c'est à dire, partir sur les chemins et les petites routes. La 6^e journée nationale d'attelage de loisir sera placée sous le signe de la randonnée.

Avant le départ, il est utile de prévoir une visite conseil pour examiner l'attelage et au besoin rectifier le réglage du harnais. Pensez au mors qui doit friser la commissure des lèvres. Vérifiez la hauteur de la bricole, la bonne tension de l'avaloir, le réglage de la sous-gorge qui ne doit pas étrangler mais éviter au cheval de se débrider. En vue d'un éventuel arrêt, il est nécessaire d'emporter licol, corde et couverture.

Il existe deux formules de randonnée : partir en file indienne rassure ceux qui ne se sentent pas sûrs. Mais dans ce cas, il convient de mettre en tête un meneur expérimenté qui rythmera l'allure et alternera temps de pas et de trot.

Pour les plus expérimentés, mieux vaut que chacun circule à son allure à l'aide d'une carte ou d'un road-book. On peut aussi flécher l'itinéraire aux endroits les plus délicats (flèches au sol à l'aide de plâtre ou de bombe à effacement rapide).

C'est à l'occasion de journée comme notre JNAL que nous pouvons aider à la découverte de la randonnée attelée. C'est aussi le moment de reparler des « Mon cheval ne veut pas marcher au pas, il n'aime que le grand trot ». Ce n'est pas le cheval qui ne veut pas mais le meneur qui ne sait pas. C'est aux organisateurs d'expliquer la nécessité de la formation qui permettra d'avoir un cheval léger sur la main et attentif.



© Chrystelle Loufe



© Domaine du Centaure

Départ pour une randonnée

Voici les premières manifestations annoncées

Ariège

L'association des Attelages d'Ariège organise une randonnée avec le soutien des éleveurs de chevaux lourds et de la chambre d'Agriculture. Le parcours proposé débutera à Mirepoix, cité médiévale, par la voie verte puis les chemins panoramiques des hauteurs de Roumengoux pour découvrir les Pyrénées. Après avoir contourné les ruines du château de Lagarde, surnommé « Le petit Versailles » du Languedoc, les participants rallieront Camon, village fortifié où les attendra un repas convivial. Le retour se fera par l'ancienne voie ferrée, devenue « voie verte », exceptionnellement accessible aux attelages dont le tracé présenté une grande diversité de paysages et d'ouvrages d'art. La participation est ouverte à tous, y compris aux cavaliers. Guy Drouet : Tél. 05 61 65 41 00. Courriel : lescarcis@orange.fr

Cher

Le CDTE du Cher organise avec les Amis du cheval de Trait de Quantilly la fête du cheval et de l'attelage. Samedi 18, arrivée des participants à partir de 14 h, vers 16h30, démonstrations de traction, vin d'honneur, barbecue (sur réservation). Dimanche 19 : à 8 h, deux parcours (15 et 25 km) fléchés, carte fournie, casse croûte, pot au feu (sur réservation). A 14 h : maniabilité pour les attelages, jeux pour les chevaux. Engagement : 15 €. Claude Loison : Tél. 09 61 50 34 40, portable : 06 67 47 89 17 ou 02 48 64 21 35. Courriel : claudeloison@orange.fr.

Ile de France

Jacques André organise au départ de Fontainebleau, le 18, une randonnée de 30 km en forêt de Fontainebleau, le 19, le matin une mini randonnée suivie par un pique-nique dans le parc du château. L'après midi sera consacré à des baptêmes en attelage. Jacques André Tél. 06 78 02 25 17. Courriel : lesecuriesduvieuxchateau@wanadoo.fr.

Loir et cher

L'association d'attelage du Perche organise une randonnée sur la commune de Saint Hilaire la Gravelle. Après le pique-nique pris en commun dans la salle des fêtes, il y aura une maniabilité et des jeux. André Grassart. Tél. 02 54 82 66 51 ? Courriel : angrassart@orange.fr.

Lorraine

Cinq rendez-vous sont proposés :
 A St Rémy au Bois (Meurthe et Moselle) association du Ménéil St Michel Tél. 06 82 99 89 20.
 A Euville (Meuse) Eric Dupuis Tél. 06 16 29 90 66.
 A Basse Ham (Moselle) Association mes Equidés Hamois Tél. 06 07 51 73 02.
 A Puttelange les Thionville (Moselle) Association Attelage Passion Loisir Tél. 03 82 51 29 87.
 A Corcieux (Vosges) Georges Thiebaut Tél. 03 29 50 66 34.

RANDONNÉE ATTELÉE : UNE HISTOIRE ANCIENNE

Par André Grassart

L'Estafette fête son centième numéro. Notre revue interne porte un nom qui est tout un symbole. L'Estafette est un messenger chargé d'une dépêche ou d'une nouvelle. Souvent ce courrier se déplaçait à cheval mais c'était aussi à l'époque de la Poste aux chevaux un attelage, une voiture confortable dans laquelle un messenger important prenait place. Un cocher menait les quatre chevaux qui tiraient cette voiture de relais en relais, c'est à dire toutes les quatre à cinq lieues (17 à 21 km environ). Sans l'avoir voulu, en donnant ce nom à notre revue, on a réuni le cheval monté et le cheval attelé. La renaissance de la randonnée montée en 1961 à Polignac marque le début de cette magnifique discipline équestre qui revit sous l'égide de l'ANTE et du Touring Club de France puis de la DNTE et enfin du CNTE.



Joke découvre le Mont Saint Michel

Et l'attelage dans tout cela? Il a. Au milieu du 19ème siècle, le chemin de fer tue la Poste aux chevaux qui était une forme de randonnée permettant de traverser la France en la découvrant. Début du 20ème siècle (avant 1914), l'automobile parachève l'œuvre du chemin de fer. L'attelage est oublié. Pourtant la résistance avait été belle. Le 19 avril 1902, dans son numéro 188, « La vie au Grand air » raconte un exploit. Tous les ans, le concours hippique, manifestation pluridisciplinaire présentait des attelages mais en indoor, au Grand Palais. Un amateur voulut rappeler que les voitures attelées avaient assuré pendant des siècles les liaisons entre villes et pays. Cet amateur, le Vicomte d'Orléans, grand homme de cheval décida de rallier Theillay (près de Vierzon) à Paris (203 km) en deux jours. Belle randonnée! Pour cela, il attela quatre chevaux à un mail coach. Grand meneur, le Vicomte se mit « aux ficelles » comme il aimait le dire et il ne quittait son siège que lorsque les chevaux s'arrêtaient. Le premier jour, il parcourut 122 km à

8 km/h (arrêts compris). Le deuxième jour, 81 km à 7,5 km/h de moyenne. Ce furent les mêmes chevaux qui firent tout le parcours. La voiture devait peser à vide environ 1400 kg auxquels il fallait ajouter matériel et personnel! Un tableau de marche avait été établi. L'arrivée se fit avec dix minutes de retard sur le temps prévu. Ceux d'entre nous qui randonnent apprécieront! Avec une telle démonstration, nous sommes à mi-chemin entre l'épreuve d'endurance et la randonnée.

Une randonnée de 400 km en 1905

La première vraie randonnée dont j'ai retrouvé la trace, toujours dans « La vie au Grand air » a été publiée dans le numéro 361 daté du 11 août 1905. Elle devait être jugée importante puisque elle constituait le premier article.

Intitulée l'excursion du Touring Club de France, elle racontait la promenade hippique de 400 km, à travers châteaux et haras de Normandie, avec les précisions

suivantes: « cette épreuve aura dans le monde des chevaux un grand retentissement; évidemment on peut poser comme principe que tout cheval peut couvrir pendant huit jours de suite, ses 40 à 45 km par jour. Il ne s'agit pas seulement d'atteindre Deauville, il s'agit de conduire, de mener sou cheval ou ses chevaux avec assez de prudence et d'habileté pour qu'il n'éprouve ni fatigue, ni malaise et qu'il arrive aussi frais qu'il est parti. Aussi, les concurrents ont-ils « préparé » plutôt qu'entraîné leurs chevaux, ils ont veillé à la nourriture, au harnachement et à la ferrure ». Rien à ajouter en 2009.

Dès 1905, tout à été dit: le plaisir du voyage en attelage, le respect du cheval, la nécessité d'un matériel adapté (voiture, harnais), la connaissance du menage, mais aussi la convivialité. Sur 12 attelages engagés, il y a un équipage à quatre, quelques attelages en paire mais surtout des attelages à un. Et tout le monde trotte vers Deauville dans le même esprit qu'aujourd'hui.

Le cheval d'attelage a disparu dans les années 1950, après la deuxième guerre mondiale. Il faudra attendre la fin des années 1970 pour revoir des attelages de chevaux ou de poneys.

En 1981, à Pannissières (Loire), les attelages pointent leur nez. Jacques Hégon et son célèbre Chocolat, un étalon au caractère bien entier est l'un des premiers à atteler pour « faire » l'Equirando. Chocolat et Jacques, je les ai rencontrés en randonnée dans le Perche où nous avons fait partie de ceux qui ont entraîné les randonneurs-meneurs sur les chemins de France.

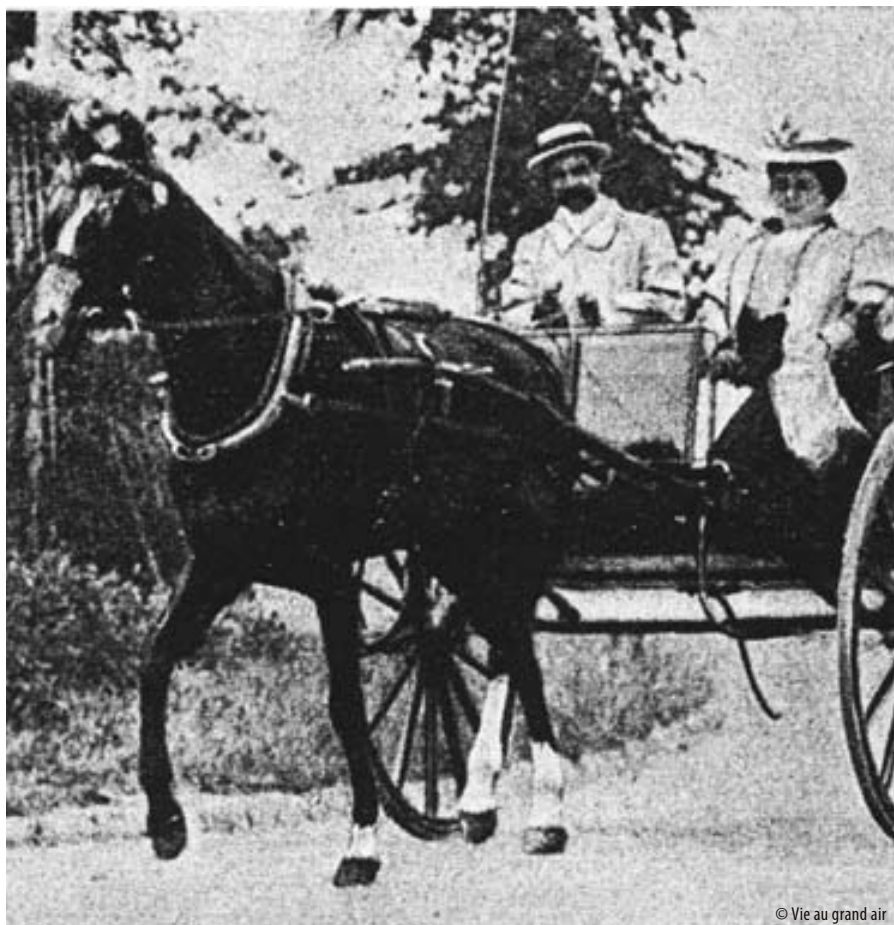


Randonnée 1905 du TCF

En 1985, j'attelle Joke, un Haflinger entier à un break-wagonnette de 70 ans que j'ai remis en état. En route vers les Mont Saint Michel depuis Vendôme, notre port d'attache. Nous parcourons le Perche, la Normandie et découvrons les forêts de Bellême, d'Andaine, de Perseigne ou de la Lande pourrie. Le château de Carrouge nous ouvre les portes de son parc. Joke dort à côté de notre tente dans le jardin du presbytère de l'église de Lonlay l'Abbaye. Nous n'étions pas encore très nombreux à rouler en voiture à cheval sur les chemins dans les années 80, tellement peu nombreux qu'après 400 km parcourus en 11 jours au bout de la digue du Mont Saint Michel, là où les voitures automobiles sont stoppées, les gendarmes nous ouvrent les barrières pour aller jusqu'à la porte fortifiée de la merveille. Joke est nerveux. Lui qui n'a peur ni des camions, ni des trains, ni des tracteurs craint les vagues. Il a une excuse, c'est la première fois qu'il voit la mer.



Couverture Estafette — Février 2000



© Vie au grand air

L'attelage, un moyen de communication

Cette belle aventure, aujourd'hui, beaucoup la vivent lors de randonnées ou à l'occasion de l'Equirando. Le cheval attelé est le meilleur moyen de communication avec les habitants des régions traversées. Il est beau, bien harnaché avec sa voiture dans laquelle on voyage confortablement. Le CNTE l'a bien compris. En février 2000, l'Estafette publie sa première photo de couverture avec un attelage. Le meneur, fouet en main a formé le carré. Le harnais

est bien réglé, le Cob normand superbe. Une bien belle image qui sera suivie d'autres. Dans le même numéro, la dernière page est une publicité pour le salon de l'agriculture, un attelage en paire. Titre, le cheval et les loisirs.

Dans le même numéro, Isabelle Pinel, présidente de la commission Attelage présente deux pages sur l'attelage et évoque les cinq meneurs venus faire connaître l'attelage au salon: Jacques Lefebvre d'Anjou, Pierre Jacob d'Alsace, Louis Galeron d'Arles, Romain Faivre de Luçon Pétré et Daniel Buloz de Suisse. Sa conclusion résume un beau programme: « Souhaitons que l'attelage en général et le tourisme en particulier connaissent l'essor qu'ils méritent et soient intégrés dans la réflexion de nos dirigeants départementaux, régionaux et nationaux comme une entité à part entière qui élargit la famille équestre à des personnes qui ne sont pas forcément des cavaliers ».

Je n'ai rien à ajouter sinon qu'aujourd'hui l'attelage a sa place dans le tourisme équestre. Au dernier Equirando, il y avait une soixantaine d'équipages. Le train et la voiture ont failli gagner mais nous arpentons toujours les chemins avec nos poneys, chevaux, mules et ânes et c'est pour le plaisir.



© Vie au grand air

Le Vicomte d'Orléans et son coach sur la route de Paris

Installer une stabulation ouverte

Par Claude Lux

Sans pâture pour laisser vaquer librement vos chevaux, une solution: la stabulation ouverte, où vos compagnons peuvent se détendre dans un parc, tout en bénéficiant d'un abri. Le tout, sur quelques centaines de mètres carrés seulement. Conseils d'agencement d'une « écurie ouverte ».

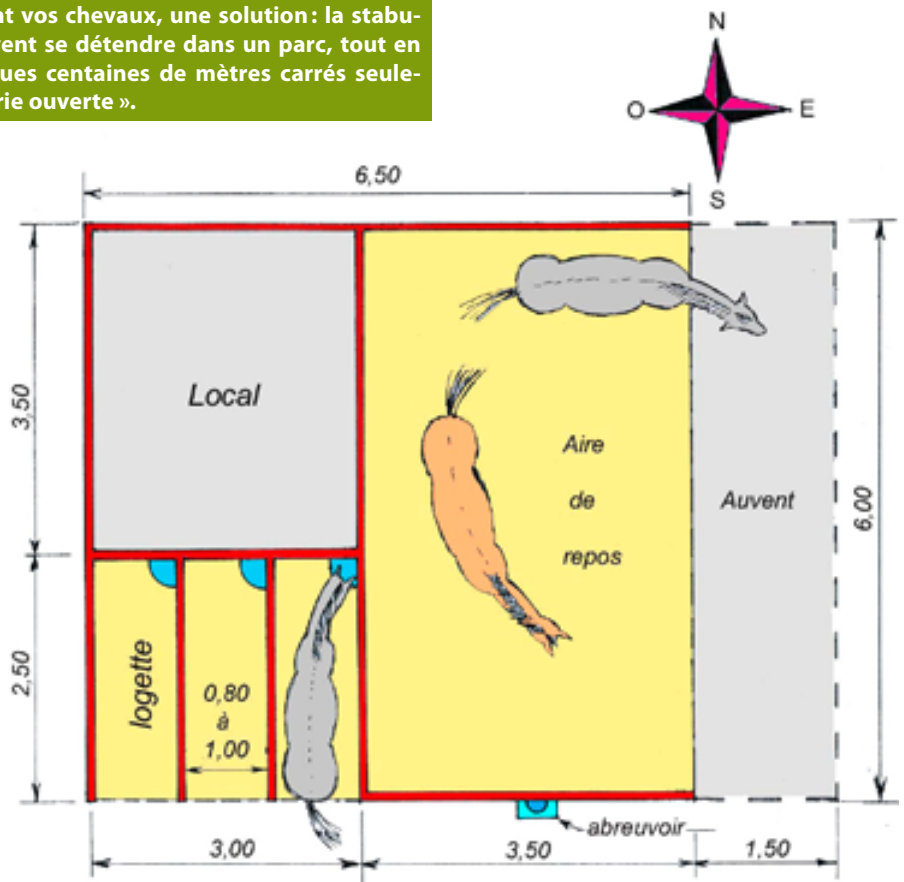
On compte généralement 2 hectares de pâture (20000 m²), pour que trois chevaux, puisse se nourrir avec l'herbe, sans risque de surpâturage. Soit environ 7000 m² par cheval. Compte tenu de la pression de l'urbanisme, il est de plus en plus difficile de trouver des pâtures à louer ou à acheter. Comme il n'est pas question de laisser votre cheval constamment enfermé dans un box, vous pouvez opter pour une stabulation ouverte, installée sur un minimum de 600 à 800 mètres carrés.

L'écurie ouverte est constituée d'un espace bien clôturé, d'un abri équipé d'un auvent dont l'accès est libre où le cheval se protège à sa guise de la pluie et du vent. Comme l'herbe ne suffit pas à le nourrir, la solution la moins contraignante consiste à installer un distributeur permanent de foin, où il se nourrit suivant ses besoins. Un abreuvoir automatique, si possible protégé du gel, laisse un libre accès à l'eau. Vous pouvez également installer une aire ensablée où il peut se rouler et des coupe-vent disposés en fonction des vents dominants. Un local adjacent s'avère bien pratique pour ranger les selles et les aliments. Compte tenu du fait que les chevaux crottent souvent aux mêmes endroits, il ne vous faudra que peu de temps pour entretenir l'ensemble en ramassant régulièrement les crottins avec une brouette et en curer de temps en temps l'intérieur de l'aire de repos.

L'endroit choisi pour votre installation doit être visible depuis votre habitation, afin de pouvoir surveiller vos compagnons. Le sol doit être stable et sec toute l'année, car le piétinement de cette surface restreinte a tendance à défoncer le sol. Prévoyez une possibilité d'agrandir le parc, au cas où vous augmentez le nombre de chevaux.



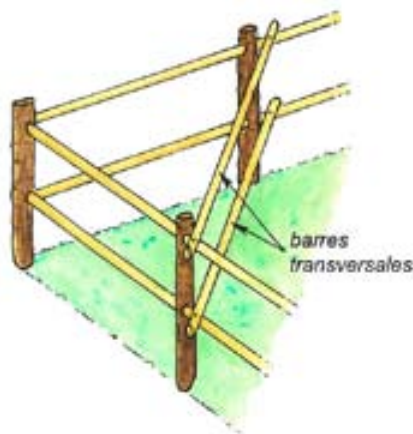
© CRTE Franche Comté



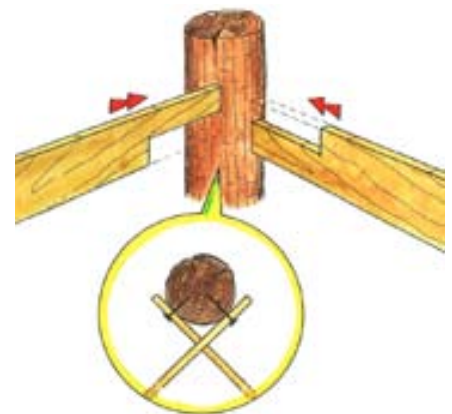
Plan d'ensemble de l'abri

Une clôture esthétique

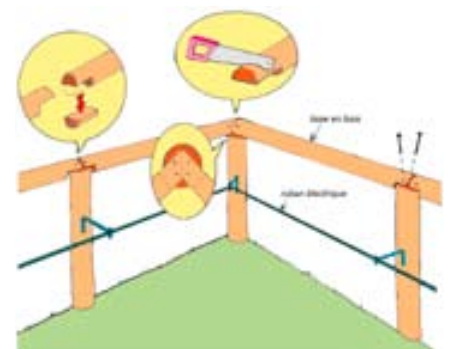
Pour améliorer l'esthétique de l'ensemble, vous pouvez installer une clôture avec des lisses de bois en disposant un ruban électrique décalé, afin d'éviter que les chevaux ne la rongent. Prévoyez une porte pour un passage individuel et une barrière de 3,5 m de large, utile pour le passage d'un tracteur ou d'un engin mécanique. Pour éviter qu'un cheval n'en coince dangereusement un autre, une astuce consiste à disposer des barres transversales dans les coins.



Des barres disposées en travers des coins évitent qu'un cheval en coince un autre.



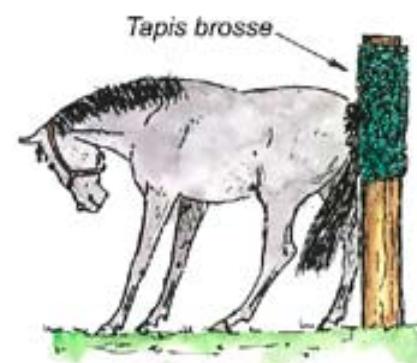
Montage à mi-bois de lisses plates.



Vous pouvez utiliser des perches de bois pour fabriquer des lisses. Un ruban électrique décalé évite que le cheval ne ronge le bois.



Si vous étendez une épaisseur de sable sur un cercle d'environ 3 m de diamètre, le cheval choisira cet endroit pour se rouler sans se salir.



Un endroit pour se gratter

Pour permettre au cheval de se gratter, vous pouvez entourer un tronc d'arbre avec un vieux paillason maintenu par des fils de fer. Il serait étonnant que votre compagnon n'aille pas prendre plaisir à s'y frotter les parties qu'il ne peut atteindre avec ses propres dents.

Il ne vous reste plus qu'à adapter vos installations à la situation de votre écurie ouverte, mais également aux habitudes de vos compagnons. Observez-les vivre, et vous découvrirez ce qui leur convient le mieux!

Claude Lux

La bonne installation

Avant d'installer un abri, renseignez-vous à la mairie pour connaître vos droits à la construction car dans les zones classées, la construction d'un simple abri peut être interdite. Un abri disposant de deux ouvertures ou d'une ouverture large est préférable, car il permet aux chevaux d'entrer et de sortir à leur guise, évitant qu'un sujet belliqueux n'en coince dangereusement un autre, ou lui interdise d'entrer. Certains fabricants proposent des abris de sécurité à deux ouvertures de forme octogonale (8 côtés). Une aire de repos couverte de 16 à 18 mètres carrés est utile pour 2 chevaux ou 3 poneys.

Pour bénéficier d'un bon ensoleillement, l'ouverture est orientée vers l'est ou le sud-est et tourne le dos au vent dominant. Un auvent protège l'intérieur des pluies rasantes. Prévoyez une gouttière. Un local adjacent s'avère bien utile pour ranger les selles et les aliments. Pour éviter les vols, utilisez une fermeture de sécurité. Des anneaux intérieurs et extérieurs disposés à 1,30 m du sol permettent d'attacher les chevaux en attente. Le sol de l'aire de repos doit être sec en toute saison et isolé avec de la paille, pour que les chevaux puissent s'y coucher. Pour éviter la formation de boue due au piétinement, le sol situé à l'avant de l'abri et autour du distributeur de foin doit être stabilisé.

Des logettes de nourrissage

Voilà une astuce intéressante, permettant à chaque cheval de consommer sa ration, sans être chassé par un sujet dominant. Il suffit d'installer des logettes séparées par des bats flancs fixes, formant des stalles de 0,80 m à 1 m de largeur. Ainsi, un seul cheval peut y pénétrer et une fois à l'intérieur, ses postérieurs sont suffisamment dissuasifs, pour éloigner un éventuel imposteur. Afin d'éviter les coups de dents latéraux, il suffit de rehausser la partie avant du bat flanc. Il est pratique de pouvoir remplir l'auge depuis l'intérieur de l'abri, en aménageant des petits portillons en face de chaque logette. Rapidement, chaque cheval trouve sa place dans une logette et tous consomment calmement leur ration.

Aménagements pratiques

Des haies forment des écrans de protection contre le vent et les pluies rasantes. Vous remarquerez que les chevaux s'y frotteront volontiers pour accélérer la chute du poil d'hiver. Vous pouvez également installer un coupe vent avec de la toile utilisée pour protéger les courts de tennis. Le tissage à 80 % forme un écran efficace en limitant l'effet de voile. A proximité de l'abri, vous pouvez aménager une aire de stockage de la paille. Une grosse balle de foin prend place dans le distributeur permanent, qui doit être protégé de la pluie.

Assainir le sol

Les chevaux ont tendance à stationner autour de l'abri et du distributeur de foin, au risque de défoncer le sol humide de la pâture. Une solution: décaper le sol sur une profondeur d'une quinzaine de centimètres et étendre une couche d'une dizaine de centimètres de concassés 10/20 que vous prenez soin de damer. Vous en trouverez chez les fournisseurs de matériaux de construction. Étendez par dessus un minimum de 5 cm de sable. Vous pouvez avantageusement utiliser du sable de carrière, moins onéreux que le sable de construction. Notez que les fabricants de matériaux agricoles proposent des tapis de stabilisation en plastique alvéolé, qui renforcent la structure du sol aux endroits fortement piétinés. Il faut commencer par décaper le sol avant de disposer une nappe d'accrochage constituée d'une couche de 2 cm de fibres synthétique, ce qui permet à l'eau de s'infiltrer dans le sol. Les dalles de stabilisation sont mises en place par-dessus. Elles sont alvéolées, permettant à la végétation de s'infiltrer à travers, tout en répartissant le poids ce qui limite l'enfoncement des sabots.

23 - 26 juillet 2009

Par Hervé Delambre

Randonnée médiévale



La Puisaye et Treigny-Perreuse accueillent l'Equirando Junior du 23 au 26 juillet prochain, pour un périple de 4 jours organisé aux confins de l'Yonne et du Nivernais. Au menu de cette aventure hors du commun : chantier médiéval de Guédelon et visite personnalisée du site, son et lumière du château de Saint-Fargeau, envoûtant château du XIIIe siècle de Ratilly, trois superbes randonnées de collines et de forêts, deux défilés dont un costumé, une « Boum », des animations... Au pays de la terre cuite, les plaques d'écurie seront de grès rugueux, aux chaudes couleurs d'automne.



© CRTE Franche Comté

Jeudi 23

- Accueil des participants – arrivée à cheval (randonnée) ou en véhicule pour ceux qui ne la font pas,
- Installation du bivouac sur une pâture de plusieurs hectares à l'entrée de Treigny, à quelques centaines de mètres du barnum de restauration installé dans la cour des écoles
- Soirée d'accueil avec Marco le magicien et son spectacle « Alchimie Story »

Vendredi 24

- Randonnée au village médiéval de Perreuse distant d'une dizaine de km – Arrêt sur la très belle place de Perreuse – pique-nique avec animations – défilé dans le village – retour à Treigny
- Soirée : spectacle son et lumière du château de St-Fargeau

Samedi 25

- Randonnée vers Guédelon – pique-nique sur l'espace jouxtant le chantier.
- Parcours pédagogique du chantier médiéval avec le système des parcours scolaires en vigueur sur le site,
- Soirée « Boum »

Dimanche 26

- Défilé dans Treigny,
- remise des récompenses et repas.

Chantier Médiéval de Guédelon

Né en 1997, le chantier médiéval est maintenant connu du monde entier. Il est aujourd'hui, après Vézelay, le site touristique bourguignon le plus fréquenté et second des sites payants, derrière les Hospices de Beaune. La visite qui en sera faite le 25 juillet apportera à nos jeunes cavaliers, dans une ambiance très interactive, toutes les réponses qu'ils pourraient se poser sur cette extraordinaire construction. www.guedelon.fr

Treigny-Perreuse

Village de 1000 habitants qui s'étend sur 5500 hectares, c'est le territoire le plus vaste de l'Yonne. A quelques kilomètres au sud, la Vrille, qui prend sa source à Treigny, marque la frontière avec la Forterre. Particularité : elle coule en sens inverse des autres cours d'eau de la région !

Treigny, jusqu'à l'arrivée de la matière plastique, fut le pays de la poterie fabriquée avec le célèbre grès de Puisaye. Une église remarquable, la « cathédrale de la Puisaye », impressionne par ses dimensions dans ce bourg modeste. L'édifice recèle un mobilier et une statuaire de grand intérêt, dont un Christ lépreux.

En façade, deux portes de part et d'autre de l'entrée principale, l'une pour la Puisaye, à gauche, l'autre, à droite, pour la Forterre.

La naissance du projet de Guédelon, installé sur son territoire, a fait reprendre vigueur et santé au village. La Foire du Renouveau, chaque année en mars, donne l'occasion de manifester un réel dynamisme avec, entre autres, un intéressant marché aux chevaux.

Terre de mystère et de légendes

Les randonnées de l'Equirando Junior donneront l'occasion de rencontrer lieux-dits mystérieux et légendes enchanteresses. On empruntera le « Chemin des 9 pas », la « Fontaine empaillée », le « Bout du monde », la « Signification », le « Carrouge (la où l'on venait parler de tout et de rien), le très beau lavoir à ciel ouvert de la Marlée (XVIIe siècle), la Vrille, rivière au cours inversé... Nous en reparlerons.

Inscriptions et tous les renseignements sur www.ffe.com rubrique Tourisme.



© Christian Duchemin

La Route des Vignobles de Bourgogne

Du 16 au 20 septembre 2009

Les Ecuries du Morvan, les Traits de Bourgogne, Cluny Attelage, A hue et à Dia et l'ensemble des associations d'attelage de Bourgogne se sont unis dans le comité d'organisation de **La Route des Vignobles de Bourgogne**, sous la houlette de leur président, Jean de Chatillon.

Qui donc, mieux que ces bourguignons, puissamment enracinés dans leur région, passionnés des chevaux lourds et de leur terroir mythique, pouvaient organiser une telle épreuve ?

Huit des neuf races françaises de trait seront représentées et les étrangers (allemands, Belges, britanniques, Suisses...) seront évidemment les bienvenus. Près de 300 chevaux de trait sont donc attendus au départ, donné sous la légendaire roche de Solutré.

Principe : un parcours routier à relais de 300 km fractionné en 24 étapes (de Solutré à Chablis), réalisé au trot, en un peu plus de 24 heures et des « spéciales » destinées à mettre en valeur le travail, le dressage, l'écoute et la docilité du cheval de trait, régis par le règlement mis au point par le comité d'organisation. La teneur des spéciales choisies par celui-ci, sera adaptée aux spécificités du terroir et à ses pratiques viticoles, culturelles, agricoles ou industrielles (épreuves de Marathon, griffage de vignes, maniabilité, course montée de vitesse, débardage et flottage à la voix, traction, relais rapide à 4 et 2 chevaux. Un défilé médiéval sera organisé le 18 septembre à Cluny qui fêtera en 2010 les 1100 ans de son abbatale.

Par Hervé Delambre

BOURGOGNE

Comité d'organisation :

Le Pasquier 71640 St-Denis de Vaux
 organisation@route-des-vignobles-de-bourgogne.fr
 Contact : Amélie 0620083771
 www.route-des-vignobles-de-bourgogne.fr



Tour de l'Île de France à cheval et en attelage 2009

Voyage insolite par les chemins buissonniers

Du 16 juillet/5 août 2009

Objet, sur le terrain, de 4 années de repérage en situation (cavaliers et attelages) par l'association ATEM Rando Equestre, ce grand tour francilien du tourisme équestre est proposé aux cavaliers et meneurs en deux temps : 1/Participation à une ou plusieurs étapes, entre le 16 juillet et le 5 août 2009. 2/ensuite, à l'initiative de chacun, avec le topo-guide édité à l'issue.

Originale découverte de l'Île de France proposée par le CRTEIF, sous le patronage de la FFE et du CREIF. Les CDTE Yvelines, Essonne, Seine et Marne, Hauts de Seine, Val d'Oise, Oise et l'ATEM sont parties prenantes.

Départ de Maisons-Lafitte, 16 juillet, arrivée à Paris, 5 août, après un parcours de 580 km. Etapes de 30 km en moyenne. Passage et/ou arrêt en des lieux superbes et prestigieux : château de Groussay, forêt de Rambouillet, Haras des Bréviaires, domaine de Chamarande, forêt et château de Fontainebleau, forêt et château de Chantilly, domaine de Villarceaux, Haras de Jardy et bien d'autres sites de grande renommée (accords en cours).

L'idée de ce périple : montrer les immenses possibilités de randonner à cheval et en attelage, autour de Paris — à 50km du Périphérique! — jouir d'un patrimoine culturel et architectural exceptionnel et d'un dépaysement total dans une campagne préservée, quasiment sans goudron.

Ni rassemblement en nombre, ni épreuve à vocation sportive, c'est une authentique randonnée. Son but, sensibiliser tous les acteurs concernés de la filière tourisme équestre sur les atouts sans pareil de l'Île-de-France. Les media spécialisés et grand-public seront largement sollicités et intégrés à la manifestation.

Renseignements

01 34 70 05 34 — crte-ile-de-france@ffe.com
 www.rando-equestre.com
 http://crte.idf.free.fr



© ATEM Rando Equestre

ILE DE FRANCE



© Châteaubriand 2008

Retrouver pour chaque année l'Equirando qui correspond !!

- | | |
|---------|-------------------------|
| A. 1996 | 1. Lamotte Beuvron (41) |
| B. 1997 | 2. Puy en Velay (43) |
| C. 2000 | 3. Châteaubriant (44) |
| D. 2002 | 4. Egletons (19) |
| E. 2006 | 5. Saverne (67) |
| F. 2008 | 6. Jumièges (76) |

Charade :

Mon premier est sélectif lorsqu'il consiste à séparer et récupérer les déchets selon leur nature.

Mon second est, pour les catholiques, la cérémonie religieuse qui a lieu très souvent le dimanche matin à l'Eglise.

Mon troisième est à nouveau mon premier.

Mon dernier n'est pas lui.

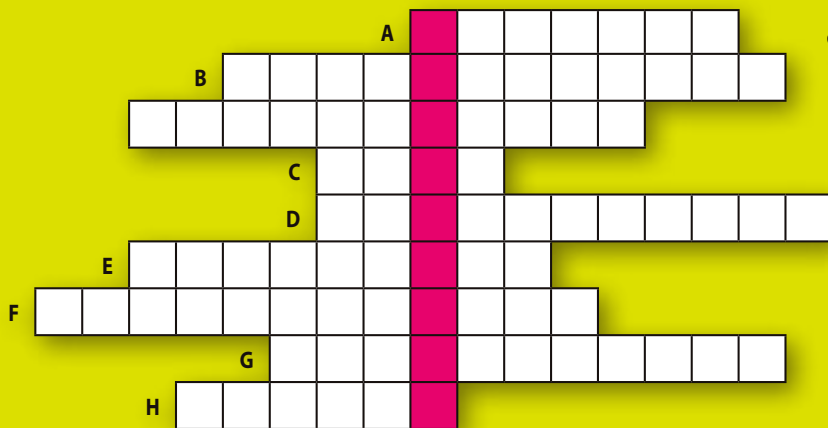
Résultat jeux N° 99

VRAI/FAUX :

1. A: 7; B: 3; C: 2; D: 4; E: 1; F: 6; G: 5; H: 8
2. Fjord



© Châteaubriand 2008



- A — Personne chargée de proposer au public une œuvre en l'éditant (livres, musique...)
- B — Représentation graphique ou picturale servant à décrire ou accompagner par l'image un récit, un roman, un article. Elle a aussi une fonction publicitaire (affiches, couverture de magazines)...
- C — La personne qui fait ce métier travaille sur ordinateur, il résout les difficultés techniques comme la typographie et la mise en page mais aussi l'invention artistique pour donner sa forme finale au magazine.
- D — Manifestation organisée chaque année, partout en France, par des passionnés de l'attelage de loisir.
- E — L'..... est du point de vue subjectif le plus courant le fait de « savoir ce qui se passe ». L'estafette est un magazine d'..... pour le tourisme équestre.
- F — La personne qui fait ce métier met en place un ensemble de technologie qui permettent de reproduire des écrits (un magazine) en grande quantité afin d'être distribué aux abonnés.
- G — Edition mensuelle du CNTE qui sort à l'occasion du Salon du Cheval de Paris. Il recense les centres de tourisme équestre en France.
- H — Banque de données qui regroupe des photographies. Ces images sont souvent utilisées à caractère illustratif dans les magazines, les brochures, les sites Internet...
- I — Se dit d'une personne qui reçoit l'estafette chaque trimestre.

Bulletin réponse à renvoyer complété avant le 15 juin 2009 au CNTE, Parc Equestre, 41600 LAMOTTE.

Nom* : Prénom* :

Adresse* : Code Postal* : Ville* :

N° de licence FFE* :

1 — Vos réponses : A : B : C : D : E : F :

2 -Charade :

3 — Votre réponse :

Les 10 premières bonnes réponses gagneront un « le manuel de formation aux métiers du Tourisme Equestre », « le guide des plantes toxiques » ainsi qu' un carnet de randonnée.

*Conformément aux dispositions de l'article 32 de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, les données sont collectées par la Fédération française d'équitation pour assurer la gestion de ses activités. Les informations assorties d'un * ont un caractère obligatoire. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant auprès du CNTE, Parc Equestre, 41600 LAMOTTE. Par ailleurs, vos coordonnées sont susceptibles d'être cédées à des tiers (sociétés, associations, etc.) à des fins de marketing commercial. Si vous ne le souhaitez pas, cochez cette case



Avantages Licence 2009



S'ASSURER

Generali Assurances

Tout licencié qui souscrit un ou des contrat(s) d'assurance, auto, habitation, bateau, complémentaire santé, par l'intermédiaire d'un Agent GENERALI en France, bénéficiera, sur présentation de sa licence FFE 2009 :
• de deux mois gratuits sur la prime de 1ère année du 1er contrat,
• de trois mois gratuits sur la prime de 1ère année du 2ème contrat.



NOUVEAU !

Cabinet Pezant Generali

Responsabilité Civile Propriétaire d'Equidé à tarif préférentiel pour les licenciés FFE : 26 € pour le 1er équidé et 18 € pour le 2ème équidé. ☎ 02 31 06 11 60.

S'ORGANISER

Société Générale



Remboursement de la licence junior pour l'ouverture d'un livret Jeune. Remboursement de la licence senior pour l'ouverture d'un compte jeune (18-24 ans). Dans toutes les agences Société Générale de France. www.societegenerale.fr

NOUVEAU !

S'EQUIPER



Magasins PADD

5% de remise sur le premier achat. Le numéro de licence FFE donne droit à une carte de fidélité. Valable uniquement dans les magasins PADD hors soldes, hors alimentation, hors librairie. Non cumulable avec d'autres promotions.

Jeux

Sur présentation de la licence,
• 42 € au lieu de 47 € pour l'achat d'un jeu Cavaletti.
• 10% de réduction sur le jeu Hippoquiz.
☎ 05 46 42 40 85 www.cavaletti.fr



NOUVEAU !

SE FORMER



La Cense Education Equitation éthologique
15% de remise sur les entrées aux rendez-vous éthologiques de septembre. 20% de remise sur les packs découverte de l'équitation éthologique. A pratiquer dans de nombreux centres équestres partenaires La Cense partout en France sur présentation de la licence. Liste des clubs sur www.lacense.com.

LA CENSE



Sport Etudes Concept

Remboursement de la licence pour toute formule éducative souscrite auprès de Sport Etudes Concept : stages de vacances, stages au trimestre, aide aux devoirs, scolarités sports études... Modalités sur www.sportsetudes.fr. ☎ 01 79 86 80 00

NOUVEAU !

VOYAGER

Plein Ciel AFAT Voyages

Remboursement de la licence lors du premier achat valable 1 fois par an + doublement des points vacances de la carte de fidélité pour les voyages suivants dans la même année. Avantages valables sur sélection de voyageurs Club Premium, à savoir : Asia - Beachcomber Tours - Costa - Jet Tours - Club Med - Pacha Tours - Rev Vacances - Sti Voyages. Lic 091 95 00 15. ☎ 01 64 90 40 80

NOUVEAU !

Hertz

Contrat groupe FFE. Code CDP 589868. Véhicules de tourisme : ☎ 0 825 30 25 30. Utilitaires ☎ T 0 810 347 347. Licenciés de - 21 ans faites bénéficier votre entourage proche (parents) de nos réductions sur simple présentation de la licence lors de la prise du véhicule dans nos agences : jusqu'à 30% de réduction pour louer des véhicules en France et à l'étranger.



SORTIR

Equita'Lyon

29 oct-2 novembre 2008. Entrée 10,50€ au lieu de 12,50€.
☎ 04 78 17 62 50. www.equitalyon.com



Equisud Montpellier

8-11 novembre 2008. Entrée 9€ au lieu de 11€
☎ 04 67 17 67 17. www.equisud-montpellier.com



Paris

6-14 décembre 2008. Entrée 10€ au lieu de 12,50€ pour les licenciés sur billets achetés uniquement par l'intermédiaire de votre club.
☎ 01 49 09 64 27. www.salon-cheval.com



France Galop

Entrée gratuite et demi-tarif pour les Grands Prix, sur les hippodromes d'Auteuil, Chantilly, Deauville La Touques, Longchamp, Maisons-Laffitte et Saint-Cloud, sur présentation de la licence FFE 2009. www.france-galop.com



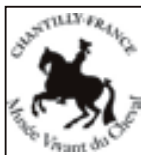
Académie du spectacle équestre de Versailles

Direction Bartabas - Tarif réduit accordé sur présentation de la licence au guichet.
www.acadequestre.fr



Musée Vivant du Cheval de Chantilly

Entrée adulte 8,5 € au lieu de 10 €, enfant 5,5 € au lieu de 8 €. Tarif réduit pour les spectacles : adulte 18,5 € au lieu de 20 €, enfant 12,5 € au lieu de 15,5 €.
☎ 03 44 27 31 80. www.museevivantducheval.fr



S'INFORMER



Abonnement gratuit réservé en exclusivité aux licenciés.

S'identifier sur le site www.ffe.com avec son numéro de licence et son code SIF. Choisir s'abonner à Le Mel.



Abonnement préférentiel au magazine officiel de la FFE, 45 € au lieu de 50 €.

Envoyer chèque et coordonnées à SIF 14490 Litteau.



Abonnement préférentiel au trimestriel du CNTE, 3,10 € au lieu de 6,20 €.

Envoyer chèque et coordonnées à FFE Tourisme Parc Equestre 41600 Lamotte.



Abonnement préférentiel de 17 € au lieu de 22,80 € pour 1 an et de 33 € au lieu de 45,60 € pour 2 ans.

Pour s'abonner, téléchargez et complétez le bulletin «à tarif préférentiel Licenciés FFE» sur www.cheval-attitude.com, ou envoyer sur papier libre numéro licence + coordonnées complètes + chèque à Cheval Attitude 7 rue Principale 57480 RITZING. ☎ 03 82 56 04 42.



*Nous partageons les
mêmes passions !*



Nicolas Ducret
4000 Km à travers l'Asie Centrale